

*Эта часть работы выложена в ознакомительных целях. Если вы хотите получить работу полностью, то приобретите ее воспользовавшись формой заказа на странице с готовой работой:*

<https://studservis.ru/gotovye-raboty/diplomnaya-rabota/313952>

**Тип работы:** Дипломная работа

**Предмет:** Таможенное дело

Введение

Глава 1. Теоретические и правовые аспекты совершения таможенных операций и проведения таможенного контроля в отношении перемещаемых через таможенную границу ЕАЭС припасов

1.1 Нормативно-правовая основа, регламентирующая проведение таможенных операций и таможенного контроля припасов в условиях функционирования Евразийского экономического союза

1.2 Особенности совершения таможенных операций и проведения таможенного контроля в отношении припасов, перемещаемых через таможенную границу ЕАЭС в зависимости от вида транспорта

Глава 2. Особенности совершения таможенных операций при проведении таможенного контроля в отношении перемещаемых через таможенную границу ЕАЭС припасов

2.1 Порядок действий должностных лиц при проведении таможенного контроля в отношении припасов, перемещаемых через территорию ЕАЭС

2.2 Особенности и проблемы взаимодействия участников ВЭД и таможенных органов при проведении таможенного контроля перемещаемых припасов через границу ЕАЭС

Глава 3. Анализ и тенденции развития таможенных операций и таможенного контроля при перемещении припасов через таможенную границу ЕАЭС на примере Азовского таможенного поста Ростовской таможни за период 2020-2021-2022 гг.

3.1 Статистика и анализ совершения таможенных операций и проведение таможенного контроля в отношении перемещаемых припасов на Азовском таможенном посту Ростовской таможни за период 2020-2021-2022 гг.

3.2 Проблемы и пути совершенствования таможенного контроля в отношении перемещаемых припасов на Азовском таможенном посту Ростовской таможни

Заключение

Приложения

Еще одно направление повышения эффективности перемещения товаров через таможенную границу ЕАЭС физическими лицами должно быть выражено в разработке приказа ФТС России.

Задачей принятия такого документа станет закрепление ряда обязательных пунктов:

- сюда относятся факторы присутствия ТК относительно перемещаемых товаров;
- последовательность присутствия ТК относительно перемещаемых товаров;
- критерии присутствия ТК структурой таможни относительно перемещаемых товаров.

Развитие этого направления может быть осуществлено при решении таких задач, как [8, с. 400]:

Среди проблемных вопросов и предложений перемещения припасов через таможенную границу ЕАЭС можно отметить следующие пункты:

- 1) Применение Решения Комиссии таможенного союза от 20.05.2010 г. № 263 в отношении декларирования припасов невозможно.
- 2) Применение Решения Коллегии Евразийской экономической комиссии от 25.12.2012 N 290 в отношении припасов:

В соответствии с п.4 статьи 282 ТК ЕАЭС таможенное декларирование припасов, выгружаемых, перегружаемых, загружаемых на борта водных и воздушных судов или в поезда, прибывшие на таможенную территорию Союза или убывающие с такой таможенной территории Союза, осуществляется с использованием декларации на товары.

При таможенном декларировании припасов с использованием ДТ в качестве такой ДТ могут использоваться транспортные (перевозочные), коммерческие и (или) иные документы, содержащие сведения, необходимые для выпуска товаров.

Сведения, подлежащие указанию в ДТ при таможенном декларировании указанных припасов, определяются Комиссией.

Перечень сведений, которые должны содержать транспортные (перевозочные), коммерческие и (или) иные

документы, используемые в качестве таможенной декларации, при таможенном декларировании припасов установлен Решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 25.12.2012 N 290 «О перечне сведений, которые должны содержать транспортные (перевозочные), коммерческие и (или) иные документы, используемые в качестве таможенной декларации, при таможенном декларировании припасов» (далее Решение № 290).

В указанный перечень входят:

1. Сведения о лицах, указанных в качестве отправителя и (или) получателя припасов в транспортных (перевозочных), коммерческих и (или) иных документах, в соответствии с которыми начата (начинается) и (или) завершена (завершается) перевозка таких припасов (при наличии таких сведений):
2. Сведения о декларанте:
3. Сведения о перевозчике (при наличии таких сведений):
4. Сведения о транспортном средстве, используемом при перемещении припасов через таможенную границу Евразийского экономического союза (при наличии таких сведений):
5. Сведения о маршруте следования транспортного средства - пункт и страна назначения (при наличии таких сведений).
6. Сведения о припасах:
7. Сведения о количестве пассажирских мест транспортного средства международной перевозки, количестве членов экипажа, количестве пассажиров (при наличии таких сведений).
8. Сведения о таможенном представителе (в случае, если таможенная декларация подается таможенным представителем от имени и по поручению декларанта):
9. Сведения о лице, которое подает таможенную декларацию в таможенный орган, - фамилия, имя, отчество физического лица, номер и дата выдачи документа, удостоверяющего его личность.

Предоставление иных сведений Решением № 290 и таможенным законодательством не предусмотрено. Таможенное декларирование припасов с использованием в качестве ДТ транспортных (перевозочных), коммерческих и (или) иных документов осуществляется исключительно в письменном виде без представления электронной копии ДТ (в соответствии с п. 2 Решения №290).

Данная позиция также подтверждается в письме ГУОТОиТК ФТС России от 15 ноября 2021 № 04-85/67820 «О таможенном декларировании припасов».

Следует отметить, что Решение №290 не устанавливает необходимость проставления каких либо отметок таможенного органа на заявлении, подаваемом в соответствии с пп. а п.2 Решения № 290.

3) Совершение таможенных операций в отношении припасов в АИС «АИСТ-М» и применении письма ФТС от 15 ноября 2021 № 04-85/67820 «О таможенном декларировании припасов»:

В соответствии с письмом ФТС, декларации на товары (далее - ДТ) в отношении припасов с использованием в качестве ДТ транспортных (перевозочных), коммерческих и (или) иных документов необходимо регистрировать в едином журнале регистрации ДТ, который ведется в электронном виде с применением АИС «АИСТ-М», во вкладке «Заявление (РКТС 263 от 20.05.2010г.)».

Необходимо отметить ряд проблемных вопросов, которые возникают при декларировании припасов в соответствии с требованиями Письма ФТС.

1. Для исполнения требований Письма ФТС подача документов в качестве ДТ для декларирования припасов возможна только в бумажном виде с сопроводительным письмом (Заявлением), а также с документами, подтверждающими полномочия декларанта.

К таким документам относятся: паспорт, доверенность, трудовой договор и т.д.

В настоящее время используются формализованные документы, предоставляемые посредством КПС «Совершение операций» подписанные электронной цифровой подписью – ЭЦП перевозчика или лица им уполномоченного.

2. Большинство представителей агентирующих организаций, организаций осуществляющих бункеровку судов ГСМ, доставку продуктов питания и воды, которые расположены на значительном территориальном удалении от таможенного поста (в городе Ростове-на-Дону).

Подача документов такими участниками ВЭД будет весьма затруднена, особенно в случаях, когда требуется оперативная доставка припасов, в том числе при возникновении форс-мажорных ситуаций;

2. Соблюдение требований пропускного режима в пункте пропуска, не позволит осуществлять свободный доступ декларантов в таможенный пост для подачи документов.

В настоящее время осуществляется электронный документооборот посредством КПС «Совершение операций».

4. На один теплоход, припасы, как правило, загружаются разными отправителями (продукты питания, вода

питьевая и техническая, топливо, ГСМ, лакокрасочные материалы, алкогольная и табачная продукция и прочее).

Для декларирования припасов в соответствии с требованиями Письма ФТС каждый отправитель (декларант) должен подавать в таможенный орган отдельную ДТ (в среднем 2 - 4 ДТ на одно судно). В настоящее время в КПС «Совершение операций» содержится одна (единая) декларация о судовых припасах на все категории товаров, которая подписывается электронной цифровой подписью – ЭЦП перевозчика или лица им уполномоченного.

5. В виду того, что предоставление декларантом электронной копии ДТ в соответствии с Решением № 290 не предусмотрено, внесение должностным лицом в АИС «АИСТ-М» сведений в ручном режиме (из представленных декларантом документов на бумажном носителе) занимает значительное время. Так, например, в декларации судовых припасов содержатся сведения о продуктах питания, топливе, ГСМ, воде (питьевой и технической), лакокрасочных материалах, алкогольной и табачной продукции и др.

Зачастую включают в себя до 100 и более товарных позиций (в настоящее время все необходимые сведения содержатся в сообщении об убытии или уведомлении о прибытии судна в КПС «Совершение операций»);

7. Необходимость и порядок простановки отметок таможенного органа о выпуске ДТ ни решением № 290, ни какими-либо иными нормативными актами не установлена.

В настоящее время решение о выпуске припасов принимается в электронном виде в разделе «Принятое решение» путем проставления отметки в соответствующей графе «Выпуск разрешен в отношении припасов».

Этот пункт важен как при уведомлении о прибытии, так и при сообщении об убытии в КПС «Совершение операций».

8. Совершение таможенных операций в отношении припасов одновременно с иными таможенными операциями:

Мнение, содержащееся в Письме ФТС России, что таможенное декларирование товаров, в том числе припасов, с применением ДТ не может осуществляться одновременно с таможенными операциями, совершаемыми при прибытии (убытии) товаров с (на) таможенную (ой) территорию (ии) ЕАЭС.

Практика одновременного совершения таких операций противоречит праву ЕАЭС на наш взгляд не соответствует действующим нормативным актам и сложившейся практике.

Так, в соответствии с п. 3 ст. 282 ТК ЕАЭС таможенное декларирование припасов, находящихся на транспортном средстве международной перевозки (на борту водного или воздушного судна либо в поезде), прибывшем на таможенную территорию Союза и убывающем с такой таможенной территории Союза, может осуществляться одновременно с таможенным декларированием транспортного средства международной перевозки (далее - ТСМП) с использованием декларации на транспортное средство (далее - ТДТС).

С учетом положений п.3 ст. 282 ТК ЕАЭС и п.2 Инструкции о порядке совершения отдельных таможенных операций в отношении временно ввозимых и временно вывозимых транспортных средств международной перевозки утвержденной Решением Комиссии Таможенного союза № 511 от 18 ноября 2010 года одновременное совершение таможенных операций прибытия (убытия) и декларирования припасов не противоречит праву ЕАЭС.

8. Международные нормы и концепция развития таможенных органов:

В соответствии с пунктом 8 главы 4 «Припасы» специального приложения J к Киотской конвенции количество припасов, доставляемых на средства водного транспорта во время их стоянки на таможенной территории, должно быть записано в любой декларации на припасы, требуемой таможенной службой.

Пунктом 18 главы 4 «Припасы» специального приложения J Киотской конвенции установлено, что при отбытии средств водного транспорта с таможенной территории не должна требоваться отдельная декларация на припасы.

Пунктом 19 «Рекомендаций по практическому применению» главы 4 «Припасы» специального приложения J Киотской конвенции установлено, что по отбытии припасов, доставленных на борт средств водного транспорта или воздушных судов с таможенной территории, требуемая информация сводится к минимуму, необходимому для целей таможенного контроля.

Предложения в проект решения Коллегии ЕЭК, определяющего порядок совершения таможенных операций при таможенном декларировании припасов:

На наш взгляд, указанное решение должно содержать следующие положения.

Таможенное декларирование припасов, выгружаемых, перегружаемых, загружаемых на борта водных судов убывающих с таможенной территории ЕАЭС, осуществляется в соответствии с действующим таможенным законодательством с учетом положений Решения № 290 и осуществляется:

- 1) путем подачи ДТ в общеустановленном порядке;
- 2) путем подачи транспортных (перевозочных), коммерческих и (или) иных документов, используемых в качестве таможенной декларации, содержащих сведения, установленные Решением №290;
- 3) путем подачи транспортных (перевозочных), коммерческих и (или) иных документов, используемых в качестве таможенной декларации, и внесением в них недостающих сведений с проставлением подписи и даты;
- 4) путем представления заявления, содержащего сведения установленные Решением №290;
- 5) с использованием ТДТС, в случаях установленных нормативно-правовыми актами.

Сведения, установленные Решением № 290 и (или) заявление, в целях декларирования судовых припасов, могут быть представлены одновременно с предоставлением документов и сведений, необходимых для совершения таможенных операций прибытия/убытия в соответствии с требованиями ст. 89 и 92 ТК ЕАЭС (в составе уведомления о прибытии и (или) сообщения об убытии) посредством КПС «Совершение операций» из состава АПС «Пункт пропуска».

Функционалом данных программных средств, предусмотрено принятие решений в отношении перемещаемых припасов (путем принятия решения «Выпуск разрешен») до завершения таможенных операций прибытия/убытия.

Считаем необходимым осуществить доработку внедряемого в настоящий момент программного средства КПС Совершение операций из состава АПС «Пункт пропуска» в части реализации возможности регистрации ДТ на припасы с использованием в качестве ДТ транспортных (перевозочных), коммерческих и (или) иных документов или заявлений о перемещаемых припасах в соответствии с Решением № 290.

Реализация указанных предложений не противоречит праву ЕАЭС, Законодательству о таможенном регулировании, иным нормативным правовым актам Российской Федерации.

Также это соответствует нормам международных договоров в области упрощения и гармонизации таможенных процедур при перемещении и таможенном декларированию припасов.

Также это соответствует общей концепции развития таможенных органов, в том числе информатизации процессов осуществления таможенных операций и сокращения сроков их совершения и исключит нивелирование эффекта от внедрения информационных таможенных технологий.

Также предложения о путях совершенствования таможенного контроля в отношении перемещаемых припасов на Азовском таможенном посту Ростовской таможни можно сформулировать по отдельным видам транспорта:

1. На ж/д транспорте

2. На водном виде транспорта

Таким образом, нами сформулированы предложения по повышению эффективности осуществления перемещения припасов и иных товаров через таможенную границу в целях совершенствовать деятельности системы ФТС.

## ЗАКЛЮЧЕНИЕ

В первой главе рассматриваются порядок действий должностных лиц при проведении таможенного контроля в отношении припасов, перемещаемых через территорию ЕАЭС и особенности взаимодействия участников ВЭД и таможенных органов при проведении таможенного контроля перемещаемых припасов через границу ЕАЭС.

Во второй главе выявляется порядок действий должностных лиц при проведении таможенного контроля в отношении припасов.

В третьей главе приводится основная статистика и анализ совершения таможенных операций и проведение

таможенного контроля в отношении перемещаемых припасов на Азовском таможенном посту Ростовской таможни за период 2020-2021-2022 гг.

Кроме того, здесь рассматриваются проблемы и пути совершенствования таможенного контроля в отношении перемещаемых припасов на Таможенном посту Морской порт Азов Азовского таможенного поста Ростовской таможни.

Перемещаемые категории припасов через ТП Морской порт Азов:

бункерное топливо (дизельное топливо, мазут);

ГСМ;

лакокрасочные материалы;

продукты питания;

вода;

алкогольная и табачная продукции.

Статистика судозаходов за последние три года свидетельствует о некотором уменьшении количества прибывших и убывших судов.

Тем не менее, с начала 2022 года должностные лица поста выявили 65 фактов нарушения таможенного законодательства. Наиболее распространенные: недекларирование топлива и запасных частей для теплоходов. В 2022 году выявлено более 80 тонны незадекларированного топлива. В некоторых случаях, чтобы скрыть незадекларированные ГСМ, использовались приспособления, затрудняющие определение его точного количества в цистернах. Регулярно сотрудники таможенного поста выявляют незадекларированную табачную продукцию, которую члены экипажей пытаются незаконно ввезти в Россию.

Перемещение припасов является одной из распространенных значимых для международной торговли и транспортного сообщения операций.

Главным фактором освобождения припасов от таможенных пошлин и налогов является подтверждение того, что они необходимы для обеспечения нормальной эксплуатации и технического обслуживания судна в количествах, признанных обоснованными для эксплуатации и технического обслуживания в пути следования, то есть не превышающих необходимого для выполнения рейсового задания минимума.

1. Основные проблемы с совершением таможенных операций связаны со сроками таможенного декларирования припасов и статусом таможенного декларирования припасов.

В ТК ЕАЭС припасы – это товары, необходимые для обеспечения нормальной эксплуатации и технического обслуживания водных судов, воздушных судов и поездов в пути следования или в пунктах промежуточной остановки либо стоянки, за исключением запасных частей и оборудования; предназначенные для потребления пассажирами и членами экипажей на борту водных судов, воздушных судов или пассажирами и работниками поездных бригад в поездах, независимо от того, продаются эти припасы или нет; предназначенные для продажи пассажирам и членам экипажей водных судов, воздушных судов без цели потребления указанных припасов на борту этих судов.

Таможенное декларирование припасов, выгружаемых, перегружаемых, загружаемых на борта водных судов, убывающих с таможенной территории ЕАЭС, осуществляется в соответствии с действующим таможенным законодательством с учетом положений Решения № 290 и осуществляется:

1) путем подачи ДТ в общеустановленном порядке;

2) путем подачи транспортных (перевозочных), коммерческих и (или) иных документов, используемых в качестве таможенной декларации и содержащих сведения, установленные Решением № 290;

3) путем подачи транспортных (перевозочных), коммерческих и (или) иных документов, используемых в качестве таможенной декларации, и внесением в них недостающих сведений с проставлением подписи и даты;

4) путем представления заявления, содержащего сведения установленные Решением №290;

5) с использованием ТДТС, в случаях установленных нормативно-правовыми актами.

Сведения, установленные Решением №290 и (или) заявление, в целях декларирования судовых припасов, могут быть представлены одновременно с предоставлением документов и сведений, необходимых для совершения таможенных операций прибытия/убытия в соответствии с требованиями ст. 89 и 92 ТК ЕАЭС (в составе уведомления о прибытии и (или) сообщения об убытии) посредством КПС «Совершение операций» из состава АПС «Пункт пропуска».

Функционалом данных программных средств, предусмотрено принятие решений в отношении перемещаемых припасов (путем принятия решения «Выпуск разрешен») до завершения таможенных операций прибытия/убытия.

Считаем необходимым осуществить доработку внедряемого в настоящий момент программного средства КПС Совершение операций из состава АПС «Пункт пропуска» в части реализации возможности регистрации ДТ на припасы с использованием в качестве ДТ транспортных (перевозочных), коммерческих и (или) иных документов или заявлений о перемещаемых припасах в соответствии с Решением № 290.

Среди проблемных вопросов и предложений перемещения припасов через таможенную границу ЕАЭС можно отметить следующие пункты:

1) Применение Решения Комиссии таможенного союза от 20.05.2010 г. № 263 в отношении декларирования припасов невозможно.

2) Применение Решения Коллегии Евразийской экономической комиссии от 25.12.2012 N 290 в отношении припасов:

3) Совершение таможенных операций в отношении припасов в АИС «АИСТ-М» и применении письма ФТС от 15 ноября 2021 № 04-85/67820 «О таможенном декларировании припасов»:

В соответствии с письмом ФТС, декларации на товары (далее - ДТ) в отношении припасов с использованием в качестве ДТ транспортных (перевозочных), коммерческих и (или) иных документов необходимо регистрировать в едином журнале регистрации ДТ, который ведется в электронном виде с применением АИС «АИСТ-М», во вкладке «Заявление (РКТС 263 от 20.05.2010г.)».

4) Соблюдение требований пропускного режима в пункте пропуска, не позволит осуществлять свободный доступ декларантов в таможенный пост для подачи документов.

5) Совершение таможенных операций в отношении припасов одновременно с иными таможенными операциями:

Мнение, содержащееся в Письме ФТС России, что таможенное декларирование товаров, в том числе припасов, с применением ДТ не может осуществляться одновременно с таможенными операциями, совершаемыми при прибытии (убытии) товаров с (на) таможенную (ой) территорию(ии) ЕАЭС, и практика одновременного совершения таких операций противоречит праву ЕАЭС на наш взгляд не соответствует действующим нормативным актам и сложившейся практике.

Так, в соответствии с п. 3 ст. 282 ТК ЕАЭС таможенное декларирование припасов, находящихся на транспортном средстве международной перевозки (на борту водного или воздушного судна либо в поезде), прибывшем на таможенную территорию Союза и убывающем с такой таможенной территории Союза, может осуществляться одновременно с таможенным декларированием транспортного средства международной перевозки (далее - ТСМП) с использованием декларации на транспортное средство (далее - ТДТС).

С учетом положений п.3 ст. 282 ТК ЕАЭС и п.2 Инструкции о порядке совершения отдельных таможенных операций в отношении временно ввозимых и временно вывозимых транспортных средств международной перевозки утвержденной Решением Комиссии Таможенного союза № 511 от 18 ноября 2010 года одновременное совершение таможенных операций прибытия (убытия) и декларирования припасов не противоречит праву ЕАЭС.

Предложения в проект решения Коллегии ЕЭК, определяющий порядок совершения таможенных операций при таможенном декларировании припасов:

На наш взгляд указанное решение должно содержать следующие положения.

Таможенное декларирование припасов, выгружаемых, перегружаемых, загружаемых на борта водных судов убывающих с таможенной территории ЕАЭС, осуществляется в соответствии с действующим таможенным законодательством с учетом положений Решения № 290 и осуществляется:

1) путем подачи ДТ в общеустановленном порядке;

2) путем подачи транспортных (перевозочных), коммерческих и (или) иных документов, используемых в качестве таможенной декларации, содержащих сведения, установленные Решением №290;

3) путем подачи транспортных (перевозочных), коммерческих и (или) иных документов, используемых в качестве таможенной декларации, и внесением в них недостающих сведений с проставлением подписи и даты;

4) путем представления заявления, содержащего сведения установленные Решением №290;

5) с использованием ТДТС, в случаях установленных нормативно-правовыми актами.

Сведения, установленные Решением № 290 и (или) заявление, в целях декларирования судовых припасов, могут быть представлены одновременно с предоставлением документов и сведений, необходимых для совершения таможенных операций прибытия/убытия в соответствии с требованиями ст. 89 и 92 ТК ЕАЭС (в составе уведомления о прибытии и (или) сообщения об убытии) посредством КПС «Совершение операций» из состава АПС «Пункт пропуска».

Функционалом данных программных средств, предусмотрено принятие решений в отношении

перемещаемых припасов (путем принятия решения «Выпуск разрешен») до завершения таможенных операций прибытия/убытия.

Считаем важным в этом отношении предложить следующие меры: осуществить доработку внедряемого в настоящий момент программного средства КПС Совершение операций из состава АПС «Пункт пропуска» в части реализации возможности регистрации ДТ на припасы с использованием в качестве ДТ транспортных (перевозочных), коммерческих и (или) иных документов или заявлений о перемещаемых припасах в соответствии с Решением № 290.

Реализация указанных предложений не противоречит праву ЕАЭС, Законодательству о таможенном регулировании, иным нормативным правовым актам Российской Федерации соответствует нормам международных договоров в области упрощения и гармонизации таможенных процедур при перемещении и таможенном декларировании припасов, а также соответствует общей концепции развития таможенных органов, в том числе информатизации процессов осуществления таможенных операций и сокращения сроков их совершения и исключит нивелирование эффекта от внедрения информационных таможенных технологий.

В целях устранения указанных проблем необходимо провести ряд мероприятий, направленных на повышения эффективности таможенного контроля на водном транспорте.

Например, улучшению процессов таможенного оформления и таможенного контроля в пунктах пропуска будет способствовать формирование и оформление системы электронного эффективного механизма осуществления «сквозного» таможенного контроля на ТП Морской порт Азов.

1. Документация о закупке ЕАЭС [http://niitn.transneft.ru/u/tenders\\_file/3995177/dokumentaciya\\_o\\_zakypke.rar](http://niitn.transneft.ru/u/tenders_file/3995177/dokumentaciya_o_zakypke.rar).
2. Дроздова С.А. Таможенное право: учебное пособие. – СПб.: Интермедия, 2018. – 276 с.
3. Евразийская экономическая комиссия <http://eec.eaeunion.org/>
4. Конвенция по облегчению международного морского судоходства (Лондон, 9 апреля 1965 г.) // СПС «КонсультантПлюс».
5. Костин А.А., Костина О.В. Международные конвенции и соглашения. Часть 1. Международные перевозки: учебное пособие. М.: РИО Российской таможенной академии, 2016. 190 с.
6. Маховикова Г.А. Таможенное дело: учебник. – М.: Юрайт, 2017. – 408 с.
7. Международная конвенция об упрощении и гармонизации таможенных процедур // <https://base.garant.ru/2566923/#friends>
8. Наднациональное и национальное регулирование в Таможенном союзе ЕврАзЭС: на примере таможенной пошлины / Ю.В. Гинзбург, А.Ю. Денисова, М.Г. Енадарова и др.; под ред. А.Н. Козырина. М.: Институт публично-правовых исследований, 2014. 233 с. // СПС «КонсультантПлюс».
9. Новикова С.А. Таможенное дело: учебник. – М.: Юрайт, 2018. – 302 с.
10. Овчинников С.Н. Перемещение припасов по международному таможенному праву // SWorld- 17-29 March 2015 [Электронный ресурс]. URL: <http://www.sworld.education/index.php/ru/conference/the-content-of-conferences/archives-of-individual-conferences/march-2015> (дата обращения: 11.12.2017).
11. Попова Л.И. Таможенные операции в отношении товаров и транспортных средств. – М.: Юрайт, 2019. – 214 с.
12. Приказ ФТС России от 25.02.2013 № 350 «Об утверждении Инструкции о применении таможенного приходного ордера».
13. Приказ ФТС России от 27.05.2011 № 1070 (ред. от 28.03.2012) «Об утверждении Положения о совершении таможенных операций и проведении таможенного контроля в отношении воздушных судов и перемещаемых ими товаров (Зарегистрировано в Минюсте России 20.06.2011 № 21052)» .
14. Решение Коллегии Евразийской экономической комиссии от 1 ноября 2016 г. № 131 «Об определении количественных норм бункерного топлива, перемещаемого в качестве припасов водными судами через таможенную границу Евразийского экономического союза» // СПС «КонсультантПлюс».
15. Сайт Федеральной Таможенной службы <https://customs.gov.ru/folder/651/document/152728>.
16. Совершение таможенных операций в отношении отдельных категорий товаров. Часть 1: учебное пособие / Ю.В. Малышенко, А.А. Костин, О.В. Костина. М.: РИО Российской таможенной академии, 2016. С. 51
17. Стратегия развития таможенной службы Российской Федерации до 2030 года (далее - Стратегия) // <http://government.ru/docs/all/128068/>
18. Судовые припасы и предметы судового снаряжения: особенности таможенного декларирования // Таможенная политика России на Дальнем Востоке. 2013. № 2 (63).
19. Таможенный кодекс Евразийского экономического союза (ред. от 29.05.2019) (приложение N 1 к

Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза) [http: // www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_215315/](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_215315/)

20. Таможенное оформление/Таможенный контроль <https://ucsol.ru/tamozhennoe-oformlenie/tamozhennyj-kontrol>

21. Федеральный закон от 10.12.2003 № 173-ФЗ (ред. от 14.03.2013) «О валютном регулировании и валютном контроле».

22. Федеральный закон от 28.12.2010 № 394-ФЗ (ред. от 18.07.2011) «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в связи с передачей полномочий по осуществлению отдельных видов государственного контроля таможенным органам Российской Федерации».

23. Шарифуллин А. В., Байбекова Л. Р., Смердова С. Г. СООРУЖЕНИЯ И ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ХРАНЕНИЯ, ТРАНСПОРТИРОВКИ И ОТПУСКА НЕФТЕПРОДУКТОВ. - Казань: КГТУ, 2011 – 136 с.

*Эта часть работы выложена в ознакомительных целях. Если вы хотите получить работу полностью, то приобретите ее воспользовавшись формой заказа на странице с готовой работой:*

<https://studservis.ru/gotovye-raboty/diplomnaya-rabota/313952>