

Эта часть работы выложена в ознакомительных целях. Если вы хотите получить работу полностью, то приобретите ее воспользовавшись формой заказа на странице с готовой работой:

<https://studservis.ru/gotovye-raboty/referat/298092>

Тип работы: Реферат

Предмет: ОБЖ

Введение 2

1. Проблематика дорожно-транспортных происшествий 3

2. Мероприятия по предотвращению дорожно-транспортных происшествий в организации 4

Заключение 10

Список литературы 11

Введение

Дорожно-транспортные происшествия уже давно не являются редкостью. Эти катастрофы случаются ежедневно на проезжих частях городов, на федеральных и городских трассах. Зачастую дорожно-транспортные происшествия влекут непоправимые последствия.

Дорожно-транспортные происшествия часто приводят к травмам, инвалидности, смерти и материальному ущербу, а также к финансовым издержкам как для общества, так и для вовлеченных лиц. Дорожно-транспортное происшествие - самая опасная ситуация, с которой люди сталкиваются ежедневно, но данные о жертвах в результате таких инцидентов привлекают меньше внимания средств массовой информации, чем другие, менее частые виды трагедий.

По данным ГИБДД, только за 2021 год в России погибло 19088 человек, было ранено более 215374 человек. Часто причиной дорожно-транспортных происшествий является слабое знание правил дорожного движения. Именно данный аспект определяет актуальность темы.

Цель данной работы

Объект исследования - организация как субъект.

Предмет исследования - мероприятия по ДТП в организации

Задачи:

□ Проблематика дорожно-транспортных происшествий

□ мероприятия по предотвращению дорожно-транспортных происшествий в организации.

1. Проблематика дорожно-транспортных происшествий

Проблема предотвращения дорожно-транспортных происшествий не нова по своей сути. Многие ученые поднимали его в своих исследованиях на протяжении десятилетий, озвучивая научно обоснованные выводы и внося предложения по совершенствованию систем профилактики.

Профессор Майоров В.И., проводя анализ Закона «О безопасности дорожного движения» сделал обоснованный вывод, что за участниками дорожного движения законодатель нормативно закрепил обязанность разрешать противоречие «время - безопасность» в пользу последней. В.И. Майоров предлагает понимать безопасность дорожного движения как "состояние общественных отношений, упорядоченных в результате нормотворческих и правоприменительных процессов, обеспечивающих степень и качество защиты и ограждения участников дорожного движения от несчастных случаев и их последствий при осуществлении общественно необходимого перемещения людей, объектов их труда"..»

Основным документом, обеспечивающим разработку мер, является Федеральный проект, который направлен на достижение к 2024 году целевого показателя снижения смертности в результате дорожно-транспортных происшествий в 3,5 раза по сравнению с 2017 годом - до уровня, не превышающего четырех человек на 100 тысяч населения (к 2030 году - стремление к нулевому уровню смертности)..

В настоящее время наблюдается положительная тенденция снижения смертности. Так, с 2012 года количество смертей на дорогах сократилось на треть (с 27991 в 2012 году до 19088 в 2017 году).

Показатели федеральной целевой программы "Повышение безопасности дорожного движения на 2013-2020 годы" были выполнены раньше запланированного срока. Эти результаты подтвердили правильность выбранного подхода, основанного на комплексном системном воздействии на всех субъектов

правоотношений в сфере дорожного движения.

Таким образом, решение задачи, поставленной Президентом Российской Федерации, потребует активизации усилий всех заинтересованных органов власти. В то же время целесообразно сохранить подходы к организации этой работы, которые положительно зарекомендовали себя в предыдущие годы. В то же время при сохранении существующей динамики снижения смертности в дорожно-транспортных происшествиях достичь поставленных целей, очевидно, не удастся. Необходимо разрабатывать и применять новые подходы к повышению безопасности дорожного движения.

2. Мероприятия по предотвращению дорожно -транспортных происшествий в организации

Основная практическая работа по предотвращению дорожно-транспортных происшествий проводится на автотранспортных предприятиях. Подразделения служб безопасности дорожного движения, созданные в организациях, предназначены для проведения и руководства методологическими исследованиями по вопросам, связанным с безопасностью дорожного движения. Следует обеспечить, чтобы все службы и отделы строго соблюдали требования различных нормативных документов по безопасности .

Конечно, работа, проводимая автотранспортными компаниями по обеспечению безопасности дорожного движения, не ограничивается функциями служб, специально созданных для этой цели. Важность проблемы, ее масштаб требуют внимания представителей других служб и отделов предприятия к этим проблемам, и вся эта работа должна планироваться, контролироваться и методично выполняться сотрудниками службы безопасности дорожного движения. Мне поручено управлять этим.

Основные задачи и виды работ, выполняемых хозяйствующими субъектами автомобильного транспорта (предприятиями) по организации автомобильных перевозок, основаны на предоставлении :

- высококвалифицированный, добросовестный, эффективный и дисциплинированный водительский состав;

1. Федеральный закон "О безопасности дорожного движения" от 10.12.1995 N 196-ФЗ (последняя редакция) https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_8585/

2. Федеральный закон от 23 июня 2016 г. № 182-ФЗ "Об основах системы предупреждения преступности в Российской Федерации"

3. . Дорожно-транспортные происшествия в Российской Федерации в январе - декабре 2021 года. Информационно-аналитический обзор. - М.: ФКУ НИЦ БДД МВД России, 2021- 17 с

4. Коноплянко В.И. Организация и безопасность дорожного движения: Учебное пособие для вузов. - М.: Транспорт, 2006, с.16.

5. Крамаренко, Георгий Васильевич. Техническая эксплуатация автомобилей : [учебное пособие для студентов вузов СССР, обучающихся по специальности "Автомобилестроение. транспорт"] / Г. В. Крамаренко, проф. - М. : Автотрансиздат, 1962. - 500 с

6. Кузнецов Е.С. Техническая эксплуатация автомобилей.Учебник для вузов. 4-е изд., переиздание. и дополнение / Е. С. Кузнецов, А. П. Болдин, В. М. Власов и др. - М.: Наука, 2001. 535 с.

7. Педен, Марджи; Скерфилд, Ричард; Слит, Дэвид; и др. (2021). Всемирный доклад о предотвращении дорожно-транспортного травматизма. Женева: Всемирная организация здравоохранения.

Эта часть работы выложена в ознакомительных целях. Если вы хотите получить работу полностью, то приобретите ее воспользовавшись формой заказа на странице с готовой работой:

<https://studservis.ru/gotovye-raboty/referat/298092>