

Эта часть работы выложена в ознакомительных целях. Если вы хотите получить работу полностью, то приобретите ее воспользовавшись формой заказа на странице с готовой работой:

<https://studservis.ru/gotovye-raboty/referat/16398>

Тип работы: Реферат

Предмет: Логистика

Содержание

Введение 2

1. Логистика производственного предприятия 4

Транспортно-складские операции производственной логистики 13

Толкающие и тянущие системы в производственной логистике 17

Список литературы 19

В настоящее время функциональные отношения в различных сферах бизнеса формируются в условиях высокой конкуренции, неопределенности и неустойчивости рыночной среды. Для того чтобы добиться успеха в предпринимательской деятельности, повысить эффективность функционирования производственно-хозяйственных процессов, требуется применение современных высокоэффективных способов и методов управления потоками финансовых, материальных, информационных, транспортных ресурсов.

Наиболее прогрессивным направлением в данной области является логистика. Логистика является жизненно важным компонентом системы управления предприятием, составляющим элементом, воздействующим на повышение производительности, устойчивости фирм, деловой активности хозяйствования любого хозяйствующего субъекта

Понятие «логистика» пришло из Древней Греции, и означало оно «мышление, расчет, целесообразность».

От греков термин перешел в римлянам, которые понимали его как «распределение продуктов питания». В Византии логистику считали способом организации снабжения армии и управления ею. Французский ученый А. Жомини в начале XIX века трактовали логистику как науку об управлении перевозками, планировании и снабжении войск. В начале XX века логистика была признана как военная наука.

В 60-годах XX века из концепции маркетинга выделился круг проблем, которые были связаны с обеспечением процесса производства материальными ресурсами. Фирмы исследуют все больше затраты в области материалотока с целью их снижения. В экономике стала формироваться новая наука – логистика как отдельная структура.

Логистика представляет собой науку и искусство управления материальными потоками. Управлять потоком материальных, трудовых, информационных ресурсов - значит выполнять основные функции менеджмента: планирования, организации, мотивации, контроля.

Исторически сложились четыре основные концепции логистики как науки: аналитическая область, технологическая логистика, маркетинговая логистика и интегральная логистика.

Аналитическая область - логистика как теоретическая наука, занимающаяся проблемами управления материальными потоками в сфере производства и обращения;

Технологическая логистика - логистика, тесно связанная с информационно-компьютерной технологией и обеспечением эффективной работы функциональных областей логистической системы;

Маркетинговая логистика имеет цель описать и объяснить отношения между логистической системой и возможностями фирмы в конкурентной среде;

Интегральная логистика развивает маркетинговую логистику и использует менеджмент.

Логистика - направление хозяйственной деятельности, которое заключается в управлении материальными потоками в сферах производства и обращения.

Понятие «логистика» многогранно. Поскольку логистические системы применяются во всех сферах производства и обращения, каждая сфера деятельности дает свое смысловое понимание логистики как науки. Применительно к системе управления логистику описывают как планирование и контроль потока материальной продукции, поступающего в производственный процесс, и соответствующего ему информационного потока. В экономическом разрезе логистику представляют как совокупность различных видов деятельности с целью получения с наименьшими затратами необходимого количества продукции в установленное время и в установленном месте с учетом потребности в ней .

Самое точное, на взгляд автора работы, определение логистики - это наука об оптимизации материальных потоков, потоков услуг и связанных с ними информационных и финансовых потоков, управлении ими в определенной микро- или макроэкономической системе для достижения поставленных перед ней целей. Логистика – это система управления материальными потоками на основе применения современных технологий и оптимизации экономических решений. Все материальные потоки в системе должны рассматриваться во взаимосвязи между хозяйствующими субъектами. Система логистики направлена на достижение высоких конечных результатов хозяйственной деятельности любого предприятия или компании.

Основной целью логистики является обеспечение получения или доставки продукции потребителю в нужное время и место при минимальных трудовых, финансовых, материальных затратах. Поставка товаров, материалов, сырья, готовой продукции, полуфабрикатов точно в срок способствует благоприятному влиянию на функционирование всей хозяйственной системы.

Для выполнения основной цели логистической системы необходимо выполнение шести условий: нужный товар; необходимое качество; необходимое количество; в нужное время; в нужное место; минимальные затраты.

Предметом изучения логистики является оптимизация материальных, финансовых и информационных потоков, сопровождающих производственно-хозяйственную деятельность предприятия.

Основным понятием в логистической системе можно считать материальный поток. Материальный поток – это совокупность грузов, деталей, материальных ценностей, которые рассматриваются в процессе приложения к ним ряда логистических (транспорт, складирование) и технологических операций.

Материальный поток определяется как материальные ресурсы, незавершенная продукция, готовая продукция, рассматриваемые в процессе применения к ним различных логистических и технологических операций в определенное время. К логистической операции относятся: транспортировка грузов, материалов, продукции; складирование, перемещение и другие. К технологической операции относятся все операции применительно к материалам по превращению их в готовый продукт: механообработка, сборка, ручная обработка, доводка, плавка и другие.

Материальные потоки образуются в результате транспортировки, складирования и выполнения других материальных операций с сырьем, полуфабрикатами и готовыми изделиями - начиная от первичного источника сырья и до конечного потребителя в определенный промежуток времени.

Выделение материального потока в качестве основного объекта управления позволяет ставить и решать задачи в системе передвижения грузов, сырья и материалов, в незавершенном производстве, в складировании грузов. Материальный поток – это движение ресурсов основного производства, незавершенного производства, готовой продукции, рассматриваемые в процессе приложения к ним различных логистических (транспортировка, складирование, перемещение и др.) и технологических операций (раскрой материала, сборка, изготовление изделий, комплектация номенклатуры и др.) за определенный промежуток времени.

К основным характеристикам материального потока можно отнести: погрузочно-разгрузочные работы; обработка продукции; транспортировка; складирование; хранение .

Материальный поток также можно описать по характеристикам выпускаемого продукта или оказываемых услуг: номенклатура изделий, сортность, количество; вид упаковки; размеры изделий по сортности и видам; цена; различные виды изделий по технологическим признакам.

Потоки в логистической системе подразделяются на основные и сопутствующие. Основным потоком является материальный поток. Сопутствующими потоками будут финансовые, информационные, транспортные потоки.

Потоки в логистической системе характеризуются параметрами: начальная и конечная точки, скорость, время, траектория, длина пути, интенсивность, масса груза и другими, связанными с перемещением груза. Интенсивность потока описывает количество объектов потока, проходящих через пункты за единицу времени.

Классификация материальных потоков на данном предприятии представлена в таблице 2.1.

Список литературы

1. Гаджинский А.М. Логистика. – М.: Дашков и К, 2011. – 431 с.
2. Григорьев М.Н. Логистика. – М.: Гардарика, 2010 – 463 с.
3. Дегтяренко В.Г. Основы логистики и маркетинга. – М.: Гардарика, 2011. – 196 с.
4. Джонсон Д. Современная логистика.- М.: Издательский дом «Вильямс», 2012.- 345 с.

5. Карнаухов С.Б. Логистические системы в экономике России. - М.: ООО Фирма «Благовест-В», 2010. – 368 с.
6. Касаткин Ф.П. Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса. – М.: Академический Проект, 2010. - 352 с.
7. Логистика. учебник / под ред. Б.А. Аникина. - М.: ИНФРА-М, 2010. – 456 с.
8. Основы логистики / В.А. Гудкова, Л.Б. Миротин, С.А. Ширяев. - М.: Горячая линия - Телеком, 2010. . – 485 с.
9. Просветов Г.И. Менеджмент: задачи и решения. - М.: Альфа-Пресс, 2010. – 567 с.
10. Просветов Г.И. Прогнозирование и планирование. - М.: Альфа-Пресс, 2010. – 395 с.
11. Семененко А.И. Логистика. - СПб.: Издательство «Союз», 2011.- 382 с.
12. Стоянова Е.В. Финансовый менеджмент. Российская практика. – М.: Перспектива, 2010. – 320 с.
13. Харрисон Алан. Управление логистикой. Разработка стратегий логистических операций. – Днепропетровск: Баланс Бизнес Букс, 2011. – 466 с.
14. Чечевицына Л.Н., Чуев И.Н. Экономика фирмы. - Росто-на-Дону: «Феникс», 2010. – 382 с.

Эта часть работы выложена в ознакомительных целях. Если вы хотите получить работу полностью, то приобретите ее воспользовавшись формой заказа на странице с готовой работой:

<https://studservis.ru/gotovye-raboty/referat/16398>