

Эта часть работы выложена в ознакомительных целях. Если вы хотите получить работу полностью, то приобретите ее воспользовавшись формой заказа на странице с готовой работой:

<https://studservis.ru/gotovye-raboty/referat/210861>

Тип работы: Реферат

Предмет: Транспорт (другое)

Содержание

Введение 3

1.Обеспечение безопасности дорожного движения 5

2.Дорожные условия 8

Заключение 14

Список литературы 16

Введение

Научный прогресс и развитие технологий неимоверно быстро заполнил огромное пространство в жизни, индустрии и цивилизации человека, что не могло не отразиться на системе ценностей человека. Одно из первых мест в данной системе занял вопрос безопасности. Безопасность дорожно-транспортного движения, является одной из ведущих задач сохранения здоровья и жизни. Каждый год с неимоверной прогрессией растет поток автомобилей, а вместе с этим увеличивается количество дорожно-транспортных происшествий.

Ежедневно по всей России под колесами автомобилей умирают десятки граждан, тысячи граждан получают травмы разной степени тяжести. Зачастую это происходит потому, что граждане в полной мере не знают правил безопасного движения на дорогах или пренебрегают этими правилами, до конца, не понимая всех трагических последствий своей беспечности.

1.Обеспечение безопасности дорожного движения

Состояние обеспечения безопасности дорожного движения в мире представляет значимую социально-экономическую проблему и определяется в качестве глобального кризиса. Ежегодно по данным Всемирной организации здравоохранения в дорожно-транспортных происшествиях во всем мире погибает около 1,35 млн. человек.

Анализ количества погибших в автоавариях в мировом масштабе показывает неизменность ситуации в течение пятнадцати лет. Огромное количество смертности населения от дорожно-транспортных происшествий возводит необходимость обеспечения безопасности дорожного движения в качестве одного из центральных направлений государственной политики, проводимой странами всего мира. Признание исключительной важности и необходимости снижения показателей смертности от дорожно-транспортных происшествий в мире, способствовало включению Генеральной Ассамблеей ООН в цели устойчивого развития в сфере здравоохранения самостоятельной задачи, связанной с сокращением вдвое к 2020 году числа погибших и травмированных в автоавариях.

Указанные обстоятельства, в соответствии с национальными условиями и интересами, нашли своё отражение при реализации государственной социально-экономической политики Российской Федерацией. В нашей стране проводится целенаправленная деятельность по повышению уровня безопасности дорожного движения и совершенствованию ее организации. Обеспечение безопасности дорожного движения является важнейшим условием дальнейшего развития страны, гарантирующим устойчивое, перспективное развитие личности, социума и государства, основанном на признании, уважении и соблюдении прав и свобод человека и гражданина при взаимной ответственности за безопасность.

В данном контексте, Президентом Российской Федерации В.В. Путиным отмечается, что важнейшей задачей нашей страны выступает повышение безопасности на дорогах, снижение до минимума смертности в результате автоаварий, ведь уровень рассматриваемой безопасности напрямую оказывает влияние на стабильность социально-экономического развития государства, его демографическое состояние, эффективную деятельность всего транспортного комплекса и инфраструктуры России. Сбережение граждан нашей страны выступает высшим национальным приоритетом Российской Федерации.

2. Дорожные условия

Легковые автомобили в нашей стране эксплуатируются в различных климатических и дорожных условиях. Это и усовершенствованные дороги больших городов, автомагистрали, дороги с твердым покрытием и без него, а зачастую и полное бездорожье. Много дорог проложено в горных районах страны.

В климатическом отношении – это холодный климат северных районов с длительным периодом эксплуатации в условиях снегопадов и гололеда, а также в условиях жаркого климата южных районов и районов Средней Азии. Такое разнообразие дорожных и климатических условий требует от водителей легковых автомобилей многогранного мастерства и постоянного его совершенствования. Особенно это относится к водителям, которые эксплуатируют автомобили в резко меняющихся условиях, когда требуется оперативно оценить изменившуюся обстановку и принять необходимые меры для обеспечения безопасности движения.

От дорожных условий, характеризующихся технической категорией дороги, зависит режим эксплуатации автомобиля.

Дорога (рис. 1) может иметь несколько проезжих частей, разграниченных разделительными полосами или находящихся на разных уровнях. Верхний слой дороги называют покрытием. Он создает на дороге ровную поверхность и обеспечивает сцепление шин с дорогой.

Заключение

В современных условиях развития общественных отношений в сфере дорожного движения вполне оправданным является восприятие процесса дорожного движения с позиций организационно-управленческой деятельности государства, в лице его органов и должностных лиц, выраженной в публичном, сознательном регулировании рассматриваемого процесса с помощью правовых норм и инструментов права.

К основным проблемам дорожного движения можно отнести следующие факторы: чрезмерное количество автомобилей, неблагоприятная городская среда и ошибочная модель поведения на дороге. Необходимо не только постоянно развивать навыки безопасного поведения, но и развивать другое отношение к транспортным средствам.

Список литературы

1. Послание Президента Российской Федерации В.В. Путина Федеральному Собранию Российской Федерации от 1 марта 2018 г. // Российская газета. 2018. 1 марта.
2. Послание Президента Российской Федерации В.В. Путина Федеральному Собранию Российской Федерации от 15 января 2020 г. // Российская газета. 2020. 16 января.
3. Акбаева, Ф.А., Биджиев С.Х. Экономическая оценка деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения: учебно-методическое пособие по выполнению курсовой работы по дисциплине «Экономическая оценка деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения» для студентов, обучающихся по направлению подготовки 23.03.01 -Технология транспортных процессов, профиль «Организация и безопасность движения» / Ф. А. Акбаева, С.Х.Биджиев - Черкесск: БИЦ СевКавГГТА, 2017. – 72с.
4. Калюжный Ю.Н. Основные факторы, влияющие на состояние обеспечения безопасности дорожного движения / Ю.Н. Калюжный // Научный вестник Орловского юридического института МВД России имени В.В. Лукьянова. 2019. № 2 (79). С. 37-41. (0,25 п.л.).
5. Калюжный Ю.Н. Отдельные направления обеспечения безопасности пешеходов в условиях городского движения / Ю.Н. Калюжный // Административно-правовое регулирование правоохранительной деятельности: теория и практика: сборник материалов VIII Всероссийской научнопрактической конференции (24 мая 2019 г.) Краснодар: Краснодарский университет МВД России, 2019. С. 118-125. (0,4 п.л.).
6. Калюжный Ю.Н. Совершенствование отдельных направлений перевозки пассажиров автомобильным (автобусным) транспортом / Ю.Н. Калюжный // Управление деятельностью по обеспечению безопасности дорожного движения: состояние, проблемы, пути совершенствования. 2019. № 1 (2). С. 222-229. (0,5 п.л.).
7. Транспортная инфраструктура в решении проблем безопасности дорожного движения : учеб. пособие / В. А. Молодцов, Н. В. Пеньшин, А.А. Гуськов. – Тамбов : Изд-во ФГБОУ ВПО «ТГТУ», 2014. – 83 с.

8. Шаров А.Ю., Чижов А.А. Дорожные условия и безопасность движения: учеб. пособие. Екатеринбург: Урал. гос. лесотехн. ун-т. 240 с.

Эта часть работы выложена в ознакомительных целях. Если вы хотите получить работу полностью, то приобретите ее воспользовавшись формой заказа на странице с готовой работой:

<https://studservis.ru/gotovye-raboty/referat/210861>