

Эта часть работы выложена в ознакомительных целях. Если вы хотите получить работу полностью, то приобретите ее воспользовавшись формой заказа на странице с готовой работой:

<https://studservis.ru/gotovye-raboty/kurovaya-rabota/287259>

Тип работы: Курсовая работа

Предмет: Экономика

Введение 2

1. Задание на курсовой проект 3

ВАРИАНТЫ 3

2. Определение размеров приема и выгрузки строительных грузов и составление плана погрузки и выгрузки, приема и сдачи вагонов по дороге 9

3. Построение схемы вагонопотоков груженых вагонов и расчет густоты движения и пробега груженых вагонов по дороге 12

4. Расчет годового баланса порожняка и построение схемы вагонопотоков порожних вагонов 14

5. Расчет общей густоты движения и пробега вагонов по дороге 17

6. Расчет рабочего парка грузовых вагонов и качественных показателей их использования 19

7. Определение эксплуатационных тонно-километров нетто, тонно-километров брутто, поездо-километров и размеров движения по участкам и дороге в целом 27

8. Расчет эксплуатируемого парка локомотивов 32

9. Определение пробега локомотивов и качественных показателей их использования 35

БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК 41

Введение

План работы подвижного состава является составной частью плана эксплуатационной работы железной дороги. В нем определяется объем работы подвижного состава, парк локомотивов, вагонов, моторвагонных поездов, а также качественные показатели использования всех видов подвижного состава. План работы подвижного состава органически увязан с другими разделами плана эксплуатации (перевозок, ремонта подвижного состава, эксплуатационных расходов, плана по труду, капитальных вложений, материально-технического снабжения и др.).

Исходной информацией для составления плана работы подвижного состава выступают планы грузовых и пассажирских перевозок.

План работы подвижного состава в свою очередь является исходной базой для расчета программы ремонта подвижного состава и верхнего строения пути, необходим для определения потребной пропускной способности, а сопоставление наличной и потребной пропускной и провозной способности служит основанием для планирования соответствующих инвестиций в развитие железнодорожного транспорта. Структура перевозимых грузов и пассажиров определяет типы подвижного состава, а размеры и направления потоков грузов и пассажиров – объемы работы станций, депо, вокзалов, количество вагонов, подлежащих переделке и сдаче на другие отделения и дороги.

Курсовой проект предусматривает разработку плана работы подвижного состава дороги в грузовом движении. Задача проекта – помочь студентам в освоении практики технико-экономических расчетов, связанных с планированием парков грузовых вагонов и локомотивов, а также качественных показателей использования подвижного состава. Студент должен уметь на основе полученных показателей определить экономический эффект от их улучшения, сделать соответствующие выводы и выработать предложения по повышению эффективности эксплуатационной работы железной дороги.

1. Задание на курсовой проект

Схема железной дороги представлена на рисунке 1.

Рисунок 1 - Схема дороги

Исходные данные для выполнения курсового проекта выбираются в соответствии с перечисленными

ниже положениями.

Вариант длины участков, входящих в состав железной дороги, выбирается по первой букве фамилии студента (таблица 1).

Таблица 1 - Длина участков, км
Участок ВАРИАНТЫ

А, Г,
Н
Б, З,
Л
Д, Е, М, Ю
К
П, Р, Щ, Ш
С, Я
Ж,
Ч, Э
И, В
Т, О
У, Ф,
Х, Ц

А - Б
1242
1230
1240
1245
1250
1255
1258
1260
1264
1270

Б - В
1253
1250
1260
1265
1270
1275
1280
1285
1295
1300

Годовой план перевозок грузов по дороге, в том числе сухогрузов и нефти (погрузка, выгрузка, прием и сдача в тысячах вагонов), задан одинаковым для всех вариантов (таблицы 2 и 3), строительных грузов (выгрузка и прием в тысячах тонн) – по вариантам (таблица 4).

Таблица 2 - План погрузки и выгрузки

Станция

или участок Погрузка (+)

Выгрузка (-)

Строительные

грузы Сухогрузы Нефтяные

грузы Всего Строительные

грузы Сухогрузы Нефтяные

грузы Всего

А

25

25

70 7

А - Б

15

15

20 5

Б - А

20

20

30

Б

40

40

40 10

Б - В

35

35

15 12

В - Б

22

22

30

В

30

30

150 30

Итого

187

187

355

64

Основная литература

1. Бюджетирование на железнодорожном транспорте : учеб. пособие / под ред. Н.П. Терёшиной, Л.В. Шкуриной. – М. : УМЦ ЖДТ, 2014. – 292 с.
2. Экономика железнодорожного транспорта : учебник / под ред. Н.П. Терёшиной, Л.П. Левицкой, Л.В. Шкуриной. – М. : УМЦ ЖДТ, 2012. – 535 с.

Дополнительная литература

1. Сурков Л.П. Организация и управление технологическими процессами : курс лекций. – Иркутск : ИрГУПС, 2015. – 144 с.
2. Сурков Л.П. Формирование холдинговой системы управления Российскими железными дорогами. – Иркутск : ИрГУПС, 2012. – 224 с.
3. Терёшина Н.П. Экономические реформы на железнодорожном транспорте : учеб. пособие / Н.П. Терёшина, И.А. Епишкин, Т.А. Флягина. – М. : МИИТ, 2012. – 94 с.

Интернет-ресурсы

1. www.rzd.ru.
2. <http://e.lanbook.com>.
3. <http://library.mii.ru>.

Эта часть работы выложена в ознакомительных целях. Если вы хотите получить работу полностью, то приобретите ее воспользовавшись формой заказа на странице с готовой работой:

<https://studservis.ru/gotovye-raboty/kurovaya-rabota/287259>