

*Эта часть работы выложена в ознакомительных целях. Если вы хотите получить работу полностью, то приобретите ее воспользовавшись формой заказа на странице с готовой работой:*

<https://studservis.ru/gotovye-raboty/statya/289873>

**Тип работы:** Статья

**Предмет:** Автоматизированные системы управления ж/д транспортом

-

Статья на тему: «Повышение эффективности работы транспортных предприятий (жд) на основе процессоров подхода»

Аннотация:

В настоящее время многие транспортные организации (в частности, основные участники рынка международных перевозок) вынуждены менять свою внутреннюю структуру и спектр услуг в связи с изменением ситуации и спроса на рынке грузовых перевозок в результате об экономическом и политическом положении в стране.

Цель исследования: закрепить тот факт, что внутренние структурные изменения требуют модификации существующих процессов в организации, их улучшения и анализа их эффективности, чему способствует принятие подхода, ориентированного на ЦП.

Процессорный подход имеет четко определенные принципы и правила применения, что делает его одним из наиболее эффективных и точных приложений как для малых, так и для крупных организаций.

Выводы: процессорный подход используется для формирования горизонтальных связей в компании. Таким образом, отделы и их сотрудники, работающие над единым процессом, смогут выполнять свои задачи без непосредственного участия менеджеров. Эта методика направлена на достижение эффективного результата за короткий промежуток времени. Независимая координация деятельности позволяет сосредоточить внимание на деятельности всей организации, а не только на результатах работы каждого отдела. Процессорный подход к управлению характеризуется радикальным изменением привычной структуры.

Ключевые слова: Транспортное предприятие, процессный подход, железнодорожные предприятия, перевозки, транспорт, транспортировка, рынок перевозок, товар, груз.

Abstract:

currently, many transport organizations (in particular, the main participants in the international transportation market) are forced to change their internal structure and range of services due to changes in the situation and demand in the freight transportation market as a result of the economic and political situation in the country. The purpose of the study: to consolidate the fact that internal structural changes require modification of existing processes in the organization, their improvement and analysis of their effectiveness, which is facilitated by the adoption of a CPU-oriented approach.

The processor approach has clearly defined principles and rules of application, which makes it one of the most efficient and accurate applications for both small and large

Список литературы:

1. Борзенко, А.П. Гражданские ограничения железнодорожных предприятий: моногр. / А.П. Борзенко. - М.: Книга по Требованию, 2019. - 261 с.
2. Государственные элементные сметные нормы на монтаж оборудования. ГЭСНм-2001. Часть 20. Оборудование сигнализации, централизации, блокировки и контактной сети на железнодорожном транспорте. - М.: ФГУ ФЦЦС, 2019. - 909 с.
3. Ермилов, Н. Железнодорожный ежегодник / Н. Ермилов. - М.: Книга по Требованию, 2020. - 334 с.
4. Железнодорожные пассажирские перевозки. - М.: Русич, Паллада-медиа, 2020. - 512 с.
5. Иванкин, Ф.Ф. Железнодорожные предприятия России. (1845-1917). Акции, паи, облигации, временные свидетельства / Ф.Ф. Иванкин. - М.: Издательский дом Рученькиных, 2006. - 160 с.
6. Федоров, Л.С. Общий курс логистики / Л.С. Федоров, М.В. Кравченко. - М.: КноРус, 2020. - 220 с.
7. Федоров Л.С. Общий курс транспортной логистики / Л.С. Федоров, И.Б. Мухаметдинов, В.А. Персианов. - М.:

КноРус, 2019. - 312 с.

8. Милославская С.В. Транспортные системы и техн.перевозок: Сборник статей / С.В.Милославская - М.:НИЦ ИНФРА-М, 2016-116с.(о) / С.В. Милославская, Ю.А. Почаев. - Москва: ИЛ, 2020. - 154 с.

*Эта часть работы выложена в ознакомительных целях. Если вы хотите получить работу полностью, то приобретите ее воспользовавшись формой заказа на странице с готовой работой:*

<https://studservis.ru/gotovye-raboty/statya/289873>