

Эта часть работы выложена в ознакомительных целях. Если вы хотите получить работу полностью, то приобретите ее воспользовавшись формой заказа на странице с готовой работой:

<https://studservis.ru/gotovye-raboty/kontrolnaya-rabota/282127>

Тип работы: Контрольная работа

Предмет: Экономический анализ

СОДЕРЖАНИЕ

Введение 3

1. Общие положения 4

2. Определение изменения рабочего парка вагонов 5

3. Экономическая оценка сокращения рабочего парка вагонов 6

3.1. Экономия капитальных вложений в парк вагонов 6

3.2. Экономия эксплуатационных расходов 6

3.2.1. Экономия амортизационных отчислений на полное восстановление вагонов 6

3.2.2. Экономия расходов по капитальному и деповскому ремонту вагонов 7

3.2.3. Экономия расходов по техническому обслуживанию и текущему ремонту вагонов 7

3.2.4. Изменение расходов начальной операции с вагонами 8

Заключение 9

Список используемых источников 10

Статистика железнодорожного транспорта изучает различные аспекты деятельности железных дорог. Статистическая информация используется как для оперативных целей, так и для решения стратегических задач железнодорожного транспорта.

Так, статистика изучает все виды перевозок – перевозки грузов, пассажиров, багажа и почты, так как эти перевозки составляют основную деятельность железнодорожного транспорта, связанные с изучением доходов от перевозок и определяют сам смысл существования отрасли. Она изучает эксплуатационную деятельность, связанную с перевозками, наличие подвижного состава, его состояние и использование, техническую вооруженность железных дорог, затрату энергетических ресурсов на перевозки, использование труда и его оплату.

Задача железнодорожной статистики состоит в разработке системы статистических показателей, позволяющих получить информацию о деятельности железнодорожного транспорта как самостоятельной отрасли экономики и деятельности всех подразделений железнодорожного транспорта.

Целью работы является изучение анализа изменения статистической нагрузки и парка вагонов.

1. Общие положения

Статическая нагрузка – это среднее количество тонн груза, приходящееся на один вагон во время погрузки. Статическая нагрузка определяется по формуле:

$$P_{\text{ст}} = \frac{\sum P_{\text{гр}}}{\sum n_{\text{ваг}}}$$

где $\sum P_{\text{гр}}$ – количество погруженного груза, т;

$\sum n_{\text{ваг}}$ – количество погруженных вагонов.

Статическая нагрузка зависит от:

- структуры отправления грузов (соотношения грузов с различным весом и различным использованием внутреннего объема вагонов);
- структуры вагонного парка (соотношения в погрузке вагонов различных типов и разной грузоподъемностью);
- применения передовых методов загрузки вагонов, дающих возможность лучшего использования их грузоподъемности;
- рационального использования вагонов по роду груза при подаче под погрузку, обеспечивающего максимальное использование грузоподъемности и вместимости вагонов.

2. Определение изменения рабочего парка вагонов

Увеличение статической нагрузки обеспечивает уменьшение количества вагонов, требуемых для погрузки:

$$n_{\text{погр}} = \sum P_{\text{гр}} / (P_{\text{ст}}^{\text{баз}}) - \sum P_{\text{гр}} / (P_{\text{ст}}^{\text{баз}} + \Delta P_{\text{ст}})$$

где $P_{\text{ст}}^{\text{баз}}$ – статическая нагрузка в базовом периоде (до увеличения), т/ваг;

$\Delta P_{\text{ст}}$ – увеличение (изменение) статической нагрузки, т/ваг.

Рабочий парк вагонов ($n_{\text{раб}}$) сократится:

$$\Delta n_{\text{раб}} = \Delta n_{\text{погр}} * O_{\text{в}}$$

где $O_{\text{в}}$ – оборот вагона (по дороге, отделению дороги), сут.

Уменьшение рабочего парка вагонов вызывает изменение стоимостных показателей.

3. Экономическая оценка сокращения рабочего парка вагонов

При перспективных расчетах следует учитывать капитальные вложения и эксплуатационные расходы. Для оперативного принятия эффективных управленческих решений по лучшему использованию технических средств транспорта в пределах года можно ограничиться изменением эксплуатационных расходов.

3.1. Экономия капитальных вложений в парк вагонов

$$\Delta K_{\text{в}} = C_{\text{в}} * \Delta n_{\text{раб}}$$

где $C_{\text{в}}$ – средняя цена одного вагона, руб.

3.2. Экономия эксплуатационных расходов

С уменьшением рабочего парка вагонов сократятся:

- амортизационные отчисления на реновацию вагонов;
- расходы по содержанию и текущему ремонту вагонов;
- расходы по заводскому и деповскому ремонту вагонов.

Кроме того, изменение статической нагрузки ведет к изменению расходов по начальной и конечной операции с одним вагоном.

Далее приводится расчет указанных выше расходов.

3.2.1. Экономия амортизационных отчислений на полное восстановление вагонов

$$\Delta E_{\text{а}} = q_{\text{вос}}^{\text{ваг}} * \Delta K_{\text{в}}$$

где $q_{\text{вос}}^{\text{ваг}}$ – норма амортизационных отчислений в % к балансовой стоимости вагонов.

СПИСОК ИСПОЛЬЗУЕМЫХ ИСТОЧНИКОВ

1. Круглова В.Г., Полосаткина Е.А. Статистика железнодорожного транспорта: Учебное пособие. – Новосибирск: Изд-во СГУПС, 2001. – 148 с.

2. Полосаткина Е.А. Статистика железнодорожного транспорта: Учебное пособие. – Новосибирск: Изд-во СГУПС, 1997. – 96 с.
3. Статистика железнодорожного транспорта / Под ред. Т.И. Козлова, Т.А. Поликарпова. М.: Транспорт, 1990. – 324 с.

Эта часть работы выложена в ознакомительных целях. Если вы хотите получить работу полностью, то приобретите ее воспользовавшись формой заказа на странице с готовой работой:

<https://studservis.ru/gotovye-raboty/kontrolnaya-rabota/282127>