

Эта часть работы выложена в ознакомительных целях. Если вы хотите получить работу полностью, то приобретите ее воспользовавшись формой заказа на странице с готовой работой:

<https://studservis.ru/gotovye-raboty/referat/216584>

Тип работы: Реферат

Предмет: История

Содержание

Предисловие 3

1. Первые изобретения 4

2. Лампа накаливания 7

3. Заграничная одиссея 9

Заключение 13

Список литературы 14

Александр Николаевич Лодыгин родился в 1847 году в селе Стеньшино Тамбовской губернии.

Обедневшие дворяне Лодыгины вели свою родословную еще со времен Ивана Калиты от московского боярина Андрея Кобылы и имели общих предков с царственным домом Романовых.

Уже в десятилетнем возрасте Саша сделал крылья и, закрепив их на спине, прыгнул с высоты. Отделался он только синяками, ну и взбучкой от родителей.

По семейной традиции он пошел по военной стезе, в 1859 году поступив сначала в Тамбовский кадетский корпус, а потом продолжив обучение в Воронежском. [5]. Уже тогда Александр проявлял интерес к физике и одно время даже был лаборантом кабинета физики.

В 1865 году он выпущен юнкером в 71-й Белевский полк, а с 1866 по 1868 гг. учился в Москве, в юнкерском училище. Спустя некоторое время Лодыгин разочаровывается в военной службе и уходит в отставку.

Несомненные инженерные способности отвлекли Александра Николаевича от карьеры военного [2], его непреодолимо тянуло к физике и техническим наукам.

Выйдя в отставку, Лодыгин устраивается на Тульский оружейный завод молотобойцем, благо природа наделила его не дюжей физической силой, правда для этого ему пришлось скрывать свое дворянское происхождение. Так началось освоение им техники «снизу», тем более что работа над изобретениями требовала финансовых средств.

Затем был Санкт-Петербург и работа слесарем на заводе, а по вечерам – чтение лекций в Университете и Технологическом институте.

В Петербурге А. Н. Лодыгин активно занимается разработкой «электролета» – нового летательного аппарата, автономного водолазного аппарата, устройства электроотопления и конструкции электрической лампы накаливания. Все они связаны с использованием электричества и явно опережали свое время.

Электролет Лодыгина должен был перемещаться на различной высоте и в разных направлениях.

Предназначался он для перевозки различных грузов и людей, в том числе и в военных целях, о чем в 1870 году Александр Николаевич сообщил военному министру Д.А. Милютину.

Аппарат оснащался двумя винтами, обеспечивающие тягу в двух плоскостях – горизонтальной и вертикальной (Рисунок 1) [3].

Список литературы

1. Байнева, И. И. Осветительные приборы : учеб.-метод. комплекс / Саранск : Изд-во Мордов. ун-та, 2019. – 260 с.

2. Жукова, Л. Н. Лодыгин – М. : Молодая гвардия, 1989. – 301 с.

3. Кувалдин, А. Б. Александр Николаевич Лодыгин Журнал "Промышленный электрообогрев и электроотопление", No3/2014

4. Почтово-телеграфный журнал" 1900 г. (№ 2)

5. Портал «Ими гордится Тамбовская земля». Статья «Лодыгин Александр Николаевич» [Электронный ресурс]. URL: <https://www.sites.google.com/site/imigorditsatambovskaiazemla/imi-gorditsa-tambovskaa-zemla/lodygin-aleksandr-nikolaevic> (дата обращения 07.12.2021).

6. Портал LIVEJOURNAL. Статья «Петербург. "Музей фонарей" на Одесской улице». [Электронный ресурс].

URL: <https://babs71.livejournal.com/976102.html> (дата обращения 07.12.2021).

Эта часть работы выложена в ознакомительных целях. Если вы хотите получить работу полностью, то приобретите ее воспользовавшись формой заказа на странице с готовой работой:

<https://studservis.ru/gotovye-raboty/referat/216584>