

Эта часть работы выложена в ознакомительных целях. Если вы хотите получить работу полностью, то приобретите ее воспользовавшись формой заказа на странице с готовой работой:

<https://studservis.ru/gotovye-raboty/kurovaya-rabota/233610>

Тип работы: Курсовая работа

Предмет: Экономика отрасли

Оглавление

Введение 3

1 Обзор литературы 7

1.1 Лизинг-понятие, виды, классификация 7

1.2 Субъекты и объекты лизинговых отношений 12

2. Основные виды лизинга в мировой практике и гражданской авиации 15

2.1 Экономическая оценка лизинга воздушных судов при эксплуатации на авиалиниях 15

2.2 Финансовые аспекты лизинга 27

Заключение 30

Список литературы 31

Введение

Глубокие преобразования, происходящие в мировой экономике, требования, предъявляемые научно-техническим прогрессом к замене основных фондов, а также необходимость более эффективного использования финансовых ресурсов стали основными причинами, потребовавшими разработку и внедрение новых способов финансирования приобретения и замены материально-технической базы. Одним из наиболее значимых инвестиционных продуктов стал лизинг. За истекшие полвека он превратился в состоявшийся вид экономических взаимоотношений, ориентированный на удовлетворение потребностей рынка.

На рубеже столетий лизинговые операции успешно осуществляются в более чем 80 странах мира. Количество компаний, для которых лизинг - основной вид деятельности, достигает на настоящий момент 15 тыс. Суммарные объемы операций превысили 430 млрд. долларов в год, а балансовая стоимость имущества, одновременно находящегося в лизинге, - около 1,4 трлн. долларов. Доля лизинговых инвестиций в валовых вложениях в основные фонды достигла 13-14%. Объемы операций международного лизинга и его доля в мировой торговле машинами и оборудованием в конце 90-х гг. превысили 45-50 млрд. долларов в год и 4-5% соответственно.

Последние годы ознаменовались увеличением предлагаемых лизинговых решений и появлением новых эффективных методов их воплощения (лизинг по остаточной стоимости, инфраструктуры, для массового потребителя, синтетический и проч.). Важнейшей чертой рынка лизинговых услуг стала его глобализация. Как следствие, значительно увеличился интерес к работе на лизинговом рынке со стороны Транснациональной компании. Сделки международного лизинга стали популярным инструментом экспорта машин и оборудования. Происходит процесс перераспределения роли стран среди крупнейших лизинговых рынков мира. Хотя на них доминируют развитые страны, повышается доля рынков развивающихся государств. В популяризации и продвижении лизинговых отношений в последние годы заметную роль играет Международная финансовая корпорация (МФК).

Ко второй половине 90-х гг. лизинговые компании развитых и некоторых развивающихся стран получили реальный доступ на рынки долговых обязательств через секьюритизацию лизингового портфеля. Объемы операций такого рода в конце 90-х гг. превысили 1,5-2 млрд. долларов в месяц. По прогнозам ряда специалистов, к 2005 году около половины всех заключаемых лизинговых сделок в развитых странах будет секьюритизировано, а это - 250-300 млрд. долларов в год.

Необходимо отметить влияние, которое оказывают национальные и международные лизинговые ассоциации и клубы на рост объемов операций лизинга в мире. В большинстве развитых стран на долю компаний, входящих в национальные лизинговые ассоциации, - а это около 70% активно работающих в мире компаний - приходится в среднем 80-90% суммарных объемов операций.

Серьезную поддержку лизингу оказывает политика государства в инвестиционной сфере. Она выражается в форме налоговых льгот (амортизационные льготы, льготы в отношении налога на прибыль, отсрочка первого года, налоговые кредиты и проч.), целевых программ (субсидии, гранты, поддержка экспорта оборудования), лицензирования и специальной отчетности для лизингодателей.

С середины 90-х гг. мировым лизинговым сообществом предпринимаются попытки, направленные на устранение различий в трактовании этих операций в так называемых системах «англоамериканского» и «континентального» права, что требует отказа от многих привычных представлений о лизинге, существующих в различных странах. Препятствием в данном случае являются: существенные различия в национальных требованиях, предъявляемых к операциям лизинга, ограничения, налагаемые контрольно-регулирующими органами в отношении компаний, осуществляющих определенные виды операций лизинга, а также необходимость внесения изменений в общепринятую практику бухгалтерского учета и налогообложения.

Современный мировой лизинговый рынок многообразен, а степень его развития в той или иной стране характеризуется различными стадиями состояния рынка. Характерные черты, присущие каждой из стадий (виды операций, разнообразие лизинговых решений, изменения в лизинговой инфраструктуре, активность лизинговых компаний в других секторах), определяют место национального рынка в каждый конкретный момент времени, степень его интеграции в мировой лизинговый рынок и перспективы развития на ближайшее время. Все это требует обобщения и анализа.

Роль, которую играет Россия на современном мировом лизинговом рынке, пока незначительна. Начав развитие этого вида деятельности в середине 90-х гг., наша страна к концу десятилетия пока еще отстает от многих государств по основным показателям - объему операций (менее 1 млрд. долларов в год) и доле лизинговых инвестиций в общем объеме капитальных вложений (менее 1,5%). При этом очевидно, что даже при существующих объемах внутренних капитальных вложений в стране и при увеличении доли лизинговых инвестиций до среднемирового уровня, объемы операций могли бы составить 7-8 млрд. долларов в год, что вывело бы Россию на 8-10 место в мировой лизинговой «табели о рангах».

Все эти процессы происходят на фоне постепенного старения основных фондов и при острой нехватке оборотных средств у предприятий. По различным оценкам, в срочной замене нуждается более 70% всего парка оборудования, и значение этого показателя продолжает неуклонно увеличиваться. К началу XXI-го века выбытие производственных мощностей вследствие их физического износа превышает ввод новых в 7-10 раз, что привело к тому, что новое оборудование (возраст до 5 лет) в среднем по промышленности не превышает 5%. Наиболее катастрофическая ситуация сложилась в топливной и легкой промышленности, а также в отраслях машиностроения, металлообработки и строительных материалов, где этот показатель составляет около 2,5%. По экспертным оценкам, минимальная потребность российской экономики в инвестициях капитального характера на ближайшие 4-5 лет определяется в размере 150 - 250 млрд. долларов. В случае приведения оборудования в соответствие со стандартами индустриальных стран потребность в инвестициях возрастает до 3 трлн. долларов. В связи с этим потенциальный спрос на лизинговые услуги прогнозируется стабильно высоким.

1 Обзор литературы

1.1 Лизинг-понятие, виды, классификация

На данный момент у экономистов еще нет общего мнения об экономической сущности лизинга. Мнения специалистов насчет лизинга разделились. Специалисты находят лизинг скрытым способом купли-продажи прав пользования чужой собственностью, четвертые под лизингом понимают действия не за свой счет - распоряжение чужой собственностью по поручению доверителя [11].

Из имеющихся в узконаправленной литературе дефиниций лизинга, наиболее полно его экономическую основу раскрывает настоящее определение: «Комплекс имущественных отношений, складывающийся ввиду передачи собственности на определенный срок. Данный комплекс кроме самого договора лизинга содержит и иные соглашения, а именно: договор займа, договор купли-продажи и т.д. Для лизинга свойственен сложный симбиоз таких договоров и интерференция, которые возникают в процессе заключения взаимоотношений» [8].

Одно из первых упоминаний о такого рода отношениях (лизинговых) историки относят к древнему государству Шумер и относят примерно к 2000-ым годам до нашей эры. Также, во многих работах, которые

по-священы ли-зингу, можно встретить ссылку на высказывание Аристотеля из написанного им трактата «Риторика», который был создан примерно в IV веке до нашей эры, о том, что «Сущность богатства заключается более в пользовании, чем в обладании». Такая мысль предельно ясно передает сущность лизинга и отсылает к непосредственным причинам появления и развития данного вида операции. Таким образом, в целях получения дохода, не принципиально обладать каким-либо имуществом, достаточно лишь иметь право на его использование и в результате получить доход. То есть, владение собственностью не гарантирует обязательное экономическое процветание.

Список литературы

1. Гражданский кодекс Российской Федерации. Глава 34 от 30 ноября 1994 г. N 51-ФЗ (в ред. от 31 декабря 2014 г. N 512-ФЗ) // Собрание законодательства РФ. 2014. № 32. Ст. 665.
2. Налоговый кодекс Российской Федерации. Часть вторая от 5 августа 2000 г. № 117-ФЗ (в ред. от 5 апреля 2016 г. № 102-ФЗ) // Собрание законодательства РФ. 2000. № 32. Ст. 3340.
3. О присоединении Российской Федерации к Конвенции УНИДРУА по международным факторинговым операциям: Федеральный закон от 05 мая 2014 г. № 86 - ФЗ.
4. О присоединении Российской Федерации к Конвенции УНИДРУА по международным факторинговым операциям: Постановление Правительства РФ от 10 февраля 2014 г. № 88 // Собрание законодательства РФ от 17 февраля 2014 г. N 7 ст. 693.
5. О финансовой аренде (лизинге): Федеральный закон от 29 октября 1998 г. № 164 - ФЗ (в ред. от 31 декабря 2014 г. № 512 - ФЗ) // Собрание законодательства РФ, 1998, N 44, ст. 5394; 2002, N 5, ст. 376; 2006, N 31, ст. 3429; 2010, N 19, ст. 2291; 2013, N 26, ст. 3207.
6. О присоединении Российской Федерации к Конвенции УНИДРУА о международном финансовом лизинге: Федеральный закон от 08 февраля 1998 г. № 16 - ФЗ.
7. Об отражении в бухгалтерском учете операций по договору лизинга: Приказ Минфина РФ от 17 февраля 1997 г. № 15 (с изменениями и дополнениями 23 января 2001 г. N 7н) // Журнал «Экспресс-Закон», июля 2001 г., N 27.
8. Антошина О.А., Лизинг// М.: Налоговый вестник, 2018. - 288 с.
9. Атавова А.А., Игра с государством на выживание//Финанс. - 2019. - № 2. - 54-57 с.
10. Винслав Ю., Управление лизинговой детальностью в интегрированных корпоративных структурах/Ю. Винслав, М. Ведров//Рос. экон. журнал - 2019. - №1. - 79-90 с.
11. Газман В.Д., Лизинг. Финансирование и секьюритизация. - М.: Высшая Школа Экономики, 2018. - 472 с.
12. Газман В.Д., Аритмия лизингового рынка//Вопросы экономики. - 2017. - №3. - 97-109 с.
13. Газман В.Д., Инновационное финансирование лизинга//Вопросы экономики. - 2017. - № 9. - 108-120 с.
14. Газман В.Д., Лизинг в проектом финансировании//Финансы. - 2018. - № 9. - 73-78 с.
15. Газман В.Д., О Пользе лизинга в России//Финансы. - 2018. - № 1. - 24-28 с.

Эта часть работы выложена в ознакомительных целях. Если вы хотите получить работу полностью, то приобретите ее воспользовавшись формой заказа на странице с готовой работой:

<https://studservis.ru/gotovyie-raboty/kursovaya-rabota/233610>