Эта часть работы выложена в ознакомительных целях. Если вы хотите получить работу полностью, то приобретите ее воспользовавшись формой заказа на странице с готовой работой:

<https://studservis.ru/gotovye-raboty/referat/139086>

Тип работы: Реферат

Предмет: История России

СОДЕРЖАНИЕ

Введение 3

1 Воздушный транспорт и его роль в современном обществе. Воздушный транспорт и туризм. Авиация и военные конфликты 4

2 Специфические сферы деятельности воздушного транспорта 8

3 Применение воздушного транспорта в сельском и охотничьем хозяйстве. 9

Заключение 12

Список используемой литературы 13

Введение

Транспорт (от лат. *transporto*- перемещаю)- это производственная область, благодаря которой обеспечивается жизненно важная общественная потребность в перевозке грузов и пассажиров. Транспорт входит в производственную инфраструктуру, которая обслуживает основные экономические отрасли – добывающую, перерабатывающую промышленность, сельское хозяйство. Транспортная инфраструктура включает в себя связь, энергетику, структуру систему материально-технического снабжения .

Транспорт производственная отрасль есть общность средств и путей сообщения, нормальное функционирование которых обеспечивает разные технические устройства и сооружения.

Воздушный транспорт представляет собой самый быстрый, и одновременно самый дорогой вид транспорта. Основной областью применения рассматриваемого транспорта являются перевозки пассажиров на расстояниях свыше тысячи км. Благодаря воздушному транспорту осуществляются и грузовые перевозки, но их процент ниже, чем пассажирских.

Целью данной работы является рассмотрение роли воздушного транспорта в жизни общества.

Задачи:

- рассмотрение роли воздушного транспорта в туризме, в перевозке пассажиров, в военных конфликтах;
- описание специфических сфер деятельности воздушного транспорта;
- анализ применения воздушного транспорта в сельском и охотничьем хозяйстве.

1 Воздушный транспорт и его роль в современном обществе. Воздушный транспорт и туризм. Авиация и военные конфликты

Какие грузы перевозят воздушным транспортом. Как правило, это особо ценные грузы, почта, скоропортящиеся продукты. В каких-то районах – к примеру, район Крайнего Севера – воздушный транспорт является единственной возможной альтернативой перевозки грузов.

Если в месте посадки не аэродрома (к примеру, когда научные группы совершают экспедиции в труднодоступные места), применяют не самолеты, а вертолеты, которые не требуют наличия посадочной полосы.

Огромной проблемой современных самолетов является присутствие шума, который производится ими при взлете. Это портит качество жизни тех, кто живет рядом с аэропортами.

В нашей стране воздушному транспорту принадлежит внушительная роль в пассажирских перевозках. Протяженность воздушных линий гражданской авиации составляет около 800 тыс. км, в том числе более 200 тыс. км - международные линии. Это аргументируется большими расстояниями перевозок, недостаточно развитой инфраструктурой транспорта в некоторых районах страны, особенно на востоке.

Базовые технические и экономические особенности воздушного транспорта в пассажирских перевозках:

- 1) Способность быстро перелетать и доставлять пассажиров из одного места в другое;

- 2) Пассажирские перевозки являются маневренными;
- 3) Дальность полета обладает большой беспосадочной дальностью;
- 4) По сравнению с другими видами транспорта, воздушный транспорт имеет более короткие расстояния. На отдельных направлениях они на 25% короче, чем на железнодорожном транспорте и на 50% - чем на морском и речном; между некоторыми пунктами расстояние сокращается в 2--3 раза.

Воздушный транспорт перевозит небольшой объем грузов (приблизительно один млн тонн в год. Но это - ценные и требующей срочной доставки грузы. Это могут быть лекарства, гуманитарная помощь, скоропортящиеся товары, ценные металлы, срочная почта, товары промышленного и продовольственного назначения. Особенно это важно для труднодоступных районов страны.

Воздушному транспорту также принадлежат функции выполнения работ в сельском хозяйстве, в авиации, в лесоохранной деятельности, посевной.

Распад советской системы инициировал распад единственной монополистической компании Аэрофлот, которая включала в себя региональные управления гражданской авиации, которые располагались в крупных аэропортах страны. Сейчас существует крупная авиакомпания - «Аэрофлот Российские международные линии», которая владеет несколькими сотнями воздушных судов. Мелкие частные компании имеют всего лишь по 5-10 самолетов.

Воздушный транспорт и туризм

Согласно статистике, темпы роста популярности авиатранспорта выше, чем автотранспорта, что обусловливается все большим расширением географии путешествий и существующей устойчивой тенденцией к сокращению сроков путешествия в пользу их частоты (рост краткосрочных туров на дальние расстояния). Самолеты - самый популярный вид транспорта в мире. Это же можно сказать и об авиaperевозках в туризме. И этому есть ряд причин:

- во-первых, авиация - самый быстрый и удобный вид транспорта при переездах на дальние расстояния;
- во-вторых, сервис на авиарейсах в настоящее время имеет привлекательный для туристов вид;
- в-третьих, авиационные компании напрямую и через международные сети бронирования и резервирования выплачивают туристским агентствам комиссионные за каждое забронированное в самолете место, мотивируя их тем самым выбирать авиaperевозки.

Список используемой литературы

- 1) Виноградов Р.И., Пономарев А.Н. Развитие самолетов мира. - М., Машиностроение, 2011. - 321 с.
- 2) Воронцова А.М. Авиатранспортный рынок и управление его развитием // Вестник национальной академии туризма. 2016. - №1(25). - 73 с
- 3) Кузьмин Н.Д. и др. Авиация в охотничьем хозяйстве. - М., 1984
- 4) Организация воздушного движения / А.И. Логвин, А.Ю. Власов. - М. : МГТУ ГА, 2016. - 80 с.
- 5) Яковлев А.С. Авиaperевозки. - М.: Наука, 2016. - 110 с.

Эта часть работы выложена в ознакомительных целях. Если вы хотите получить работу полностью, то приобретите ее воспользовавшись формой заказа на странице с готовой работой:

<https://studservis.ru/gotovye-raboty/referat/139086>