

Эта часть работы выложена в ознакомительных целях. Если вы хотите получить работу полностью, то приобретите ее воспользовавшись формой заказа на странице с готовой работой:

<https://studservis.ru/gotovye-raboty/referat/270030>

Тип работы: Реферат

Предмет: Международные отношения (другое)

Введение 3

1. Развитие международных транспортных коридоров на территории России 4

2. Большое водное кольцо 9

Заключение 16

Список литературы 18

Приложение 19

Введение

Формирование и продуктивное использование международных транспортных связей являются одним из важнейших направлений деятельности в современном обществе. В свою очередь, международные транспортные коридоры являются важной частью международного рынка транспортных услуг. Тема исследования актуальна, поскольку в условиях растущего процесса глобализации международные перевозки занимают одну из главных ролей на рынке транспортных услуг. В настоящее время международные транспортные коридоры (МТК) являются одним из динамично развивающихся и экономически важных направлений. МТК может обеспечить регулярную и быструю доставку большого количества грузов, а это значит, что МТК обеспечивает эффективную работу международных перевозок. Важность международных транспортных коридоров (МТК) для экономики любой страны, претендующей на важную роль на мировой арене, трудно переоценить. Коммерческий доход - это только одна сторона медали. Когда мы говорим о проектах такого масштаба, мы оцениваем экономическую и иную безопасность страны в ближайшие годы с более широкой точки зрения.

По мнению экспертов, в мире сформировались три мировых экономических полюса: Европейский союз, Северо-Восточная Азия, Восточная и Юго-Восточная Азия и Северная Америка. К сожалению, учитывая все объективные предпосылки, Россия пока не вошла в число экономических полюсов.

1. Егоров В. Г. Геополитика транспортных коридоров // Геоэкономика энергетики. 2021. №2.
2. Замараева Е.Н., Хмельницкая З.Б. «Повышение эффективности российской экономики в контексте международных транспортных коридоров» *Juvenisscientia*, № 7, 2019, с. 14-17. (3)
3. Куренков П., Сафронова А., Кахриманова Д. Логистика международных интермодальных грузовых перевозок. М.: Логистика. 2018. № 3 (136). С. 24-27. (6)
4. Чибухчян С., Чибухчян Г., Гаспарян Ш. Развитие логистических возможностей ЕАЭС — основа экономического роста // Логистика. 2018, № 5 (138). С. 52—55.
5. Международные транспортные коридоры на евразийском пространстве. Развитие широтных маршрутов // <https://index1520.com/analytics/mezhdunarodnye-transportnye-koridory-na-evraziyskom-prostranstve-razvitie-shirotnykh-marshrutov/>
6. Trans-European Transport Network. European Commission // https://ec.europa.eu/transport/themes/infrastructure_en,
7. Quium A. S. M. A., 2019. Transport Corridors for Wider Socio-Economic Development // *Sustainability*. № 11 (19). 55 p. <https://doi.org/10.3390/su11195248> // <https://www.mdpi.com/2071-1050/11/19/5248/pdf>,
8. Roberts M., Melecky M., Bougna Th. Xu Y. S, 2018. Transport Corridors and Their Wider Economic Benefits: A Critical Review of the Literature // Policy Research Working Paper. № 8302. World Bank. Washington, DC // <https://openknowledge.worldbank.org/bitstream/handle/10986/29212/WPS8302.pdf>

Эта часть работы выложена в ознакомительных целях. Если вы хотите получить работу полностью, то приобретите ее воспользовавшись формой заказа на странице с готовой работой:

<https://studservis.ru/gotovye-raboty/referat/270030>