

Эта часть работы выложена в ознакомительных целях. Если вы хотите получить работу полностью, то приобретите ее воспользовавшись формой заказа на странице с готовой работой:

<https://studservis.ru/gotovye-raboty/referat/325943>

Тип работы: Реферат

Предмет: Транспортное право

Содержание

Введение.....	3
1. Лицензирование на автомобильном транспорте.....	4
2. Сроки действия и аннулирование лицензий на осуществление перевозочной деятельности на автотранспорте.....	9
3. Полномочия Федеральной службы по надзору в сфере транспорта в рамках транспортного контроля.....	16
Заключение.....	19
Список литературы.....	20

Введение

Транспорт является сервисной отраслью национальной экономики и играет огромную роль в экономическом, социально-культурном и оборонном строительстве. Его основная задача - своевременное, качественное и полное удовлетворение потребностей народного хозяйства и населения в транспорте. Эффективность промышленного и сельскохозяйственного производства, развитие товарооборота и торговли, состояние обороноспособности страны зависят от успеха транспортных предприятий. Транспорт тесно связан с обслуживанием дорог, геодезией и картографией. Для большинства видов транспорта характерна высокая степень централизации управления, обусловленная важностью и особенностями деятельности управляемых объектов. Кроме того, очевидно, что в этой области необходимо создавать ассоциации, подсекторы, чтобы лучше управлять большим количеством предприятий сферы услуг, близких к населению. Целью данной работы является изучения порядка лицензирования перевозочной деятельности на транспорте. Работа состоит из введения, трех параграфов, заключения и списка литературы.

1. Лицензирование на автомобильном транспорте

Идея абсолютной свободы предпринимательского рынка носит чисто академический характер, поскольку рыночная экономика невозможна без государственного регулирования. Во всех странах с рыночной экономикой транспортный процесс управляется государством и регулируется нормативными актами на федеральном, региональном и местном уровнях.

Причины, по которым транспортный сектор подлежит государственному регулированию и контролю, заключаются в следующем:

- транспорт часто является естественной монополией;
- чрезмерная конкуренция на транспорте может иметь серьезные экономические и социальные последствия;
- объективная потребность в государственных инвестициях в транспортный сектор;
- затраты компании на эксплуатацию и развитие транспорта очень высоки и поэтому требуют государственной поддержки,
- международные транспортные связи требуют правительственных соглашений на межправительственном

уровне.

Лицензирование транспортных услуг является одним из наиболее эффективных методов государственного регулирования.

Лицензирование - это эффективная мера органов власти всех уровней по защите интересов государства, региона от возможных негативных последствий предпринимательской деятельности предпринимателей.

Лицензия - это юридический документ, выданный подрядчику, дающий ему право заниматься транспортировкой, перевозкой, а также техническим обслуживанием и ремонтом транспортных средств с соблюдением установленных лицензионных требований.

Основными лицензионными требованиями являются:

- соответствие требованиям профессионального уровня заявителя;
- соответствие транспортных средств и другого оборудования, имеющихся в распоряжении заявителя, характеру предоставляемых услуг;
- обеспечение безопасности дорожного движения и безопасности работ;
- обеспечение экологической безопасности.

В Европейском экономическом сообществе с 1994 года на автомобильных перевозчиков распространяются единые условия получения разрешения на осуществление международных перевозок. Разрешение сообщества выдается в соответствии с теми же качественными критериями: хорошая репутация, финансовая устойчивость, проф

Список литературы:

1. Бытовые услуги: Правила и перечни, лицензирование и сертификация, документы строгой отчетности, трудовые вопросы / ред. М.А. Шевченко. - М.: Приор, 2022. - 320 с.
2. Горев, А. Э. Организация автомобильных перевозок и безопасность движения / А.Э. Горев, Е.М. Олещенко. - М.: Академия, 2021. - 256 с.
3. Дик, Н. Ф. Лицензирование, аттестация и аккредитация образовательного учреждения / Н.Ф.
- 4.Спектор, Е. И. Лицензирование в Российской Федерации. Правовое регулирование / Е.И. Спектор. - М.: Юстицинформ, 2019. - 200 с.

Эта часть работы выложена в ознакомительных целях. Если вы хотите получить работу полностью, то приобретите ее воспользовавшись формой заказа на странице с готовой работой:

<https://studservis.ru/gotovye-raboty/referat/325943>