Эта часть работы выложена в ознакомительных целях. Если вы хотите получить работу полностью, то приобретите ее воспользовавшись формой заказа на странице с готовой работой:

<https://studservis.ru/gotovye-raboty/referat/321608>

Тип работы: Реферат

Предмет: История

Оглавление

Академик Владимир Николаевич Образцов 2

Введение 2

1. Начало пути 3

1.1 Детство. Николаев. Институт путей сообщения. 3

1.2 Первая практика. Первые теоретические работы 3

1.3 Ивановский транспортный узел 4

2. Москва. Работа и преподавание 5

2.1 МИИТ новая кафедра. Первый железнодорожный учебник. 5

2.2 Перепланировка транспорта в Москве 6

3. В годы войны 10

3.1 Ртищевский узел 10

3.2 Самолет Як-1 11

3.3 Северные транспортные магистрали 11

4. Научное наследие 12

5. Заключение 14

6. Используемая литература 14

Академик Владимир Николаевич Образцов

Введение

Он первый разработал и внедрил научный подход к проектированию станций. Упорядочил и наладил бесперебойную работу перевозочных пунктов. Первым в стране начал проектировать и строить сложные железнодорожные узлы, без которых невозможно представить современную логистику. Академик Владимир Николаевич Образцов, выдающийся инженер и создатель комплексной теории транспорта. Образцов владел удивительными познаниями в области теории и практики транспорта. Знал о нем все, что только могли уместить российские и советские энциклопедии, и даже немного больше. Сфера научных любопытств у Образцова касалась формирования совокупного транспортного обслуживания больших территорий. Участвовать должны были разнообразные пути и средства передвижения, включительно и достаточно оригинальные, например, ледовые, деревянно-лежневые, монорельсовые дороги. С его именем связан целый большой пласт научных исследований и теорий в области эксплуатации всех видов транспорта. Он стал основоположником науки о проектировании железнодорожных станций и узлов. До него этими вопросами практически никто не занимался. Кроме того, поднял вопросы промышленного транспорта, до него этим тоже никто не занимался. Создал единый технологический процесс работы подъездных путей и магистральной железной дороги, за что получил государственную премию.

1. Начало пути

1.1 Детство. Николаев. Институт путей сообщения.

В начале XX века задержки поездов и даже пробки на железных дорогах были не редкостью. Проблема была в организации грузовых и сортировочных станций. Их строили почти стихийно без учёта растущего грузопотока. Из-за этого составы зачастую блокировали друг другу пути и могли на несколько дней застревать на станциях пока за организацию движения поездов не взялся молодой инженер. Владимир Образцов родился в 1874 году в городе Николаеве Херсонской губернии. Там расположен большой порт и подведена обслуживающая его крупная железнодорожная система. Возможно это и произвело на мальчика такое сильное впечатление, что он захотел стать железнодорожником. Окончил классическую гимназию с золотой медалью, а затем получил блестящее техническое образование в Петербургском институте инженеров путей сообщения. Практиковался на нескольких железных дорогах, а на третьем курсе сконструировал плотину с водосливом и водобойным колодцем для снабжения водой станции Казанка. Это был 1895 год.

1.2 Первая практика. Первые теоретические работы

После вуза Образцов служил на Николаевской и Московско-Курской железных дорогах. Участвовал в строительстве Виндавской линии от Москвы до Риги. Рутинная, хотя и престижная работа была не для него. Его влекла большая наука и многие идеи молодого инженера были действительно глобальными, в масштабах всей страны. Например, такая: как связать, соединить наилучшим образом все имеющиеся в России железнодорожные ветки в транспортные узлы? Возможно ли сделать так, чтобы пассажирская, сортировочная и грузовая товарная станция находились в одном месте и управлялись единой диспетчерской службой?

Опубликовав в 1909 г. свои Теоретические исследования по обороту вагонов, В.Н. Образцов правильно оценил универсальное значение основного показателя работы железнодорожного транспорта – оборота грузового вагона и в дальнейшем в своих работах ставил задачу его ускорения как основную цель всех технических мероприятий по развитию и оптимизации работы узлов и станций.

Используемая литература

1. https://ru.wikipedia.org/wiki/Образцов,_Владимир_Николаевич
2. <https://ok.ru/dorogamipamyiti/topic/68318075041152>
3. <http://projects.gudok.ru/>
4. <https://lgz.ru/article/13-6778-31-03-2021/oderzhimyy/>
5. https://ru.wikipedia.org/wiki/Ртищево_в_годы_Великой_Отечественной_войны
6. Образцов В. Н. Железнодорожный транспорт в дни Великой Отечественной войны / В. Н. Образцов ; Совет по научно-технической пропаганде Академии наук СССР. — Москва : Профиздат, 1943. — 61, [2] с.

Эта часть работы выложена в ознакомительных целях. Если вы хотите получить работу полностью, то приобретите ее воспользовавшись формой заказа на странице с готовой работой:

<https://studservis.ru/gotovye-raboty/referat/321608>