

Эта часть работы выложена в ознакомительных целях. Если вы хотите получить работу полностью, то приобретите ее воспользовавшись формой заказа на странице с готовой работой:

<https://studservis.ru/gotovye-raboty/kurovaya-rabota/176347>

Тип работы: Курсовая работа

Предмет: Технология машиностроения

ОГЛАВЛЕНИЕ

1. ОБЩАЯ ЧАСТЬ	4
1.1. Введение	4
1.2 Характеристика объекта проектирования и анализ его работы	5
2 РАСЧЕТНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ	8
2.1 Определение в планируемом периоде количества капитальных ремонтов и технических обслуживаний	8
2.2 Расчет трудоемкости работ по техническому обслуживанию и текущему ремонту машин	10
2.3 Определение планового коэффициента технической готовности по отдельным маркам машин	12
2.4 Выбор и обоснование метода организации технологического процесса ТО и Р	15
2.5 Расчет годового пробега лесовозных автопоездов, работающих на вывозке хлыстов с лесопункта на нижний склад	18
2.6 Разработка плана эксплуатации автопоездов и составление графика технического обслуживания на один из месяцев планируемого периода	19
2.7 Определение нормированного расхода нефтепродуктов для трелевочных тракторов и машин на их базе	21
3 ОРГАНИЗАЦИОННАЯ ЧАСТЬ	22
3.1 Схема технологического процесса	22
3.2 Выбор и обоснование режима труда и отдыха	25
3.3 Техника безопасности, производственная санитария	27
4 КОНСТРУКТОРСКАЯ ЧАСТЬ (НАЗНАЧЕНИЕ, УСТРОЙСТВО И РАБОТА ПРИСПОСОБЛЕНИЯ, ЕГО ДОСТОИНСТВА И НЕДОСТАТКИ, ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ РАБОТЕ С ПРИСПОСОБЛЕНИЕМ, ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ)	31
ЗАКЛЮЧЕНИЕ	33
СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ	34

1. ОБЩАЯ ЧАСТЬ

1.1. Введение

Значительный рост автомобильного парка нашей страны вызывает увеличение объема работ по ТО и ТР. Выполнение этих работ требует больших трудозатрат и привлечение большого числа квалифицированных рабочих. В связи с этим требуется значительно повысить производительность труда при проведении всех видов ТО и ремонта автомобилей. Вновь подготовленные кадры для работы в автохозяйствах и на авторемонтных предприятиях должны основательно изучить процессы ТО и ремонта автомобилей с использованием современного оборудования.

На предприятиях по ТО автомобилей все шире применяются методы диагностики технического состояния агрегатов автомобилей с применением электронной аппаратуры. Диагностика позволяет своевременно выявлять неисправности агрегатов и систем автомобилей, что дает возможность устранить эти неисправности до того, как они приведут к серьезным нарушениям в работе автомобиля.

Своевременное устранение неполадок в работе агрегатов и систем автомобиля позволяет предупреждать причины, способные вызвать аварийную ситуацию, ведущую к дорожно-транспортным происшествиям. Механизация работ по ТО и ремонту автомобилей с использованием более современного оборудования облегчает и ускоряет многие технологические процессы, но при этом от обслуживающего персонала требуется хорошее усвоение определенных приемов и навыков, знание устройства автомобиля и умение пользоваться современными приспособлениями, инструментами, приборами.

Однако применение современного оборудования при проведении ТО и ремонта автомобилей не исключает выполнения общеслесарных операций, навыками которых должен хорошо владеть каждый рабочий,

занимающийся обслуживанием и ремонтом автомобильной техники.

1.2 Характеристика объекта проектирования и анализ его работы

Первой серийной машиной в СНГ, появившейся на лесосечных работах и способной производить направленную валку деревьев, была гусеничная, узкозахватная валочная машина флангового действия ВМ-4 на базе гусеничного трактора ТТ-4, производства Абаканского машиностроительного завода (РФ). Эта машина позволяла облегчить труд лесозаготовителей, заменяя трудоемкую и травмоопасную операцию механизированной валки на машинную. Фланговые рычажные валочные машины позволяли за один проход осваивать полосу леса шириной до 2,5 м. Они относятся к группе узкозахватных машин.

Валочные машины предназначены для срезания деревьев с корня и сталкивания их в заданном направлении. Машины ВМ-4, ВМ-4А, ВМ-4Б применяются в лесонасаждениях со средним объемом хлыста 0,5 м³ и более при сплошных рубках на лесосеках, где отсутствует жизнеспособный под-рост или не требуется его сохранять. Для валки деревьев в насаждениях со средним объемом хлыста до 0,3 м³ выпускается малогабаритная валочная машина ВМ-55.

Машина ВМ-4 (рисунок 1) сконструирована на базе гусеничного трелевочного трактора ТТ-4. Валочную машину обслуживает один человек.

Технологический цикл валки деревьев машиной ВМ-4 складывается из следующих приемов: подъезд машины к дереву, наводка механизма срезания на дерево, наводка валочного рычага, спиливание дерева и его сталкивание. При работе машины с перекидыванием, кроме того, выполняется откидывание технологического рычага и происходит перекидывание комля дерева через машину. При снежном покрове высотой более 50 см снег расчищают около срезаемых деревьев для заглужения механизма срезания. Подъезд машины к дереву выполняется с таким расчетом, чтобы валить дерево в направлении, наиболее удобном для последующей трелевки трактором. Направление подъезда машины определяется заданной технологией работы машины – без перекидывания комля дерева через машину или с перекидыванием. При работе без перекидывания машина должна подъезжать параллельно стене леса. В этом случае спиленное дерево падает параллельно стене леса. При работе с перекидыванием машина подходит к дереву с небольшим поворотом (на угол 10–15°) со стороны вырубki. Этот маневр позволяет свалить дерево так, что между его вершиной и стоящими деревьями образуется проход шириной 2–3 м.

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ

1. Зима И.М., Малючин Т.Т. Механизация лесохозяйственных работ. - М., " Лесная промышленность", 1976г - 416с.
2. Механизация производственных процессов в лесном хозяйстве: Учебное пособие / И.В. Еремин, А.П. Закамский и пр. - г. Йошкар-Ола: МарПИ 1990г - 80с.
3. М.П. Албяков, Г.П. Ильин, Г.Б. Климов и др. Справочник механизатора лесного хозяйства. Изд.2-е, перераб и доп.М. "Лесная промышленность" 1977г.296с.
4. Рожнов С.И., Еремин Н.В. Практикум по лесохозяйственным машинам. Учебное пособие. Горький 1977г - 96с.
5. Еремин Н.В. Система машин в лесном хозяйстве (основные положения и организация использования): Учебное пособие - Йошкар-Ола. МарГТУ, 1995г - 112с.
6. Еремин Н.В., Меледина Л.А., Мухортов Д.И., Кирилов С.В. Система машин в лесном хозяйстве. Организация использования в производственных условиях: Учебное пособие. - Йошкар-Ола: МарГТУ, 2001г - 88с.
7. В.Н. Винокуров, Н.В. Еремин Система машин в лесном хозяйстве: Учебник для вузов - М: Издательский центр "Академия" 2004г - 320с.
8. Еремин Н.В. Система машин в лесном хозяйстве. Учебное пособие - Йошкар-Ола: Маар ГТУ, 2003г - 308с.
9. Машины механизмы и оборудование лесного хозяйства: Справочник / В.Н. Винокуров, В.Е. Демкин, В.Г. Маркин, В.Г. Шаталов, Л.Д. Шаталов - М., МГТУ, 2002г - 439с.

Эта часть работы выложена в ознакомительных целях. Если вы хотите получить работу полностью, то приобретите ее воспользовавшись формой заказа на странице с готовой работой:

<https://studservis.ru/gotovye-raboty/kurovaya-rabota/176347>