

Эта часть работы выложена в ознакомительных целях. Если вы хотите получить работу полностью, то приобретите ее воспользовавшись формой заказа на странице с готовой работой:

<https://studservis.ru/gotovye-raboty/referat/315916>

Тип работы: Реферат

Предмет: Гражданское право

Введение.....	3
1.Правовая природа договора фрахтования.....	5
2.Виды договоров фрахтования.....	10
3.Особенности заключения договора фрахтования.....	15
Заключение.....	19
Список использованных источников.....	21

Введение

В связи с углублением международного разделения труда большое значение приобретают договорные отношения по перевозке грузов и пассажиров. Расширяются торгово-экономические связи Российской Федерации со всеми странами, растут объемы морских, воздушных, автомобильных и других видов перевозок.

Успешное решение вопросов, возникающих в процессе реализации коммерческих проектов, возможно только при условии эффективного правового регулирования, основанного как на совершенствовании законов и иных нормативных правовых актов Российской Федерации, так и на конструктивном международном сотрудничестве с другими странами. В этом смысле важно совершенствовать действующее законодательство, регулирующее отношения на основе договоров фрахтования, которое недостаточно разработано.

Большое количество проблем, возникающих на практике, касается определения статуса субъектов договора фрахтования, особенностей структурных связей в рамках договора и разрешения отдельных вопросов применимого права. Кроме того, на наш взгляд, совершенствованию законодательства препятствуют сложившееся представление о классификации договоров перевозки грузов, неопределенность в отношении правовой природы договора фрахтования, недостаточная разработанность нормативно-правовых актов и теоретической базы.

Предметом исследования работы является действующее законодательство регулирующее договор фрахтования.

Объект исследования составляют правоотношения договора фрахтования.

Цель работы – выявить основные особенности договора фрахтования. Данная цель предполагает решение следующих задач:

- проанализировать правовую природу договора фрахтования;
- рассмотреть виды договора фрахтования;
- проанализировать особенности заключения договора фрахтования.

Методологическую основу исследования составили общенаучный диалектический метод познания, а также следующие общие, специальные и частные методы исследования: формально-юридический, сравнительно-правовой, системный, комплексный, правового моделирования, нормативный.

1.Правовая природа договора фрахтования

Правовая природа аренды является весьма спорной. Одной из причин этого является неполнота действующего законодательства. Гражданский кодекс Российской Федерации содержит только одну статью о договорах фрахтования. Чартеры и конвенции на транспорте не только не имеют общей платформы для унификации правового регулирования в этой сфере, но и создают предпосылки для многочисленных научных дискуссий. На протяжении многих лет, и особенно в последнее время, часто поднимается вопрос о том, является ли чартер договором оказания услуг или договором передачи имущества.

Если конкретизировать вопрос, то суть его будет сводиться к тому, является ли договор чартера видом транспортного обслуживания или видом аренды транспортного средства (тайм-чартер)? В действующем ГК РФ договор содержится в гл. 40 «Транспорт», что формально позволяет включить его в группу договоров на оказание услуг. Кроме того, экономическая цель обоих заключается в перемещении груза из одной точки в

другую. При этом предмет чартера не совпадает с предметом договора перевозки грузов или предметом договора перевозки пассажира. Во-первых, договор чартера может быть связан как с перевозкой грузов, так и с перевозкой пассажиров. Во-вторых, чартерные рейсы не регулярны и поэтому не распространяются на общественный транспорт.

В-третьих, отличие договора перевозки груза от договора аренды заключается в том, что арендатор не берет на себя ответственность за груз. На данном этапе исследования мы не пытаемся оценить правильность этой позиции. Однако оно восходит к предыдущему законодательству, которое предусматривало, что товарно-транспортная накладная не выдается, если перевозятся товары, по которым не ведется складской учет и учет не организован по межеванию, взвешиванию, геодезической съемке.

В советской юридической литературе подчеркивалось: «Поскольку в таких случаях два основных элемента, определяющих правоотношения сторон как договор перевозки груза (вручение груза перевозчику и обязанность последнего сдать его уполномоченное лицо) исчезнет, следует считать, что такие отношения не являются договором перевозки. Учитывая, что в таких условиях работа автотранспорта обычно оплачивается не в тоннах (кубометрах), а во времени, есть все основания относиться к ней как к аренде недвижимости.

В-четвертых, при фрахтовании перевозчик (груз) не принимает от грузоотправителя к перевозке определенное количество мест груза и не обязуется предоставить определенное количество мест в транспортном средстве в соответствии с последним приобретенным билетом. Предметом обязательства перевозчика (груза) при чартере является действие по предоставлению всей или части вместимости транспортного средства на один или несколько рейсов.

Исходя из юридического определения договора фрахтования, его предметом является деятельность фрахтователя, заключающаяся в предоставлении другой стороне (фрахтователю) за плату всей или части вместимости одного или нескольких транспортных средств для выполнения одного или нескольких рейсов для перевозки грузов, пассажиров и багажа (ст. 787 ГК РФ). Эта фраза вызвала много дискуссий.

Неоднозначность толкования термина «вместимость транспортного средства» позволила некоторым авторам отождествить его с правом собственности, т.е. с самими транспортными средствами, и, как следствие, отнести чартер к разновидности договора аренды.

Так, В.А. Косовская утверждает, что рейсовый чартер представляет собой сочетание элементов договора фрахтования и договора морской перевозки груза. Это ей дает основание говорить о наличии арендных отношений, разновидностью которых является договор фрахтования судна. Такого же мнения, но уже в отношении воздушных чартеров, придерживаются А. Ю. Пиджаков и О.И. Аксаментов считают, что когда в статье 104 ВК говорится об обязанности фрахтователя предоставить одно или несколько воздушных судов, речь идет о договоре аренды воздушного судна. Однако более правильным представляется разграничение ученым чартера и тайм-чартера.

Поэтому следует согласиться с Е. В. Вавилиным, что договор лизинга транспортных средств регулирует исключительно лизинговые отношения и не нарушает конститутивных элементов, сущности системы гражданско-правового лизинга, а предоставление лизингодателем услуг по административной и технической эксплуатации является характерной чертой данного договора.

То, что фрахтование является видом транспортной услуги, а не предметом аренды, наиболее ярко отражено в морском праве. В литературе обоснованно отмечается, что «Российское морское законодательство не признает самостоятельного существования договора фрахтования на рейс, а устанавливает только два вида договора морской перевозки грузов. При этом установлено, что договор морской перевозки грузов может быть заключен: при условии предоставления всего судна, его части или отдельных судовых помещений (чартер); без такого условия.

На основании презумпции соответствия положениям КТМ РФ ст. 787 ГК РФ, необходимо сказать, что в других видах транспорта чартер и перевозка если не совпадают, то, по крайней мере, неразделимы. Еще одним обстоятельством, отмеченным в литературе, является отказ в признании карточки договора аренды. Фрахтователь и грузоотправитель могут быть разными лицами в одних и тех же морских правоотношениях. В.Ю. Шемонаев указывает, что «Таким образом, при определенных условиях заключенного договора фрахтователь может быть покупателем. В этом случае продавец товара обязан доставить и погрузить товар на судно, зафрахтованное покупателем, т.е. выступить в качестве грузоотправителя. Затем грузоотправитель сам выписывает коносамент и предъявляет товар к перевозке.

2. Гражданский кодекс Российской Федерации. Часть вторая: Текст, комментарии, алфавитно - предметный указатель / Под ред. О.М. Козырь, А.Л. Маковского, С.А. Хохлова. - М.: Статут, 2017. - 542с.
3. Гражданское право / Под ред. А.П. Сергеева и Ю.К. Толстого. - СПб.: Проспект, 2018. - 657с.
4. Гражданское право / Под ред. М.Ю. Тихомирова. - М.: Юринформцентр, 2018. - 574с.
5. Гражданское право России. Часть вторая: Обязательственное право: Курс лекций / Отв. ред. О.Н. Садиков. - М.: Закон, 2019. - 612с.
6. Гражданское право: В 2 т. / Под ред. Е.А. Суханова. - М.: БЭК, 2018. - 682с.
7. Егiazаров В.А. Транспортное право - М.: Юстицинформ, 2019. - 524с.
8. Комментарий к Гражданскому кодексу Российской Федерации. В 2 т. Т. 1. / Под ред. Т.Е. Абовой, А.Ю. Кабалкина. М., 2017.

Эта часть работы выложена в ознакомительных целях. Если вы хотите получить работу полностью, то приобретите ее воспользовавшись формой заказа на странице с готовой работой:

<https://studservis.ru/gotovye-raboty/referat/315916>