

*Эта часть работы выложена в ознакомительных целях. Если вы хотите получить работу полностью, то приобретите ее воспользовавшись формой заказа на странице с готовой работой:*

<https://studservis.ru/gotovye-raboty/esse/277764>

**Тип работы:** Эссе

**Предмет:** Международные экономические отношения

-

В настоящее время мировое сообщество активно поддерживает идеи сотрудничества, взаимной выгоды, мирного развития, мультилатерализма, поэтому разнонаправленные и многосторонние инициативы, проекты являются важной частью развития отношений между государствами.

В данных условиях в 2013 году китайская сторона выдвинула идею совместного строительства инициативы «Один пояс, один путь», состоящую из двух частей: «Экономического пояса Шелкового пути» и «Морского Шелкового пути XXI века». Она призвана сформировать новую модель взаимодействия стран, основой которой является строительство инфраструктуры для интенсификации и укрепления торговли и экономического сотрудничества. Таким образом, инициатива имеет важное значение не только для развития Китая, но и для развития системы международных отношений. Инициатива «Один пояс, один путь» в своей основе содержит концепцию Великого шелкового пути – исторического символа, представлявшего собой дорогу, по которой в античности и средневековье шла торговля между Китаем, евразийскими степями, Средней Азией, Индией, Передним Востоком и Европой: Византией, Венецией и др. На рисунке 1 представлены данные о шести коридорах строительства инициативы «Один пояс, один путь» .

Рисунок 1 - Шесть коридоров «Одного пояса, одного пути»

Коридоры, представленные на рисунке 1, в значительной степени различаются по размеру и находятся на разных этапах планирования и реализации, причем некоторые, опираясь на существующую инфраструктуру или проекты, интегрированные в инициативу «Один пояс, один путь». В качестве примера можно привести коридор полуострова Индокитай, где Китай взаимодействует с пятью странами реки Меконг: Мьянмой, Камбоджей, Лаосом, Таиландом и Вьетнамом. Он может опираться на проект субрегиона Большого Меконга, возглавляемый Азиатским банком развития, и может пересекаться с Генеральным планом по соединению АСЕАН.

-

*Эта часть работы выложена в ознакомительных целях. Если вы хотите получить работу полностью, то приобретите ее воспользовавшись формой заказа на странице с готовой работой:*

<https://studservis.ru/gotovye-raboty/esse/277764>