

Эта часть работы выложена в ознакомительных целях. Если вы хотите получить работу полностью, то приобретите ее воспользовавшись формой заказа на странице с готовой работой:

<https://studservis.ru/gotovye-raboty/referat/313910>

Тип работы: Реферат

Предмет: Эконометрика

ВВЕДЕНИЕ.....	3
1. СУЩНОСТЬ (СОДЕРЖАНИЕ) И УГРОЗЫ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ В РЕГИОНЕ	4
2. ПОКАЗАТЕЛИ ИНДИКАТОРЫ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ В СТРАНЕ/РЕГИОНЕ.....	8
3. РАСЧЕТ ИНДИКАТОРОВ (ПОКАЗАТЕЛЕЙ) ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ МАГАДАНСКОЙ ОБЛАСТИ.....	19
4. ПРОБЛЕМЫ В ОБЕСПЕЧЕНИИ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ МАГАДАНСКОЙ ОБЛАСТИ.....	12
5. ПУТИ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ МАГАДАНСКОЙ ОБЛАСТИ.....	17
ЗАКЛЮЧЕНИЕ.....	19
СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ.....	20

ВВЕДЕНИЕ

Концепция транспортной безопасности представляет собой систему взглядов на обеспечение безопасности личности, общества и государства в Российской Федерации от внешних и внутренних угроз в транспортной сфере. В Концепции сформулированы важнейшие направления государственной политики Российской Федерации в этой сфере жизни.

Под безопасностью на транспорте понимается состояние защищенности жизненно важных интересов личности, общества и государства в транспортной сфере от внутренних и внешних угроз, состояние защищенности транспортного комплекса от этих угроз.

В понятие транспортной безопасности входят: определение национальных интересов в транспортной сфере, выявление факторов, угрожающих этим интересам, формирование системы противодействия негативным факторам и угрозам в этой сфере, определение комплекса мер, позволяющих качественно повысить уровень транспортной безопасности, привести ее в соответствие с мировыми стандартами.

Тема транспортной безопасности актуальна по той простой причине, что касается не просто всех людей в целом, но и каждого в отдельности. Ведь каждый день каждый человек тем или иным образом сталкивается с транспортом и, считаем, что вопрос безопасности должна интересовать всех в первую очередь.

1. СУЩНОСТЬ (СОДЕРЖАНИЕ) И УГРОЗЫ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ В РЕГИОНЕ

Юридический термин «транспортная безопасность» закреплен в законодательстве Российской Федерации и представляет собой состояние защиты объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от неправомерного вмешательства.

Несмотря на краткость формулировки, данное правовое понятие требует существенного изучения в связи с необходимостью решения следующих задач: определение содержания данного понятия, а также круга административно-правовых отношений, подлежащих государственному регулированию; уточнение видов неправомерных действий (бездействия) в транспортном комплексе, связанных с актами незаконного вмешательства; формирование фундаментального и глубокого понятия, позволяющего рассматривать «транспортную безопасность» как юридическую категорию.

В различных словарях русского языка под «безопасностью» понимается состояние, при котором нет опасности или защиты от опасности. В отраслевых энциклопедиях «безопасность» рассматривается как состояние защищенности от внутренних и внешних угроз жизненно важным интересам личности, общества и государства. К жизненным интересам относятся те потребности этих субъектов, удовлетворение которых обеспечивает не только их существование, но и возможность прогрессивного развития.

Безопасность – построение социальных отношений на основе доверия, приемлемой свободы выбора

поведения, отсутствия страха и беспокойства при удовлетворении необходимых потребностей; возможность самостоятельного определения направлений развития личности, общества и государства; возможность сохранения устойчивости, основных параметров и состояний при возможных угрозах, деструктивных процессах.

Магаданская область – одна из северных территорий, которая ограничена по срокам доставки товаров. В силу своего географического положения он относится к районам Крайнего Севера и характеризуется суровым климатом, значительной удаленностью территории от центральных районов страны.

Продолжительность зимнего периода здесь составляет от 7 до 9 месяцев.

Сама территория Магаданской области не связана единой транспортной сетью. Существующий транспортный каркас области сложился как средство обеспечения развития основных отраслей экономики – горнодобывающего, рыбоперерабатывающего, строительного комплексов и сложился в таком виде в результате более чем 50-летнего развития региона, его производительные силы, минерально-сырьевая база, под влиянием местонахождения недр, размещение населения [2].

Следует отметить, что наиболее слабо развиты в транспортном отношении северная и восточная части Магаданской области – в них отсутствуют круглогодичные автомобильные дороги. В то же время эта часть территории региона является наиболее перспективной с точки зрения освоения минерально-сырьевой базы. Часть территории Ольского, Среднеканского районов и Северо-Эвенского национального района не имеет автомобильного сообщения, в связи с чем транспортное сообщение с ними осуществляется воздушным или морским транспортом; зимой для этих целей используются зимники. Внутриобластное транспортное сообщение с большинством населенных пунктов осуществляется автомобильным транспортом. Основной поток грузов в область осуществляется торговым портом и распределяется по территории автомобильными дорогами. Внешние пассажирские перевозки осуществляются исключительно воздушным транспортом. В Магаданской области в системе безопасности большое значение имеет выявление возможных угроз, так как без этого невозможна разработка и реализация мероприятий, обеспечивающих это. Задача выявления таких угроз изначально была сложной. Эксперты отмечают, что весь спектр угроз и рисков в экономической сфере настолько широк, что в определенном смысле охватывает все сферы экономики и направления развития российской экономики.

Приведем список потенциальных угроз транспортной безопасности и их определения:

1. Государственная программа Магаданской области «Развитие транспортной системы в Магаданской области» на 2014-2022 годы [Электронный ресурс]. – URL: <https://mintrans.49gov.ru/activities/programs/> (дата обращения 15.06.2020 г.).
2. 2. Обновление схемы территориального планирования Магаданской области. Проект в 4-х томах. Том I. Современное состояние и потенциал развития Магаданской области / С.Ф. Траутвейн [и др.]. – [Электронный ресурс]. – URL: https://architect.49gov.ru/common/upload/29/editor/file/tom_1_2.pdf (дата обращения 15.06.2020 г.).
3. Николаева Н. В. Транспортная безопасность: проблема определения понятия и содержания // Международный правовой курьер. 2016. № 1 (13). С. 15–21.
4. Занина Т. М., Агаркова Н. А. Основные направления деятельности органов внутренних дел на транспорте в рамках реализации государственной программы «Обеспечение общественного порядка и противодействия преступности» на объектах железнодорожной инфраструктуры // Вестник Пермского института ФСИН России. 2021. № 3 (42). С. 116–123.
5. Зориков К. В. Подразделения транспортной безопасности. Через тернии к звездам? // Алгоритм 7. безопасности. 2016. № 2. С. 60–61.

Эта часть работы выложена в ознакомительных целях. Если вы хотите получить работу полностью, то приобретите ее воспользовавшись формой заказа на странице с готовой работой:

<https://studservis.ru/gotovye-raboty/referat/313910>