

Эта часть работы выложена в ознакомительных целях. Если вы хотите получить работу полностью, то приобретите ее воспользовавшись формой заказа на странице с готовой работой:

<https://studservis.ru/gotovye-raboty/kursovaya-rabota/193734>

Тип работы: Курсовая работа

Предмет: Мировая экономика

ВВЕДЕНИЕ 3

ГЛАВА 1. ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ МЕЖДУНАРОДНЫХ ЭКОНОМИЧЕСКИХ СВЯЗЕЙ 6

1.1 Значение и классификация международных перевозок 6

1.2 Международные транспортные операции 7

1.3 Международные транспортные соглашения 8

ГЛАВА 2. АНАЛИЗ СОВРЕМЕННЫХ МЕЖДУНАРОДНЫХ ПЕРЕВОЗОК И МЕСТО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ В ДАННОЙ СИСТЕМЕ 10

2.1 Современное состояние транспортно-экономических связей в мировой экономике 10

2.2 Место России в современных международных перевозках 17

2.3. Международные транспортные коридоры Российской Федерации 19

ГЛАВА 3. ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ МЕЖДУНАРОДНЫХ ПЕРЕВОЗОК И ТРАНСПОРТНО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ СВЯЗЕЙ НА СОВРЕМЕННОМ ЭТАПЕ 25

3.1 Развитие транспортных коридоров и увеличение транзитных потоков 25

3.2 Перспектива развития международных перевозок в условиях коронавирусной инфекции 30

ЗАКЛЮЧЕНИЕ 35

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ 38

ВВЕДЕНИЕ

Транспорт играет особую роль в мировой экономике, от его работы зависит эффективность, качество и развитие внешнеторговых связей в любой стране. Внешняя торговля тесно связана с транспортом. Транспорт осуществляет доставку товара от экспортера до импортера. Его нормальное функционирование обеспечивает выполнение обязательств сторон по купле-продаже, коммерческий эффект от внешней торговли. Нарушения в процессе транспортировки часто приводят к материальным потерям для экспортера и импортера, делая перевозимые товары неконкурентоспособными.

Трафик - важный дополнительный источник иностранной валюты для государства. Важной характеристикой транспортного сервиса для внешней торговли (ВЭД) является влияние мирового рынка транспортных услуг и уровень научно-технического прогресса на транспорте, который в настоящее время характеризуется тенденцией к расширению и стандартизации грузовых единиц, специализации транспортных средств, высокая степень механизации и автоматизации технологических процессов. Разработка комплексного транспортного предложения по оптимальным маршрутам «от двери отправителя до двери получателя». Главное условие ведения любой внешнеэкономической деятельности - ее эффективность. Системы логистики - незаменимые составляющие повышения эффективности внешнеэкономической деятельности.

Транспортные аспекты внешнеторговой логистики существенно влияют на эффективность международных транзакций; наиболее важными исследуемыми и определяющими параметрами являются выбор транспортного средства и минимизация затрат и времени.

Актуальность темы объясняется тем, что сегодня существует ожесточенная конкуренция при выборе транспортных услуг, эффективного транспортного средства для доставки внешнеторговых товаров. В этом контексте деятельность транспортных компаний, в том числе автотранспортных, должна соответствовать возросшим требованиям к качеству транспортных услуг для внешней деятельности компаний.

Изучение особенностей работы экспедиторов на рынке международных перевозок может дать возможность разработать и конкретизировать предложения по совершенствованию деятельности не только конкретной транспортной организации, но и всей системы транспортного обеспечения международной торговли.

Цель данной работы изучить международные перевозки и транспортное обслуживание международных экономических связей.

В соответствии с поставленной целью выявлены следующие задачи исследования:

- Раскрыть значение и классификация международных перевозок;
- Изучить международные транспортные операции и транспортные соглашения ;
- Проанализировать современное состояние транспортно-экономических связей в мировой экономике;
- Определить место России в современных международных перевозках;
- Изучить международные транспортные коридоры Российской Федерации;
- Рассмотреть развитие транспортных коридоров и увеличение транзитных потоков;
- Изучить перспективы развития международных перевозок в условиях коронавирусной инфекции.

Объект исследования – международные перевозки и транспортные связи.

Предмет исследования – современное состояние деятельности международных перевозок и транспортных связей место Российской Федерации в этой системе.

1. «Решение по частной трассе «Меридиан» должны принять в I квартале 2020 года» [Электронный ресурс] Статья <https://trans.ru/news/reshenie-po-chastnoi-trasse-meridian-dolznyi-prinyat-v-i-kvartale-2020-goda> (дата обращения: 21.06.2021).
2. Korchagina E., Barykin S., Suvorova S., Bochkarev A., Bochkarev P. The treatment of op-timizing container transportation dynamic programming and planning // В сборнике: E3S Web of Conferences. Innovative Technologies in Environmental Science and Education, ITESE 2019. - 2019. - С. 02016. DOI: 10.1051/e3sconf/201913502016 (дата обращения: 21.06.2021).
3. The World Bank: Gross Domestic Product 2020 // The World Bank официальный сайт. - [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <https://www.worldbank.org/> (дата обращения: 21.06.2021).
4. АРИВИСТ Коронавирус vs логистика: как пандемия скажется на грузоперевозках // АРИВИСТ - 2020. - [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <https://www.arivist.ru/> (дата обращения: 21.06.2021).
5. Воробьева О.Т., Суворова С.Д. РЫНОК МЕЖДУНАРОДНЫХ ГРУЗОПЕРЕВОЗОК: ОЦЕНКА ВЛИЯНИЯ ПАНДЕМИИ // Экономика и бизнес: теория и практика. 2020. №10-1. URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/rynok-mezhdunarodnyh-gruzoperevozok-otsenka-vliyaniya-pandemii> (дата обращения: 21.06.2021).
6. Елисеев С.Ю., Котляренко А.Ф., Куренков П.В. К типологии логистических центров // Логистика.— 2018.— № 3.- С. 15, 16, 19. (23)
7. Замараева Е.Н., Хмельницкая З. Б. «Повышение эффективности российской экономики в контексте между-народных транспортных коридоров» Juvenisscientia, № 7, 2019, с. 14-17.
8. Коршунов И.К., Карпов А.В., Шматков Р.Н. Международные транспортные коридоры России: влияние на экономику страны // Восточная аналитика. 2019. №2. URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/mezhdunarodnye-transportnye-koridory-rossii-vliyanie-na-ekonomiku-strany> (дата обращения: 21.06.2021).
9. Куренков П., Сафронова А., Кахриманова Д. Логистика международных интермодальных грузовых перевозок. М.: Логистика. 2018. № 3 (136). С. 24-27.
10. Куренков П.В., Каргина Н. Ю. Ситуационное управление издержками эксплуатационных локомотивных депо // Современный транспорт: инфраструктура, инновации, интеллектуальные системы: Сб. трудов (материалы конференции) / М.: Международная академия транспорта, 2019. — С. 72-77.
11. Лебедева М.М. Новые транснациональные акторы и изменения политической системы мира // Космополис. 2019. № 3. С. 28-38. [Lebedeva M.M. Novye transnatsional'nye aktory I izmeneniya politicheskoi sistemy mira. Kosmopolis. 2003;(3):28-38. (in Russ).]
12. Официальный сайт Министерства Транспорта Российской Федерации: «Количество иностранных разрешений, для российских перевозчиков на 2020 год» [Электронный ресурс] <https://www.mintrans.ru/ministry> (дата обращения: 21.06.2021).
13. Официальный сайт Правительства РФ «Транспорт России информационно-статистический бюллетень январь-сентябрь 2020» года [Электронный ресурс] <https://www.mintrans.ru/documents?q=&date=&n=&typeN=7&page=11> (дата обращения: 21.06.2021).
14. Официальный сайт Росстат «Социально экономическое положение России 2020» [Электронный ресурс] <https://gks.ru/storage/mediabank/osn-11-2019.pdf>
15. Пограничная ситуация. Грузоперевозки по всему миру повторяют китайский сценарий - URL: <https://www.tks.ru/logistics/2020/04/09/0009> (дата обращения: 21.06.2021).
16. Полянский, Ю. А. Дорожный центр ситуационного управления. Проблема создания и функционирования / Ю. А. Полянский, П. В. Куренков // Экономика железных дорог. — 2018.— № 1.— С. 51-66. (24)
17. Полянский, Ю. А. Топологическое моделирование взаимодействия хозяйств железной дороги / Ю. А. Полянский, П. В. Куренков // Транспорт: наука, техника, управление: сб. ОИ / ВИНТИ РАН.— 2018.— № 7.— С. 8-18.

18. Сафронова А.А., Кахриманова Д.Г. Цифровая составляющая интеллектуальной логистики интермодальных и мультимодальных перевозок. Логистика: современные тенденции развития: материалы XVII Междунар. науч.-практ. конф. 12, 13 апреля 2018 г. Ч. 2: мат. докл. /ред. кол.: В. С. Лукинский (отв. ред.) и др.— СПб.: Изд-во ГУМРФ им. адм. С. О. Макарова, 2018.— 344 с.с. 69-73.
19. Суворова С.Д., Бойко И.А., Захаренко А.И. Проектирование цифровых логистических платформ в цепи поставок // Естественно-гуманитарные исследования (ЕГИ). - 2020. - № 29 (3). - С. 321-325. DOI: 10.24411/2309-4788-2020-10281
20. Филина Валентина Николаевна Основные тренды развития мирового транспорта и место в них России // Проблемы прогнозирования. 2018. №3 (168). URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/osnovnye-trendy-razvitiya-mirovogo-transporta-i-mesto-v-nih-rossii> (дата обращения: 21.06.2021).
21. Холопов Константин Владимирович, Забоев Алексей Игоревич Российский рынок международных автомобильных перевозок грузов: тенденции и перспективы // Российский внешнеэкономический вестник. 2014. №7. URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/rossiyskiy-rynok-mezhdunarodnyh-avtomobilnyh-perevozok-gruzov-tendentsii-i-perspektivy> (дата обращения: 21.06.2021).
22. Худазаров Э.А. «Анализ факторов, определяющих оценки эффективности исполнения проектов создания международных транспортных коридоров» Транспортное дело России, № 12, 2019, с. 28-31.

Эта часть работы выложена в ознакомительных целях. Если вы хотите получить работу полностью, то приобретите ее воспользовавшись формой заказа на странице с готовой работой:

<https://studservis.ru/gotovye-raboty/kurovaya-rabota/193734>