

*Эта часть работы выложена в ознакомительных целях. Если вы хотите получить работу полностью, то приобретите ее воспользовавшись формой заказа на странице с готовой работой:*

<https://studservis.ru/gotovye-raboty/referat/146631>

**Тип работы:** Реферат

**Предмет:** Транспортное право

нет

В настоящее время аренда - явление очень распространенное. Предметом аренды может выступать любое имущество - офисные и складские помещения, всевозможное оборудование, транспортные средства, иное имущество. Арендодателями могут выступать как организации, так и физические лица.

Гражданско-правовые основы договора аренды транспортного средства без экипажа регулируются главой 34 "Аренда" части второй Гражданского кодекса Российской Федерации (далее - ГК РФ).

По договору аренды транспортного средства без экипажа арендодатель предоставляет арендатору транспортное средство за плату во временное владение и пользование без оказания услуг по управлению им и его технической эксплуатации (ст. 642 ГК РФ).

Арендатор вправе без согласия арендодателя сдавать арендованное транспортное средство в субаренду с экипажем или без экипажа, если договором аренды транспортного средства без экипажа не предусмотрено иное (п. 1 ст. 647 ГК РФ). При этом ответственным по договору перед арендодателем остается арендатор. К договорам субаренды применяются правила о договорах аренды, если иное не установлено законом или иными правовыми актами (п. 2 ст. 615 ГК РФ).

В случае, когда нормативно-правовыми актами установлены обязательные требования к порядку и условиям содержания транспортного средства, стороны обязаны соблюдать их. Подробнее об этом см. п.

5.1.1 "Виды и объем работ по содержанию транспортного средства по договору аренды с экипажем" и п.

5.1.2 "Срок и периодичность проведения технического обслуживания и ремонта арендованного транспортного средства с экипажем" настоящих Рекомендаций.

В соответствии со ст. 646 ГК РФ расходы на содержание транспортного средства по договору аренды транспортных средств без экипажа несет арендатор. Однако норма данной статьи диспозитивна и позволяет сторонам предусмотреть в договоре собственный порядок распределения расходов. В частности, обязанность несения таких расходов может быть полностью возложена на арендодателя (Постановление Пятнадцатого арбитражного апелляционного суда от 24.03.2010 N 15АП-1274/2010, Постановление Девятнадцатого арбитражного апелляционного суда от 11.02.2009 по делу N А64-2683/08-23) или распределена между обеими сторонами по видам расходов (Постановление Пятнадцатого арбитражного апелляционного суда от 01.03.2010 N 15АП-10320/2009 (Постановлением ФАС Северо-Кавказского округа от 15.06.2010 по делу N А32-19775/2009 данное Постановление оставлено без изменения)). Например, на арендодателя могут быть отнесены расходы только по проведению капитального ремонта.

Если в договоре не определен порядок несения расходов на содержание транспортного средства

В этом случае все расходы, связанные с содержанием транспортного средства, обязан нести арендатор (ст. 646 ГК РФ), и он будет не вправе требовать от арендодателя их возмещения.

Эксплуатация транспортного средства арендатором предполагает использование им потребительских свойств транспортного средства в собственных интересах.

По договору аренды транспортного средства без экипажа арендатор обязан осуществлять собственными силами коммерческую и техническую эксплуатацию транспортного средства, а также управлять им (ст. 645 ГК РФ).

Согласование условия об эксплуатации арендатором транспортного средства

Для согласования условия об эксплуатации арендатором транспортного средства рекомендуется указать в договоре:

- условие о распределении расходов, связанных с эксплуатацией транспортного средства;
- условие о страховании транспортного средства и ответственности его владельца.

Договором также можно предусмотреть:

- требования к управлению и технической эксплуатации транспортного средства.
- режим управления и технической эксплуатации транспортного средства.

Список использованной литературы

1. Гражданский кодекс РФ, часть первая от 30 ноября 1994 г. N 51-ФЗ, часть вторая от 26 января 1996 г. N 14-ФЗ, часть третья от 26 ноября 2001 г. N 146-ФЗ и часть четвертая от 18 декабря 2006 г. N 230-ФЗ // СЗ РФ. 1994. N 32. Ст. 3301.
2. Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации от 07.03.2001 N 24-ФЗ (ред. от 08.06.2020) (с изм. и доп., вступ. в силу с 14.06.2020) // СЗ РФ. 2001. № 11. Ст. 1001.
3. Распоряжение Правительства РФ от 28.04.2018 № 831-р «Об утверждении Стратегии развития автомобильной промышленности Российской Федерации на период до 2025 года» // СЗ РФ. 2018. № 19. Ст. 2804.
4. Постановление Пленума Верховного Суда РФ от 25.12.2018 N 49 "О некоторых вопросах применения общих положений Гражданского кодекса Российской Федерации о заключении и толковании договора" // Российская газета. N 4. 2019.
5. Постановление Пленума ВАС РФ от 14.03.2014 N 16 "О свободе договора и ее пределах" // Вестник ВАС РФ. N 5. 2014.
6. Постановления ФАС Дальневосточного округа от 14.05.2009 N Ф03-1107/2009 по делу N А24-2673/2008 // СПС «КонсультантПлюс».
7. Постановление ФАС Северо-Западного округа от 05.10.2010 по делу N А42-1169/2010 // СПС «КонсультантПлюс».
8. Постановлением ФАС Восточно-Сибирского округа от 20.04.2009 N А33-6160/08-Ф02-1452/09 // СПС «КонсультантПлюс».
9. Постановление Пятнадцатого арбитражного апелляционного суда от 24.03.2010 N 15АП-1274/2010// СПС «КонсультантПлюс».
10. Постановление Девятнадцатого арбитражного апелляционного суда от 11.02.2009 по делу N А64-2683/08-23 // СПС «КонсультантПлюс».
11. Постановлением ФАС Северо-Кавказского округа от 15.06.2010 по делу N А32-19775/2009 // СПС «КонсультантПлюс».
12. Аюшеева И.З. Гражданско-правовое регулирование отношений по совместному использованию транспортных средств на примере каршеринга // Вестник университета О.Е. Кутафина имени (МГЮА). № 2. 2019. С. 25-32.
13. Боярская Ю.Н. Виды договоров аренды транспортных средств // Вестник Саратовской государственной юридической академии. № 5 (130). 2019. С. 110-112.
14. Бычков А.И. Девелоперский бизнес в России. Правовое регулирование отрасли. М.: Инфотропик Медиа, 2018. 175 с.
15. Семенихин В.В. Перевозки и автотранспорт. 5-е изд., перераб. и доп. М.: ГроссМедиа, РОСБУХ, 2019. 1112 с.

*Эта часть работы выложена в ознакомительных целях. Если вы хотите получить работу полностью, то приобретите ее воспользовавшись формой заказа на странице с готовой работой:*

<https://studservis.ru/gotovye-raboty/referat/146631>