

Эта часть работы выложена в ознакомительных целях. Если вы хотите получить работу полностью, то приобретите ее воспользовавшись формой заказа на странице с готовой работой:

<https://studservis.ru/gotovye-raboty/nauchno-issledovatel'skaya-rabota/329138>

Тип работы: Научно-исследовательская работа

Предмет: Ж/д транспорт

Содержание

Введение 4

1.1 Экономическое содержание инновационных проектов и источников финансирования инноваций 4

1.2 Обобщение отечественного и зарубежного опыта оценки
эффективности инновационных проектов 7

1.3 Критический анализ подходов и методов оценки эффективности
инновационных проектов. 11

Заключение 16

Список использованных источников 17

Аннотация

В данной работе рассматриваются методы определения эффективности инновационных проектов в качестве применения зарубежных методик в российской экономике.

Ключевые слова: инновации, методики, РЖД.

Введение

Инновационную деятельность принято определять как деятельность, связанную с качественными и структурными изменениями в экономике.

Это экономический процесс и деятельность, основанные на научно-техническом прогрессе и интенсификации внедрения научных достижений.

Она определяет качество, тенденции и динамику трансформации национальной экономики, и устойчивое развитие страны, ввиду своей значимости для устойчивого развития экономики Российской Федерации.

Особое значение в связи с устойчивым развитием экономики Российской Федерации имеет анализ тенденций развития экономики Российской Федерации.

На современном этапе развития инновационная сфера включает в себя следующие направления: научно-технические достижения, прогресс, научная деятельность, сохранение научно-технических знаний, создание архивов, технических проектов и перспективных материалов, информационных систем в стране, а также национальное регулирование и поддержка развития инновационной деятельности.

1.1 Экономическое содержание инновационных проектов и источников финансирования инноваций

Усиление инновационной деятельности на предприятиях железнодорожного транспорта является необходимым условием реформирования отрасли железнодорожного транспорта в стране.

Создание научно обоснованного подхода к инновационной организации и управлению.

Расширение деятельности обусловлено углублением рыночных отношений в отечественной экономике, увеличением объемов перевозок в связи со структурными реформами на транспорте, а также эффективности и конкурентоспособности.

В свою очередь, значение железнодорожного транспорта в экономике страны имеет огромное значение. От его работы зависит развитие и нормальное функционирование промышленности, сельского хозяйства, товарооборота, торговли и вооруженных сил.

Инфраструктуре принадлежит особая роль в обеспечении функционирования отрасли,

Особенно наиболее капиталоемкое путевое хозяйство, играет особую роль в обеспечении успеха дальнейшего развития железнодорожного транспорта.

Традиционно основным источником финансирования железнодорожного транспорта являются:

- Финансовые ресурсы компании, включая денежные средства в кассе, например, амортизация, прибыль компании, депозиты и сбережения.

- Заемный капитал инвесторов.

- Кредиты, займы.

- Средства, привлеченные в результате централизации управления предпринимательскими объединениями.

- Средства из внебюджетных фондов.

- Средства из федерального бюджета и бюджетов субъектов Российской Федерации.

Средства из внебюджетных фондов, из федерального бюджета и бюджетов субъектов Российской Федерации предоставляются как возвратные, так и безвозвратные.

- Иностранные инвестиции.

Сегодня железнодорожная отрасль остро нуждается в этих источниках для инновационной деятельности. ОАО "РЖД" входит в десятку крупнейших компаний мира и в тройку крупнейших транспортных компаний Европы.

Это одна из самых эффективных железнодорожных компаний в Европе с точки зрения пассажирских перевозок.

Это одна из самых эффективных железнодорожных компаний с точки зрения энергоемкости транспортных операций, а также по ключевым показателям эффективности:

- интенсивность использования инфраструктуры,

- работа локомотивов

- интенсивность использования локомотивов, транспортные расходы и выбросы CO

Количество людей, занятых в холдинге, составляет более 1,6% от общего числа занятых в экономике страны.

Деятельность группы компаний "Российские железные дороги" на всех этапах структурных реформ и развития основывается на социальных принципах.

Лидерство на внутреннем рынке и высокая глобальная конкурентоспособность позволяют успешно работать компании.

Эффективная и действенная стратегия научно-технического и инновационного развития компании дает возможность использовать современные научные достижения.

По данным независимого исследования, корпорация «Российские железные дороги» занимает 13-е место по объему собственных расходов на финансирование инновационной деятельности.

Список использованных источников

1. Федеральный закон от 31.12.2014 N 488-ФЗ (ред. от 31.12.2017) «О промышленной политике в Российской Федерации» // Собрание законодательства РФ, 05.01.2015, N 1 (часть I), ст. 41.
2. Указ Президента РФ от 01.12.2016 N 642 «О Стратегии научно-технологического развития Российской Федерации» // Собрание законодательства РФ, 05.12.2016, N 49, ст. 6887.
3. Распоряжение Правительства РФ от 17.11.2008 N 1662-р (ред. от 10.02.2017) «О Концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года» (вместе с «Концепцией долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года») // Собрание законодательства РФ, 24.11.2008, N 47, ст. 5489.
4. Распоряжение Правительства РФ от 28.07.2017 N 1632-р «Об утверждении программы «Цифровая экономика Российской Федерации» // Собрание законодательства РФ, 07.08.2017, N 32, ст. 5138
5. Боева, А. А. Методы инновационного менеджмента предприятия в условиях рыночной экономики / А. А. Боева, Ю. В. Пахомова // Организационно-экономические и управленческие аспекты функционирования и развития социально-экономических систем в условиях инновационной экономики: Сборник научных трудов по материалам Всероссийской научно-практической конференции, Воронеж, 23 мая 2019 года. – Воронеж: Воронежский государственный технический университет, 2019. – С. 30-40.
6. Зверева, Т. М. Необходимость обновления форм и методов управления в условиях использования инновационного менеджмента / Т. М. Зверева // Электронный научный журнал. – 2020. – № 1(30). – С. 60-65.
7. Инновационный менеджмент как объект управления / Ю. И. Минина, К. Д. Шляпин, Д. А. Евдокимова, А. И. Горбачева // Вестник современных исследований. – 2020. – № 7-7(37). – С. 50-54
8. Лебедева, С. Р. О некоторых аспектах современного инновационного менеджмента: вызовы, инструменты, методы / С. Р. Лебедева, Н. Н. Покутняя // Инновации в управлении социально-экономическими системами (RCIMSS-2020) : Материалы национальной (всероссийской) научно-практической конференции. – Москва: Общество с ограниченной ответственностью «Русайнс», 2020. – С. 80-90.
9. Малыхина, М. Е. Организация и планирование инновационной деятельности на предприятии / М. Е. Малыхина // Результаты современных научных исследований и разработок : сборник статей IX Всероссийской научно-практической конференции, Пенза, 15 апреля 2020 года. – Пенза: «Наука и Просвещение» (ИП Гуляев Г.Ю.), 2020. – С. 30-40.
10. Мурашова, А. П. Инновационный подход в управлении предприятием / А. П. Мурашова // Трибуна ученого. – 2020. – № 11. – С. 560-572.
11. Саксина, Е. В. Особенности инновационного менеджмента на предприятиях / Е. В. Саксина, И. С. Пулин // Формирование конкурентной среды, конкурентоспособность и стратегическое управление предприятиями, организациями и регионами : Сборник статей V Международной научно-практической конференции, Пенза, 11-12 мая 2020 года. – Пенза: Пензенский государственный аграрный университет, 2020. – С. 190-1924.
12. Филатов, В. В. Современные проблемы инновационного менеджмента / В. В. Филатов, В. Ю. Мишаков, В. А. Данильчук // Развитие социально-экономического потенциала регионов: дифференциация и приоритеты : Сборник научных трудов по итогам проведения круглого стола, Москва, 24 сентября 2020 года / Под редакцией С.Г. Радько. – Москва: Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Российский государственный университет имени А.Н. Косыгина (Технологии. Дизайн. Искусство)», 2020. – С. 215-218.
13. Afuah A. . Innovation Management: Strategies, Implementation, and Profits URL: https://books.google.ru/books/about/Innovation_Management.html?hl=ru&id=P1iHKMHw2cIC
14. Atkeson A., Burstein A. The Aggregate Implications of Innovative Investment in the Garcia-Macia, Hsieh, and Klenow Model URL: <http://www.econ.ucla.edu/arielb/innovationGHK.pdf>
15. Bessant J., Tidd, J. Innovation and Entrepreneurship URL: <https://www.researchgate.net/publication/285734411>
16. Bloom N., van Reenen J. Why Do Management Practices Differ across Firms and Countries // Journal of Economic

Perspectives. V. 24. Number 1. P. 203–224.

17. Coccia M. A new approach for measuring and classifying the technological change intensity URL:

<http://www2.druid.dk/conferences/viewpaper.php?id=2119&cf=16>

Эта часть работы выложена в ознакомительных целях. Если вы хотите получить работу полностью, то приобретите ее воспользовавшись формой заказа на странице с готовой работой:

<https://studservis.ru/gotovye-raboty/nauchno-issledovatel'skaya-rabota/329138>