

Эта часть работы выложена в ознакомительных целях. Если вы хотите получить работу полностью, то приобретите ее воспользовавшись формой заказа на странице с готовой работой:

<https://studservis.ru/gotovye-raboty/kursovaya-rabota/319061>

Тип работы: Курсовая работа

Предмет: Логистика

ВВЕДЕНИЕ 3

1. ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ ОПТИМИЗАЦИИ ТРАНСПОРТИРОВКИ ГРУЗА 6

2. ПРАКТИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ 15

2.1 Анализ, тенденции в развитии изучаемых процессов, недостатки и отклонения от требований, предъявляемых на современном этапе к деятельности предприятия 15

2.2 Экономический анализ рассматриваемой проблемы на основании действующих нормативных актов, собранных статистических данных и практических материалов 21

2.3 Пути решения выявленных проблем 25

2.4 Экономическая эффективность проектных предложений 27

ЗАКЛЮЧЕНИЕ 30

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ 31

Любая компания, занимающаяся производственной деятельностью, а не производством самих товаров, также организует распределение продукции конечному потребителю или центру распределения продукции. Логистика - это наука о транспортировке, маркетинге и распределении готовой продукции. Существует много подвидов логистической деятельности, таких как складская логистика, распределительная логистика и т.д.

Транспортная логистика изучает внедрение различных видов транспорта для доставки товаров. Цель транспортной логистики - транспортировать грузы по наиболее разумному маршруту с наименьшими затратами. В настоящее время все больше и больше компаний сосредотачиваются на логических методах оптимизации и упрощения транспортных процессов.

Управление логистикой позволяет снизить транспортные расходы, что напрямую влияет на снижение производственных издержек и увеличение прибыли компании. Однако не все компании сейчас способны организовать маркетинговый процесс, поэтому многие организации несут значительные материальные потери. Следовательно, их продукция неконкурентоспособна, а их деловая деятельность не приносит прибыли.

Актуальность темы исследования заключается в том, что все больше и больше компаний уделяют внимание методам логистики и надзору за логистическими процессами, которые наиболее подходят для конкретных методов компании. Поскольку эти меры дали качественные и эффективные результаты, владельцы компаний активно заинтересованы в вводе в эксплуатацию логистических систем и их элементов, а также в автоматизации бизнес-процессов транспортировки и доставки грузов товаров в пункты назначения.

Целью любой организации является максимизация ее доходов, не только для полного удовлетворения потребностей потребителей, но и для минимизации затрат, оптимизации всех материалов, информации и других ресурсов, доступных организации.

С развитием национальной рыночной экономики повышение эффективности транспортного процесса требует внедрения новых методов организации перевозок. Это привело к появлению нового направления - транспортной логистики. Транспортировка груза, как неотъемлемая часть логистической цепочки, требует рассмотрения в различных аспектах.

Транспортные услуги различного рода груза в современных условиях включают в себя не только перегрузку от поставщиков к потребителям, но и большое количество экспедиторов, информационные операции и т.д. Стоимость этих операций составляет 50% от общей стоимости логистики.

Транспортные расходы напрямую влияют на конечную чистую прибыль компании. Следовательно, необходимо оптимальным образом минимизировать эти затраты, для чего требуются точные расчеты и анализ. По этой причине существует транспортная логистика, которая содержит необходимые методы для этих вычислений.

Объект исследования: ООО «Возовоз».

Предмет исследования: оптимизация транспортировки груза на примере ООО «Возовоз».

Цель исследования: проанализировать особенности оптимизации транспортировки груза на примере ООО «Возовоз» в современных условиях.

Цель предопределяет задачи исследования, которые предстоит решить:

1. Рассмотреть теоретические аспекты оптимизации транспортировки груза;
2. Провести анализ, тенденции в развитии изучаемых процессов, недостатки и отклонения от требований, предъявляемых на современном этапе к деятельности предприятий;
3. Осуществить экономический анализ рассматриваемой проблемы на основании действующих нормативных актов, собранных статистических данных и практических материалов;
4. Разработать пути решения выявленных проблем;
5. Раскрыть экономическую эффективность проектных предложений.

Методы исследования: сравнительный метод, метод наблюдения, метод оценки, метод анализа, дедукция.

Структура. Курсовая работа включает введение, две главы, заключение и список литературы. Во введении раскрыты актуальность, цель, задачи, предмет, объект, теоретическая и методологическая база исследования.

Первая глава теоретического характера и в ней исследованы теоретические аспекты оптимизации транспортировки груза.

Вторая глава носит аналитический характер и в ней проведен анализ особенностей оптимизации транспортировки груза на примере ООО «Возовоз» в современных условиях.

В заключении обобщены основные выводы и предложения.

1. ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ ОПТИМИЗАЦИИ ТРАНСПОРТИРОВКИ ГРУЗА

Транспортировка грузов - это физическое перемещение грузов из начальной точки в конечную. Самый простой вариант транспортировки товаров - это погрузка и отправка непосредственно в пункт назначения. Когда товары перемещаются между континентами или через множество стран и используют различные виды транспорта, транспортировка может стать сложным процессом. Этот процесс может потребовать консолидации товаров (или, наоборот, их разложения) на более крупные товары с целью повышения эффективности транспортировки и снижения их затрат.

Кроме того, товары могут проходить через множество портов, складов и пунктов хранения, а также могут быть проверены и проинспектированы, поэтому значительное количество деталей играет определенную роль в организации и функционировании всей транспортной цепочки.

В то же время во время транспортировки товара должны соблюдаться условия, согласованные между продавцом и покупателем, должно отслеживаться перемещение товара во время транспортировки, грузоотправителю должен быть предоставлен отчет о ходе доставки, а правовые и нормативные процедуры, предусмотренные многочисленными государственными органами, должны быть реализованным.

В последнее время процесс доставки товаров претерпел серьезные изменения, в основном связанные с ролью транспорта в системе доставки [7]. Учитывая, что раньше транспортная система была автономной структурой со своими собственными целями и задачами, теперь, для достижения коммерческого успеха, транспортная система должна взаимодействовать с другими компонентами системы доставки, такими как складские комплексы. Цели и задачи транспортных услуг определяются более глобальными целями и задачами функционирования всей транспортной системы.

В отличие от транспортной системы, система доставки обладает не только пропускной способностью,

представленной парком подвижного состава, но и емкостью хранения, пред

1. Авдаев М. Ю., Шамилев С. Р. Транспортные проблемы регионов России // Современные проблемы науки и образования. – 2019. – №. 5. – С. 20-22.
2. Алексеев О. Г., Володось И. Ф. О комплексном применении метода динамического программирования и метода ветвей и границ в задачах дискретного программирования // Автоматика и телемеханика. – 2018. – №. 4. – С. 92-100.
3. Будрин А.Г. - Экономика автомобильного транспорта: учеб. пособие для студ. высш. учеб. заведений / А.Г. Будрин, Е.В. Будрина. – М.: Издательский центр «Академия», 2019. – 320с.
4. Витвицкий Е. Е., Айтбагина Э. Р. «ИНКОТЕРМС» и организация перевозок грузов в городах // Наука сегодня: задачи и пути их решения. – 2020. – С. 8-17.
5. Гаджинский А. М. Современный склад. Организация, технологии, управление и логистика : учеб.-практическое пособие / А. М. Гаджинский. – Москва : Проспект, 2021. – 176 с.
6. Горев А. Э. Грузовые автомобильные перевозки : учеб. пособие / А. Э. Горев. – Изд. 4-е, стер. – Москва : Академия, 2020. – 288 с.
7. Жигалова Д. А., Жариков В. С. Исследование и совершенствование организации автомобильных грузовых перевозок / Д.А. Жигалова. – Москва : Вита, 2021. – 152 с.
8. Ковалев В.А. Организация грузовых автомобильных перевозок : учеб. пособие / В.А. Ковалев. - Красноярск : КГТУ, 2020. - 200 с. 18
9. Ковалев, В. А. Грузоведение. Основы доставки грузов автомобильным транспортом : учеб. пособие / В. А. Ковалев, А. И. Фадеев. - Красноярск : СФУ, 2020. – 220 с.
10. Мартынов Д. А., Куликов А. В. Совершенствование организации перевозки щебня в логистических системах дорожного строительства // МИР инноваций. – 2020. – С. 31-36.
11. Менькова Н. Э., Куликов А. В. Совершенствование организации перевозки песка в логистических системах доставки строительных грузов 47 // МИР инноваций. – 2021. – С. 15-17.
12. Наумов А. С., Улезько А. В. Концептуальный и методический подходы к рационализации процессов формирования и использования парка грузовых автомобилей интегрированных агропромышленных формирований // Вестник Воронежского государственного аграрного университета. – 2019. – №. 1-2. – С. 40-41.
13. Суворова А. А., Иванова Л. Р. Состояние российского рынка грузовых перевозок // Логистические системы в глобальной экономике. – 2020. – №. 6. – С. 548-550.
14. Трофимова Л. С. Современное состояние практики и теории грузовых автомобильных перевозок в текущем планировании: монография / ЛС Трофимова. – Омск: СибАДИ. – 2020. – 250 с.
15. Тюрин А. Ю. Эвристические методы решения задач доставки мелкопартионных грузов // Вестник Кузбасского государственного технического университета. – 2019. – №. 1. – С. 63-78.
16. Уснян А. Л., Васильева Е. В., Четырин А. Ю. Современные проблемы повышения качества грузовых автомобильных перевозок в России // Современные концепции развития науки. – 2019. – С. 98-100.
17. Фасхиев Х. А., Крахмалева А. В. Выбор грузового автомобиля по критериям экономической эффективности, качества и конкурентоспособности // Логистика сегодня. – 2020. – Т. 6. – С. 372-387.
18. Ханин Д. М. Формирование методики выбора оптимального подвижного состава для мелкоконтейнерной технологии доставки // Международный научно-исследовательский журнал. – 2020. – №. 04 (58) Часть 4. – С. 117-121.
19. Хегай Ю. А. Состояние и перспективы развития грузовых автомобильных перевозок в Российской Федерации // Теория и практика общественного развития. – 2019. – №. 11. – С. 26-37.
20. Холопов К. В., Забоев А. И. Рынок международных автомобильных перевозок в Российской Федерации в 2016 г. и перспективы его развития в 2017 г // Российский внешнеэкономический вестник. – 2020. – №. 2. – С. 94- 102.
21. Хорошилова Е. С., Витвицкий Е. Е. Математическое моделирование автотранспортных систем перевозок грузов в городах // Динамика систем, механизмов и машин. – 2020. – Т. 3. – №. 1. – С. 375-380.
22. Эйхлер Л. В. Анализ рынка автотранспортных услуг Омского региона (на примере грузовых перевозок) // Приволжский научный вестник. – 2020. – №. 11 (63). – С. 97-101.
23. Юкиш В. Ф. Тенденции развития транспортного комплекса России // Научный журнал «Актуальные проблемы гуманитарных и естественных наук. – 2019. – №. 12. – С. 83.
24. Glover F., Laguna M. Tabu Search . – Springer New York, 2019. – С. 261-262.
25. Вozовоз. Электронный ресурс: <https://vozovoz.ru/about/>

Эта часть работы выложена в ознакомительных целях. Если вы хотите получить работу полностью, то приобретите ее воспользовавшись формой заказа на странице с готовой работой:

<https://studservis.ru/gotovye-raboty/kurovaya-rabota/319061>