

Эта часть работы выложена в ознакомительных целях. Если вы хотите получить работу полностью, то приобретите ее воспользовавшись формой заказа на странице с готовой работой:

<https://studservis.ru/gotovye-raboty/referat/205003>

Тип работы: Реферат

Предмет: Метрология

ВВЕДЕНИЕ 3

1. Тара для опасных грузов 5

2. Структура ГОСТ Р 53211-2008 10

3. Преимущества внедрения ГОСТ Р 53211 13

ЗАКЛЮЧЕНИЕ 15

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ 16

ВВЕДЕНИЕ

Упаковки для опасных грузов относятся к области высокого риска, поэтому практически во всех странах мира, в том числе и в России, проводится обязательная предрыночная оценка соответствия, которая имеет особое значение для обеспечения необходимой уверенности в том, что продукция, попадающая в вышеуказанную категорию не представляет опасности для обслуживающего персонала и экологии в целом. Однако в разных государствах существуют свои собственные стандарты, поэтому каждое отдельное предприятие, имеющее отношение к производству данных веществ и планирующее расширить сферы своего бизнеса за пределы границ страны, сталкивается с большими трудностями вывоза данной продукции на зарубежные рынки. Усложняют решение вопроса такие проблемы, как отсутствие взаимного признания процедур подтверждения соответствия и различия в системах технического регулирования между отдельными государствами, что в конечном итоге приводит к неизбежному удорожанию продукции. Необходима выработка законодательных актов, позволяющих при сохранении уровня гарантированной безопасности создать более благоприятные условия для производителей контейнеров для перевозки опасных грузов и потребителей перевозимых товаров.

Для унификации требований на территории РФ был принят стандарт ГОСТ Р 53211-2008 – НАЦИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ с целью содействия внедрению в системы менеджмента качества гармонизированных установленных требований, а также обеспечения глобального согласования надлежащих регулирующих требований к перевозке опасных веществ.

ГОСТ Р 53211-2008 устанавливает методы испытаний комбинированных контейнеров вместимостью от 0,45 до 1,5 м, предназначенных для транспортирования и хранения жидких и сыпучих опасных грузов по ГОСТ 19433, загружаемых под давлением или самотеком (далее - контейнеры) и предназначен для использования организациями, занимающимися производством и логистикой данных средств.

Требования настоящего стандарта не распространяются на контейнеры, предназначенные для транспортирования опасных грузов классов 2, 7 и подкласса 6.2 по ГОСТ 19433.

1. Тара для опасных грузов

Для перевозок (за исключением перевозок опасных грузов навалом (насыпью) и в цистернах) опасные грузы обычно упаковываются в тару.

Тара обеспечивает сохранность груза при перевозке. Общие требования для тары, которая используется для упаковывания опасных грузов, направлены: на защиту опасных веществ и изделий; предотвращение их утечки или выпадения; на предотвращение опасности случайного воспламенения или инициирования в обычных условиях перевозки, включая возможные изменения температуры, влажности и давления. От конструкции тары во многом зависит также и тяжесть последствий инцидентов. Таким образом, для обеспечения безопасности перевозки, чрезвычайно важен правильный выбор тары для упаковки опасных грузов.

Для упаковки опасных грузов может использоваться одиночная (рис. 1), комбинированная (рис. 2) составная тара, контейнеры средней грузоподъемности для массовых грузов (рис. 3) и крупногабаритная тара (рис. 4). Тара для опасных грузов: легкая металлическая; барабан; канистра; ящик; мешок

Рис. 1. Виды одиночной тары для опасных грузов:

а – легкая металлическая тара; б – барабан; в – канистра; г – мешок; д – ящик

Комбинированная тара для опасных грузов

Рис. 2. Комбинированная тара для опасных грузов, состоящая из наружной (транспортной тары) и внутренней тары

Контейнер средней грузоподъемности для массовых опасных грузов

Рис. 3. Контейнер средней грузоподъемности для массовых грузов (КСГМГ)

1. Контейнеры комбинированные для опасных грузов. Методы испытаний. - Москва : Стандартиформ, 2009. - IV, 8 с
2. Горев, А. Э. Грузовые автомобильные перевозки: учеб. пособие для вузов М.: Академия, 2008
3. Рябчинский, А. И., Гудков, В. А. Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса: учебник для вузов М.: Академия, 2013 УП: b230301_20_2обд.plx стр. 8
4. Горев А. Э. Грузовые автомобильные перевозки: учебное пособие для вузов по специальности "Организация перевозок и управление на транспорте (автомобильный транспорт)" направления подготовки дипломированных специалистов "Организация перевозок и управление на транспорте" Москва: Academia (Академия), 2008
5. Под общ. ред. А. Е. Чебышева; М-во транспорта РФ Транспортные средства для дорожной перевозки опасных грузов в цистернах: курс лекций М.: Трансконсалтинг, 1995
6. М-во трансп. РФ, Департамент автомоб. трансп. Правила перевозки опасных грузов автомобильным транспортом М.: [б. и.], 1996
7. Редкол.: Б. Ю. Калмыков [и др.] Наука и инновации в области сервиса автотранспортных средств и обеспечения безопасности дорожного движения: междунар. сб. науч. трудов Шахты: ИСОиП (филиал) ДГТУ в г. Шахты, 2014.

Эта часть работы выложена в ознакомительных целях. Если вы хотите получить работу полностью, то приобретите ее воспользовавшись формой заказа на странице с готовой работой:

<https://studservis.ru/gotovye-raboty/referat/205003>