

Эта часть работы выложена в ознакомительных целях. Если вы хотите получить работу полностью, то приобретите ее воспользовавшись формой заказа на странице с готовой работой:

<https://studservis.ru/gotovye-raboty/kontrolnaya-rabota/231696>

Тип работы: Контрольная работа

Предмет: Право

-

Ситуация № 1 В адрес овощной базы «Самараторг» прибыл предусмотренный договором вагон соли с исправными пломбами. При вскрытии вагона было обнаружено, что соль в нем содержалась без тары, и потому перемешалась с угольной пылью, которая покрывала пол и стены вагона. Кроме того, стало известно, что грузоотправитель не представил перевозчику сертификат о грузе, поэтому грузополучатель «Самараторг» отказался принять груз, пояснив, что качество соли изменилось настолько, что исключается возможность даже частичного ее использования. Однако перевозчик настаивал на принятии груза и устно заявил, что в противном случае за хранение груза на станции сверх установленного срока будет взыскиваться сбор в трехкратном размере, предусмотренном тарифом. Вопросы: 1. В каких случаях, и в течение какого времени прибывшие грузы хранятся на станции назначения бесплатно? 2. В каких нормативных актах это указывается? 3. Обязан ли грузополучатель принять груз на ответственное хранение и почему? 4. Как следует решить спор?

Решение

При своевременном уведомлении о прибытии прибывшие грузы, контейнеры, подлежащие выгрузке и выдаче в местах общего пользования, хранятся на железнодорожной станции назначения бесплатно в течение двадцати четырех часов после окончания срока доставки. Указанный срок исчисляется с 24 часов дня обеспеченной перевозчиком выгрузки грузов, контейнеров или с 24 часов дня подачи перевозчиком вагонов, контейнеров с грузами к предусмотренному месту выгрузки для выгрузки грузов грузополучателем. Расходы перевозчика, возникающие после окончания срока доставки в связи с хранением грузов на железнодорожной станции назначения сверх указанного срока, оплачиваются грузополучателем по соглашению сторон, если иное не установлено законодательством Российской Федерации. Сроки и порядок хранения грузов на железнодорожной станции назначения устанавливаются правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом (ст. 38 Федерального закона от 10.01.3003г. №18 – ФЗ (ред. от 02.07.2021г.) «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации»).

Таки образом, вагон соли может находиться на бесплатном хранении в течение 24 часов.

Грузополучатель может отказаться от принятия груза только в том случае, если качество груза вследствие порчи или повреждения изменилось настолько, насколько исключается возможность полного или частичного использования такого груза. (п.14 Приказа МПС России от 03.07.2000 № 19Ц "Об утверждении правил выдачи грузов на железнодорожном транспорте")

В соответствии с Правилами выдачи грузов на железнодорожном транспорте, Приказом МПС России от 17.11.2003 N 72 "Об утверждении Порядка ведения приемо-сдаточных актов на железнодорожном транспорте" при выгрузке и выдаче груза в местах общего пользования подтверждением фактической выдачи является:

- при выгрузке силами и средствами грузополучателей - подписи уполномоченных представителей перевозчика и грузополучателя в памятке приемо-сдатчика в графе "Вагон сдал", "Вагон принял";
- при выгрузке груза силами и средствами перевозчика - подписи уполномоченных представителей перевозчика и грузополучателя в приемо-сдаточных актах формы КЭУ-4 или КЭУ-16.

На основании изложенного взыскание сбора за хранение грузов на местах общего пользования производить в следующем порядке:

При хранении грузов в период действия договора перевозки факт хранения должен оформляться в соответствии с пп.2.2.10 и 2.3.5 Порядка оформления и учета работ и услуг ОАО "РЖД" при перевозке грузов.

Обстоятельства, являющиеся основанием для возникновения ответственности перевозчика, грузоотправителя (отправителя), грузополучателя (получателя), других юридических лиц или индивидуальных предпринимателей, а также пассажира при осуществлении перевозок пассажиров, грузов,

багажа, грузобагажа железнодорожным транспортом, удостоверяются коммерческими актами, актами общей формы и иными актами.

Коммерческий акт составляется, в том числе, для удостоверения следующих обстоятельств:

- несоответствие наименования, массы, количества мест груза, багажа, грузобагажа данным, указанным в перевозочном документе;
- повреждение (порча) груза, багажа, грузобагажа и возможные причины такого повреждения;

-

Эта часть работы выложена в ознакомительных целях. Если вы хотите получить работу полностью, то приобретите ее воспользовавшись формой заказа на странице с готовой работой:

<https://studservis.ru/gotovye-raboty/kontrolnaya-rabota/231696>