

*Эта часть работы выложена в ознакомительных целях. Если вы хотите получить работу полностью, то приобретите ее воспользовавшись формой заказа на странице с готовой работой:*

<https://studservis.ru/gotovye-raboty/kontrolnaya-rabota/311906>

**Тип работы:** Контрольная работа

**Предмет:** Электропоезда и локомотивы

### ВВЕДЕНИЕ 3

1. Организационная структура сервисного локомотивного депо и его цехов 5
  2. Основные цели деятельности сервисного локомотивного депо 7
  3. Система технического обслуживания и ремонта локомотивов ОАО «РЖД» 10
  4. Перечень работ, выполняемых при ТО-2, ТР-1. ТР-2, ТР-3 сроки проведения 12
  5. Технические указания о подготовке, эксплуатации и обслуживания локомотивов в зимний период 14
  6. Техническое обслуживание приборов безопасности 16
  7. Требования охраны труда при выполнении технического обслуживания и ремонта локомотивов 18
  8. Требования, предъявляемые к тормозному оборудованию локомотивов 20
  9. Индивидуальное задание. ( Техническое обслуживание тепловоза серии ТЭМ2 в объеме ТО2 ) 22
- Заключение 25
- Список использованной литературы 26

Локомотивные депо представляют собой структурные единицы локомотивного хозяйства. Их строят на участковых, сортировочных и пассажирских станциях РЖД. Основные функции локомотивного депо – это обеспечение поездов исправными локомотивами по расписанию и графику движения поездов на основе суточного плана работы и высококачественное техническое обслуживание тягового подвижного состава. Локомотивное депо выполняет работы и оказывает услуги в соответствии с планом и договорами. Классификация локомотивных депо основывается на роде тяги — электровозные, тепловозные, моторвагонные, смешанные, на использовании или эксплуатации: пассажирские, грузовые, смешанные, на назначении: ремонтные, эксплуатационные и сервисные. Назначение локомотивного депо определяет вид работ и технического обслуживания, проводимого в депо. Эксплуатационное локомотивное депо имеет приписной парк для каждого локомотива. В таких локомотивах могут проводить небольшой ремонт, техническое обслуживание. Эксплуатационное депо используется для отдыха работников. Эксплуатационная работа депо колеблется в значительных размерах. Эксплуатационное депо обеспечивает бесперебойную работу в грузовом, маневровом, передаточно-вывозном видах движения. Ремонтное локомотивное депо не имеет приписного парка, предназначается для текущего и периодического ремонта. Сервисные локомотивные депо входят в состав сервисных компаний, производят сервисное обслуживание локомотивов (техническое обслуживание и текущий ремонт). В сервисном локомотивном депо выполняются те же виды ремонтов и технического обслуживания, что и в эксплуатационных, но с добавлением большого периодического ремонта. Локомотивные депо сооружаются по типовым проектам, разработанным с учетом унификации зданий. Пункты технического обслуживания локомотивов размещаются как в локомотивных депо, так и в пунктах оборота. Работа в депо направлена на обеспечение технической сохранности, технического обслуживания и текущего ремонта тягового подвижного состава, организацию работы ремонтных рабочих, локомотивных бригад, обеспечения безопасности, эффективность и экономичности. Анализ эксплуатационных показателей работы локомотивов и ключевых показателей качества работы сервисных локомотивных депо подтверждает, что повышение эффективности использования локомотивов сильно зависит от эффективности управления производственными процессами ТОиР. Актуальность данной работы обоснована тем, что рациональная организация работы ремонтных служб предприятия является важным фактором обеспечения работоспособности основных фондов (в т. ч. оборудования), повышение его эксплуатационных характеристик и как следствие снижение затрат. Объект исследования: производственные процессы сервисного технического обслуживания и ремонта

локомотивов в сервисных локомотиворемонтных предприятиях.

Предметом исследования являются организация производственных процессов и эффективность функционирования производственных систем, мониторинг производственных процессов, планирование и управление производственными процессами и их результатами в сервисных локомотиворемонтных предприятиях.

## 1. Организационная структура сервисного локомотивного депо и его цехов

Локомотивное хозяйство обеспечивает перевозочную работу железных дорог тяговыми средствами и содержание этих средств, в соответствии с техническими требованиями. К сооружениям и устройствам этого хозяйства относятся основные локомотивные депо, специализированные мастерские по ремонту отдельных узлов локомотивов, пункты технического обслуживания, экипировки локомотивов и смены бригад, базы запаса локомотивов. Под экипировкой понимают комплекс операций по снабжению локомотивов топливом, водой, песком, смазкой, обтирочными материалами.

Локомотивное депо – это основное производственное подразделение локомотивного хозяйства. Их сооружают на участковых, сортировочных и пассажирских станциях, выбираемых на основе технико-экономического сравнения различных вариантов. Депо, имеющие приписной парк локомотивов для обслуживания грузовых или пассажирских поездов, локомотивные здания, мастерские и другие технические средства для производства текущего ремонта, технического обслуживания и экипировки. Называют основными.

Наряду с ними в целях совершенствования организации ремонта и лучшего использования производственных мощностей на дорогах создают и ремонтные базы - депо, специализированные по видам ремонта и типам локомотива.

По виду тяги различают тепловозные, электровозные, моторвагонные, дизельные и смешанные депо. В крупных железнодорожных узлах предусматривают отдельные локомотивные депо для грузовых и пассажирских локомотивов.

Размещение и техническое оснащение локомотивных депо должны обеспечивать установленные размеры движения поездов, эффективное использование локомотивов, высокое качество их технического обслуживания и ремонта, высокую производительность труда. Наряду с оснащением локомотивных депо устройствами и оборудованием для ремонта и технического обслуживания локомотивов большое внимание уделяется гигиеническим условиям и технике безопасности труда рабочих. При депо имеются санитарно-бытовые помещения с гардеробными, дешевыми, столовыми, техническими кабинетами и комнатами для занятий, другие помещения. Цехи депо оборудованы отоплением, приточно-вытяжной вентиляцией, имеют рациональное естественное и искусственное освещение.

Руководит работой локомотивного депо начальник депо

Организационная структура сервисного локомотивного депо представлена на рисунке 1.

### Рисунок 1 – Организационная структура ремонтного локомотивного депо

Ремонтный персонал цеха состоит из комплексных бригад слесарей ремонтников и штата дежурного ремонтного персонала.

## 2. Основные цели деятельности сервисного локомотивного депо

Система технического обслуживания и ремонта локомотивов – совокупность технических средств, документации технического обслуживания и ремонта и исполнителей, необходимых для выполнения задач технического обслуживания и ремонта локомотивов.

Техническое обслуживание локомотивов – совокупность технических и организационных действий, направленных на поддержание локомотивов в работоспособном состоянии.

Стратегической целью сервисного локомотивного депо является обеспечение бесперебойной и безаварийной работы тягового подвижного состава за счет своевременного и качественного ремонта

локомотивов, их узлов и деталей.

Основные задачи, стоящие перед данной организацией: выполнение программы депоовского ремонта 1-го и 2-го объемов, техническое обслуживание локомотивов независимо от их принадлежности, ремонт и изготовление запасных частей и деталей локомотивов, повышение эффективности своей хозяйственной деятельности, развитие основных и прочих видов деятельности, направленных на повышение финансовой устойчивости.

В соответствии с возложенными задачами ремонтное локомотивное

1. Инструкция по техническому обслуживанию, ремонту и испытанию тормозного оборудования локомотивов и моторвагонного подвижного состава ЦТ-533 от 27" января 1998 г., утвержденная Министерством путей сообщения Российской Федерации Режим доступа:

<http://docs.cntd.ru/document/1200083966>

2. Кобаская И.А. Технология ремонта подвижного состава: учеб. пособие. — М.: ФГБОУ "УМЦ ЖДТ" , 2016. — 288 с. Режим доступа: [www.umczdt.ru/.../kobaskaya\\_i\\_a\\_tekhnologiya\\_remonta\\_podvizhnogo\\_sostava\\_1/](http://www.umczdt.ru/.../kobaskaya_i_a_tekhnologiya_remonta_podvizhnogo_sostava_1/)

3. Перспективы оптимизации системы ремонта локомотивов. Материалы Международной практической конференции «Перспективы развития сервисного обслуживания локомотивов». 14 октября 2015 г. Режим доступа: <http://scbist.com/xx2/46917-11-2015-perspektivy-optimizacii-sistemy-remonta-lokomotivov.html>

4. Технология ремонта и устройство тепловозов. Режим доступа: <http://gdkplus.ru/information/tehnologiya-remonta-teplovoza/>

5. Чередниченко С.П. Организация и планирование технического обслуживания и ремонта подъемно-транспортных, строительных и дорожных машин: учебное пособие / С.П. Чередниченко; Рост. гос. ун-т путей сообщения. – Ростов н/Д, 2005. – 36 с.: ил.

*Эта часть работы выложена в ознакомительных целях. Если вы хотите получить работу полностью, то приобретите ее воспользовавшись формой заказа на странице с готовой работой:*

<https://studservis.ru/gotovye-raboty/kontrolnaya-rabota/311906>