

Эта часть работы выложена в ознакомительных целях. Если вы хотите получить работу полностью, то приобретите ее воспользовавшись формой заказа на странице с готовой работой:

<https://studservis.ru/gotovye-raboty/kurovaya-rabota/321620>

Тип работы: Курсовая работа

Предмет: Организация перевозок

Введение

1. Графоаналитический метод по выбору типа и определения числа автобусов по часам суток.
2. Расчет потребного числа автобусов и интервалов движения по часам периода движения.
3. Определение фактического числа автобусов и распределение их сменности.
4. Расчет потребности в водителях.
5. Составление рабочего (автобусного расписания).
6. Определение основных технико-эксплуатационных и экономических показателей.
7. Выявление путей повышения эффективности автобусных перевозок.

Заключение

Список используемой литературы

Приложение Графическая часть

Пригородный автобусный подвижной состав представляет собой популярный вид пассажирского автомобильного транспорта. Он играет существенную роль в единой транспортной системе любого города и страны в целом. На его долю приходится более 60% объема перевозок от всех видов массового пассажирского транспорта, и пассажирооборот составляет около 40%.

Автобус, как транспорт общего пользования, получил распространение не только в городах, но и в сельской местности.

Автобусы используются в городских, пригородных, междугородных и международных регулярных сообщениях. В подавляющем большинстве малых городов, автобус является единственным видом массового пассажирского транспорта [2]. Автобусы осуществляют транспортную связь на всей территории городских муниципальных образований и способствуют объединению всех районов города в единый комплекс.

В транспортный комплекс региона РФ входят предприятия автомобильного, железнодорожного, внутреннего водного и воздушного транспорта. Пассажирооборота транспорта - объем работы транспорта по перевозкам пассажиров. Единицей измерения является пассажир-километр.

Устойчивое и эффективное функционирование пассажирского транспорта является необходимым условием экономического роста, обеспечение безопасности перевозок, повышения качества жизни населения.

Городской транспорт как сложная производственно-техническая система рассматривается во взаимодействии с социальной и экономической системы любого города. Качество транспортного обслуживания населения отражает характер этого взаимодействия. Поэтому критерием деятельности предприятий городского пассажирского транспорта является не только удовлетворения спроса на транспортные услуги, но и соблюдение при этом показателей качества транспортного обслуживания.

С учетом вышеизложенного вопросы, связанные с совершенствованием перевозок пассажиров на городских автобусных маршрутах, в настоящее время, являются не только актуальными, но и требуют всестороннего анализа и рациональных управленческих решений.

Целью настоящей работы является разработка мероприятий по совершенствованию перевозок пассажиров на заданном автобусном маршруте.

В процессе решения основной задачи данной работы нами будет выполнено:

- обследование пассажиропотоков на выбранном маршруте;
- нормирование времени и скорости движения автобусов на заданном маршруте;
- определение потребности в подвижном составе;
- корректировка выпуска;
- выбор подвижного состава;
- расчет технико-эксплуатационных показателей работы автобусов на заданном маршруте.

При помощи графо-аналитического метода нами будет определена рациональная форма работы автобусов и организация труда водительского состава.

1. Гудков, В.А. Технология, организация и управление пассажирскими автомобильными перевозками / В.А. Гудков, Л.Б. Миротин. – М.: Транспорт, 1997. – 255 с.
2. Володин, Е.П. Организация и планирование перевозок пассажиров автомобильным транспортом / Е.П. Володин, И.И. Громов. – М.: Транспорт, 1982. – 198 с.
3. Ефремов, И.С. Теория городских пассажирских перевозок / И.С. Ефремов, В.М. Кобозев, В.А.Юдин. – М.: Высшая школа, 1980. – 587 с.
4. Артемьев, С.П. Развитие и организация международных автомобильных перевозок / С.П. Артемьев, В.М. Донской – М.: Транспорт, 1983. – 128 с.
5. Дмитриев, О.А. Междугородные автобусные перевозки. – М.: Транспорт, 1982. –, 191 с.
6. Мун, Э.Е. Организация перевозок пассажиров маршрутными такси / Э.Е. Мун , А.Д. Рубец. – М.: Транспорт, 1986. – 135 с.
7. Варелопуло, Г.А. Организация движения и перевозок на городском пассажирском транспорте. – М.: Транспорт, 1990. – 200 с.
8. Спирин, И. В. Перевозки пассажиров городским транспортом: справочное пособие. – М.: ИКЦ «Академкнига», 2004. – 413 с.
9. Спирин, И.В. Городские автобусные перевозки: справочник. – М.: Транспорт, 1991. –237 с.
10. Пассажирские автомобильные перевозки: Учебник / Под ред. Н.Б. Островского. – М.: Транспорт, 1986. – 307 с.
11. Транспортная логистика: Учебник / Под ред. Л.Б. Миротина. – М.: Экзамен, 2002. – 511 с.
12. Герами В.Д. Методология формирования системы городского общественного транспорта. – М.: «Формат» МАДИ (ТУ), 2001. – 312 с.
13. Шабанов А.В. Региональные логистические системы общественного транспорта: методология формирования и механизм управления. – Ростов-н/Д: изд-во СКНЦ ВШ, 2001. – 205 с.
14. Гудков, В.А. Пассажирские автомобильные перевозки: Сборник задач и методические указания для практических занятий студентов / В.А. Гудков – Волгоград, 2012. – 16 с.
15. Гудков, В.А. Пассажирские автомобильные перевозки: Программа курса, методические указания и задания по выполнению курсового проекта / В.А. Гудков – Волгоград, 2012. – 25 с.

Эта часть работы выложена в ознакомительных целях. Если вы хотите получить работу полностью, то приобретите ее воспользовавшись формой заказа на странице с готовой работой:

<https://studservis.ru/gotovye-raboty/kursovaya-rabota/321620>