

Эта часть работы выложена в ознакомительных целях. Если вы хотите получить работу полностью, то приобретите ее воспользовавшись формой заказа на странице с готовой работой:

<https://studservis.ru/gotovye-raboty/nauchno-issledovatel'skaya-rabota/332325>

Тип работы: Научно-исследовательская работа

Предмет: Таможенное дело

-

Проблемы модернизации КПП на границе России и Китая

Актуальность темы. В современном мире роль наших восточных стран-соседей в товарных экспортно-импортных отношениях значительно увеличилась, особенно после начала проведения СВО (специальной военной операции). Китай и до недавнего времени был одним из основных торговых партнеров РФ, а в связи с последними мировыми событиями его роль только усиливается. Одним из способов импорта между странами является создание условий упрощенного таможенного коридора. Поэтому сейчас крайне актуально знать проблемы и возможные пути решения для модернизация контрольно-пропускных пунктов на границе России и Китая.

Методы анализа. Для выполнения данной работы были использованы следующие научные методы: поиск и обработка информации; анализ и систематизации полученных данных.

Мнение и анализ.

Согласно официальной статистике видно, что на конец 2022 года товарооборот между РФ и Китаем вырос на 28% процентов по сравнению с прошлым годом (190 млрд долларов — рекордное число за все время сотрудничества между странами). По данным, представленным таможеней Китайской Народной Республикой поставки с их стороны составили 76 млрд долларов, а из РФ — 114 млрд долларов. Представленная статистика связана прежде всего с увеличением поставок российского угля в КНР (в связи с резким уменьшением его поставок в страны Евросоюза в начале года и отказом в августе 2022). Так согласно официальной статистике экспорт угля из РФ в КНР вырос на 57% процентов по сравнению с 2021 годом (8,5 млн тонн), достигнув максимума за последние пять лет.

При осуществлении международных перевозок одним из наиболее важных элементов инфраструктуры являются контрольные пункты пропуска (КПП) через государственную границу, чья пропускная способность, скорость и качество обслуживания во многом определяют эффективность работы всей транспортной цепи.

Между РФ и КНР 27 января 1994 года было подписано Соглашение о КПП (контрольных пунктах пропуска) на российско-китайской границе, согласно которому пересечение границы грузовым и пассажирским автомобильным транспортом должно осуществляться через следующие основные КПП:

Список использованных источников:

1. Министерство транспорта Российской Федерации — официальный сайт — [Электронный ресурс] — Режим доступа: <https://mintrans.gov.ru/> (дата обращения 10.03.2023).
2. Сазонов С.Л. Российско-китайское сотрудничество по развитию международных автомобильных коридоров — [Электронный ресурс] — Режим доступа: clck.ru/33jprJv (дата обращения 10.03.2023).
3. Транспортная инфраструктура России тормозит рост торговли с Китаем — статья в электронной газете — [Электронный ресурс] — Режим доступа: clck.ru/33jprSr (дата обращения 10.03.2023).
4. Ян Цзяньцзюнь. Чжунго идай илу чжаньлюэ дэ фачжань : [Развитие стратегии Китая «Один пояс—один путь»] // Чжунго гунлу: [Китайские дороги]. 2019. № 1. С. 17—21. (На кит. яз.).

Эта часть работы выложена в ознакомительных целях. Если вы хотите получить работу полностью, то приобретите ее воспользовавшись формой заказа на странице с готовой работой:

<https://studservis.ru/gotovye-raboty/nauchno-issledovatel'skaya-rabota/332325>