

Эта часть работы выложена в ознакомительных целях. Если вы хотите получить работу полностью, то приобретите ее воспользовавшись формой заказа на странице с готовой работой:

<https://studservis.ru/gotovye-raboty/referat/312960>

Тип работы: Реферат

Предмет: Право

Введение.....	3
1. Особенности организации терминальной перевозки.....	4
2. Принципы формирования и развития терминальных систем.....	8
3. Перспективы развития терминальной системы в России.....	12
Заключение.....	14
Список литературы.....	15

Введение

В мировой экономической системе логистика, как наиболее эффективный, ориентированный на рынок способ организации, планирования и развития материальных и связанных с ними потоков с минимальными затратами и максимальным синергетическим эффектом во всей цепочке поставок, прочно завоевала свои позиции.

Симбиоз логистики и транспорта в современных терминалах может стать предпосылкой для появления и гармоничного функционирования нового механизма управления мультимодальными перевозками. Их взаимодействие позволит исключить непроизводительные затраты и обеспечить высокую доходность, привлекательность процесса погрузочно-разгрузочных работ.

Сама по себе тема разработки терминальной системы в настоящее время очень актуальна. Достаточно сослаться на то, что величина непроизводительных затрат обусловлена низкой скоростью перемещения товаров, плохой организацией погрузочно-разгрузочных работ, избыточными запасами предприятий в случае сбоя поставок, а также несовершенством технологии обработки товаров в целом в России составляет более 50 миллионов долларов в день.

Две трети из них связаны с несовершенной технологией терминала. Степень развития грузовых терминалов оказывает существенное влияние на уровень цен, доступность товаров, экологическую ситуацию и другие процессы.

1. Особенности организации терминальной перевозки

Технологический процесс терминального транспорта состоит из трех основных этапов:

ввоз товаров на терминал и их транспортировка с терминала;

обработка в терминале;

линейная перевозка грузов между терминалами отправления и назначения.

При международных перевозках товары ввозятся на терминалы, требующие таможенных формальностей, подгруппы и складирования, а необходимость выполнения определенных логистических операций определяется типом груза, размером партии (партии), расстоянием транспортировки, временем обработки грузов. товары и т. д. размер небольших партий варьируется от нескольких килограммов до трех или пяти тонн.[1]

Операции по сортировке товаров и отбору отправок для розничных продавцов с использованием высокомеханизированных (автоматизированных) сортировочных линий с автоматическим сканированием штрих - кодов на коробках, упаковках и контейнерах широко используются экспедиторскими компаниями за рубежом.

Линейные (магистральные) перевозки между терминалами могут осуществляться разными видами транспорта и по разным схемам. Автомобильный транспорт осуществляется грузовыми поездами большой грузоподъемности, курсирующими по регулярным линиям. Погрузка на терминале обычно осуществляется вечером, а движение поездов осуществляется ночью, чтобы прибыть в пункт (терминал) утром.

Качество терминального транспорта характеризуется высокой скоростью доставки грузов и эффективным использованием транспортных средств.

Чаще всего товары, прибывшие на поддонах, хранятся на одном или двух уровнях, если характер груза позволяет укладывать один поддон поверх другого. Он использует не весь объем склада, затруднен доступ к необходимым товарам, возникают трудности с поиском необходимых поддонов, практически невозможно организовать учет и высокая стоимость аренды одного поддона.

В целях рационализации использования складских площадей, снижения затрат, а также для организации компьютерного учета товаров необходимо использовать специальные стеллажи для хранения груза на поддонах.

Часто товары, поступающие на склад, упаковываются не в поддоны, а в виде коробок или упаковок в обычную или термоусадочную пленку, так называемый сдельный груз. Основные принципы обработки такого товара заключаются в том, что клиент должен отсортировать и упаковать его на поддоне или в специальной упаковке и разместить в полученном виде на специальных полках.

1. В.М.Беляев. Терминальные системы перевозок грузов автомобильным транспортом, М.: Транспорт, 2017
2. Н.А.Троицкая, А.Б.Чубуков. Единая транспортная система, - М.: ACADEMIA, 2019
3. Единая транспортная система. Под ред. д.э.н. В.Г.Галабурды - М.: Транспорт, 2020
4. Воркут А.И. Грузовые автомобильные перевозки - К.: ВШ, Головное издание, 2019
5. Николин В.И. - Автотранспортный процесс и оптимизация его элементов - М.: Транспорт, 2020

Эта часть работы выложена в ознакомительных целях. Если вы хотите получить работу полностью, то приобретите ее воспользовавшись формой заказа на странице с готовой работой:

<https://studservis.ru/gotovye-raboty/referat/312960>