

Эта часть работы выложена в ознакомительных целях. Если вы хотите получить работу полностью, то приобретите ее воспользовавшись формой заказа на странице с готовой работой:

<https://studservis.ru/gotovye-raboty/diplomnaya-rabota/241425>

Тип работы: Дипломная работа

Предмет: Транспорт

СОДЕРЖАНИЕ

ВВЕДЕНИЕ 3

1. ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ОБЪЕКТАХ 5

1.1 Понятие безопасности, её виды и цели 5

1.2 Особенности транспортной безопасности 11

1.3 Анализ способов обеспечения безопасности пассажиров на метрополитене 16

2. РАЗРАБОТКА МЕРОПРИЯТИЙ ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПАССАЖИРОВ НА СТАНЦИЯХ МЕТРОПОЛИТЕНА 22

2.1 Станция метро: История, описание, услуги, безопасность 22

2.2 Разработка мероприятий для обеспечения безопасности пассажиров на станциях метрополитена.....25

3. ЭКОНОМИЧЕСКИЙ РАЗДЕЛ 33

3.1 Калькуляция затрат 33

3.2 Анализ срока окупаемости.....35

4. ОХРАНА ТРУДА 39

ЗАКЛЮЧЕНИЕ 40

ЛИТЕРАТУРА 41

ВВЕДЕНИЕ

Трудно переоценить важность и значимость обеспечения безопасного пребывания посетителей на объектах их массового пребывания. А особенно это касается транспортной инфраструктуры, как одной из важнейших направлений экономики страны. При помощи транспорта люди перемещаются сами, перемещают свои ценности, доставляют необходимые для жизни товары. Следовательно, можно сказать о том, что обеспечение безопасности на транспорте – очень важная и актуальная тема для рассмотрения, особенно в современных геополитических реалиях.

Транспортная безопасность – это есть очень важная составляющая национальной безопасности, главные цели транспортной безопасности заключаются в устойчивом и безопасном функционировании транспортного комплекса и защите интересов личности, общества и государства от актов незаконного вмешательства (далее по тексту – АНВ). При этом очень необходимы новые методы и средства обеспечения защиты транспортной инфраструктуры и, в частности, железнодорожного транспорта общего пользования, в нашем случае – метро.

Поэтому при выполнении работы поставим для себя цель – разработать такую систему обеспечения безопасного пребывания пассажиров на станции метрополитена, которая в современных условиях была бы адаптирована ко многим потенциальным угрозам совершения актов незаконного вмешательства, а также обеспечивала максимально безопасное перемещение пассажиров в метро.

Для достижения цели сформулируем задачи. Первая задача – это рассмотреть теоретические основы обеспечения безопасности на железнодорожных объектах. Вторая задача – разработать мероприятия для обеспечения безопасности пассажиров на станции метрополитена. Третья задача – посчитать экономическую эффективность внедряемых мероприятий. Четвертая задача – рассмотреть требования охраны труда на объектах железнодорожной инфраструктуры.

Объектом исследования в дипломном проекте является станция метро «Деловой центр» как объект Солнцевской линии предприятия ГУП «Московский метрополитен», которая связана с одноименной станцией на Большой кольцевой линии.

Предметом исследования является процесс разработки комплекса мероприятий для обеспечения безопасного пребывания пассажиров на станции метрополитена.

В процессе написания дипломной работы были использованы методы сбора и анализа информации, сравнение, наблюдение, экономический анализ.

1. ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ОБЪЕКТАХ

1.1 Понятие безопасности, её виды и цели

Безопасность — состояние защищённости жизненно важных интересов личности, общества, государства от внутренних и внешних угроз, либо способность предмета, явления или процесса сохраняться при разрушающих воздействиях.

Безопасность — условия, в которых находится сложная система, когда действие внешних и внутренних факторов не приводит к процессам, которые считаются негативными по отношению к данной сложной системе в соответствии с имеющимися на данном этапе потребностям, знаниям и представлениям.

В России впервые на законодательном уровне понятие «безопасность» было установлено в 1992 году законом N 2446-I «О безопасности». Закон закрепил правовые основы безопасности личности, общества и государства, определил систему безопасности и её функции, установил порядок организации и финансирования органов обеспечения безопасности, а также контроля и надзора за законностью их деятельности.

Безопасность заключается в защите государственно важных объектов от угроз терроризма, а также порядка.

В современном мире есть достаточно много видов безопасности, могут быть классифицированы по различным признакам. В данной таблице представлена сводная классификация по сферам деятельности. (См. таблицу 1.)

Таблица 1 - Виды безопасности

Название	Определение
----------	-------------

Авиационная безопасность	комплекс мер, а также людские и материальные ресурсы, предназначенные для защиты гражданской авиации от актов незаконного вмешательства. С точки зрения российского законодательства, авиационная безопасность определяется как состояние защищенности авиации от незаконного вмешательства в деятельность в области авиации.
--------------------------	---

Безопасность дорожного движения	избежание дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести их последствий.
---------------------------------	---

Безопасность движения на железнодорожном транспорте	свойство движения поезда находиться в неопасном состоянии за расчетное время, когда отсутствует угроза сохранности жизней и здоровья пассажиров, технического персонала, населения, сохранности грузов, объектов хозяйствования, технических средств транспортной системы.
---	--

Безопасность полетов	это состояние авиационной системы или организации, при котором риски, связанные с авиационной деятельностью, относящейся к эксплуатации воздушных судов или непосредственно обеспечивающей такую эксплуатацию, снижены до приемлемого уровня и контролируются.
----------------------	--

Биологическая безопасность	это сохранение живыми организмами своей биологической сущности, биологических качеств, системообразующих связей и характеристик, предотвращение широкомасштабной потери биологической целостности, которая может иметь место в результате:
----------------------------	--

- | | |
|--|--|
| | <ul style="list-style-type: none">• внедрения чужеродных форм жизни в сложившуюся экосистему;• введения чуждых вирусных или трансгенных генов или прионов;• бактериального загрязнения пищи; |
|--|--|

Продолжение таблицы 1

- | | |
|--|---|
| | <ul style="list-style-type: none">• воздействия генной терапии или инженерии или вирусов на органы и ткани; загрязнения природных ресурсов (воды, почвы). |
|--|---|

Военная безопасность	военная составляющая государственной безопасности, которая обеспечивается
----------------------	---

состоянием вооружённых сил и других органов государственной власти, поддерживающих оборонную способность государства на уровне, требуемом для установления благоприятных взаимоотношений с другими государствами и не допущения вооружённого конфликта.

Государственная безопасность уровень защищённости государства от внешних и внутренних угроз. Обеспечение государственной безопасности, или охрана государственной безопасности — комплекс политических, экономических, социальных, военных и правовых мероприятий по защите существующего государственного и общественного строя, территориальной неприкосновенности и независимости государства от подрывной деятельности разведывательных и иных специальных служб иностранных государств, а также от противников существующего строя внутри страны.

Безопасность систем управления это предотвращение преднамеренных или непреднамеренных помех правильной работе промышленных автоматизированных систем управления (АСУ). Эти системы сегодня управляют всеми основными видами деятельности, в том числе ядерной и иной электроэнергетикой, добычей и транспортировкой нефти, водоснабжением, транспортом, связью и различными иными производствами и процессами. АСУ включают в себя компьютеры, сети, операционные системы, приложения и программируемые и непрограммируемые контроллеры. Почти каждый из этих элементов может содержать уязвимости безопасности. Обнаружение в 2010 году зловреда Stuxnet продемонстрировало уязвимость АСУ в отношении кибер-инцидентов. С тех пор правительства различных стран стали принимать правила кибербезопасности, требующие повышенной защиты систем управления, ответственных за критическую инфраструктуру.

Продолжение таблицы 1

Информационная безопасность практика предотвращения несанкционированного доступа, использования, раскрытия, искажения, изменения, исследования, записи или уничтожения информации. Это универсальное понятие применяется вне зависимости от формы, которую могут принимать данные (электронная или, например, физическая). Основная задача информационной безопасности — сбалансированная защита конфиденциальности, целостности и доступности данных, с учётом целесообразности применения и без какого-либо ущерба производительности организации. Это достигается, в основном, посредством многоэтапного процесса управления рисками, который позволяет идентифицировать основные средства и нематериальные активы, источники угроз, уязвимости, потенциальную степень воздействия и возможности управления рисками. Этот процесс сопровождается оценкой эффективности плана по управлению рисками. Компьютерная безопасность раздел информационной безопасности, характеризующий невозможность возникновения ущерба компьютера, превышающего величину приемлемого ущерба для него от всех выявленных и изученных источников его отказов в определённых условиях работы и на заданном интервале времени.

Национальная безопасность состояние защищённости государства от внутренних и внешних угроз. Охрана труда система сохранения жизни и здоровья работников в процессе трудовой деятельности, включающая в себя правовые, социально-экономические, организационные, технические, санитарно-гигиенические, лечебно-профилактические, реабилитационные и иные мероприятия.

Пожарная безопасность состояние защищённости личности, имущества, общества и государства от пожаров. Это определение повторяет аналогичные для любых видов безопасности: состояние защищённости любого объекта от любых видов опасности. Как это состояние обеспечить

ЛИТЕРАТУРА

- 1) <https://iss.ru/verticals/transport-infrastructure/metro>. Интернет ресурс.
- 2) <https://www.secuteck.ru/articles/transportnaya-bezopasnost-na-metropolitene-problematika-i-puti-resheniya>. Интернет ресурс.
- 3) Методические рекомендации по разработке типового порядка оценки эффективности мер по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры / М.С. Колотухина . – Москва : АО Транссеть, 2019. – 476 с. – ISBN
- 4) Транспортная безопасность / В.В Томилов . – Москва : ФГБУ ДПО «Учебно методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2020. – 72 с. – ISBN 978-5-907206-34-2
- 5) Методические рекомендации по изучению технических, технологических особенностей объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств метрополитена при проведении оценки уязвимости

с учетом угроз совершения актов незаконного вмешательства и влияния / Р.В Аникин [и др.] . – Москва : ФГБУ ДПО «Учебно методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2020. – 136 с. – ISBN 978-5-907206-48-9

6) http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_104741/41102929264bfb93e24a89042240d6e2110641c4/

7) Обеспечение безопасности и защиты метрополитенов от несанкционированного вмешательства и воздействий. / А.В. Швецов. – Хабаровск : 2018. – 119 с.

Эта часть работы выложена в ознакомительных целях. Если вы хотите получить работу полностью, то приобретите ее воспользовавшись формой заказа на странице с готовой работой:

<https://studservis.ru/gotovye-raboty/diplomnaya-rabota/241425>