

Эта часть работы выложена в ознакомительных целях. Если вы хотите получить работу полностью, то приобретите ее воспользовавшись формой заказа на странице с готовой работой:

<https://studservis.ru/gotovye-raboty/referat/338333>

Тип работы: Реферат

Предмет: Машиностроение

ВВЕДЕНИЕ 2

1. Основные положения и задачи АМТС 4

2. Принципы контроля и диагностики АМТС 7

ЗАКЛЮЧЕНИЕ 11

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ 12

ВВЕДЕНИЕ

Эксплуатация различных транспортных средств в сфере народного хозяйства (автомобили, сельскохозяйственная техника и т.д.) сопровождается высокими затратами на поддержание рабочего состояния в течение всего срока службы. Поддержание работоспособности транспортного средства осуществляется с целью проведения планово-предупредительного технического обслуживания (ТОИР) и ремонтов, а также для устранения поломок и неисправностей, возникающих в период профилактического обслуживания. Для повышения эффективности использования транспортного средства были разработаны методы и инструменты диагностики, которые используются как самостоятельные технические процессы, как при техническом обслуживании, так и при ремонте. С помощью диагностики вы можете увеличить коэффициент готовности и вероятность безаварийной работы транспортного средства, снизить трудоемкость и эксплуатационные расходы, а также повысить ремонтпригодность и управляемость транспортных средств. В процессе диагностики получается информация о техническом состоянии транспортного средства. Однако получение диагностической информации само по себе не решает проблему оптимизации управления техническим состоянием транспортного средства. Наиболее целесообразным является использование диагностической информации:

- Подготовка производства к регулярному техническому обслуживанию и техническому обслуживанию техники транспортного средства в течение определенного периода времени, чтобы совместить с ними некоторые, уже известные, текущие ремонты;
- Определить необходимость координации во время периодического технического обслуживания на сервисном пункте;
- При определении режима технического обслуживания и регулярного ремонта с целью их типизации и тем самым качественной подготовки производства;
- С комплексным мониторингом технического состояния после выполнения технического обслуживания и текущего ремонта.

В связи с этим техническая диагностика, как подсистема контроля технического состояния транспортного средства, должна присутствовать на всех этапах эксплуатации и при подготовке к эксплуатации.

1. Основные положения и задачи АМТС

В процессе эксплуатации транспортных средств ухудшаются их эксплуатационные показатели и техническое состояние, происходят поломки и неисправности в работе. Технический уровень транспортного средства оценивается по дизайну, производству (технологии) и эксплуатационным показателям. Эксплуатационные показатели, характеризующие техническое состояние транспортного средства, включают в себя, прежде всего, надежность и управляемость. Надежность транспортного средства закладывается при его проектировании, гарантируется при изготовлении и проявляется в процессе эксплуатации. Надежность определяется количественно с помощью показателей надежности, долговечности, ремонтпригодности и стойкости. К основным показателям работоспособности транспортного средства относятся неисправности и поломки. Под отказом понимается событие, состоящее из отказов (1 или более рабочих параметров изделия превышают допустимый предел, и дальнейшая

эксплуатация транспортного средства невозможна или неэффективна по экономическим причинам). Основными причинами выхода из строя являются износ поверхности подвижного сопряжения узла, нарушение непрерывности элементов ходовой части, нарушение регулировочных характеристик, различные физико-химические необратимые процессы и т.д. В некоторых случаях неисправности напрямую не связаны с потерей работоспособности. Неисправный блок или агрегат не может выполнять все свои функции или выполнять их с определенными отклонениями.

1. Стандартизация и сертификация в сфере услуг [Текст]: учебн. пособие для вузов/под ред. А.В.Ракова. - М.: Мастерство, 2010. - 208 с
2. Коммерческое товароведение и экспертиза [Текст]: учебн. пособие для вузов/Г.А.Васильев [и др.]; отв. ред. Г.А.Васильева и Н.А. Нагапетьянца. - М.: Банки и биржи, ЮНИТИ, 2008. - 135 с.
3. Товарная экспертиза [Текст]: учебник для вузов / Н.М.Чечеткина, Т.И. Путилина, В.В. Горбунова. - Ростов н / Д: Феникс, 2010. - 512 с.
4. Кравец, В.Н. Законодательные и потребительские требования к автомобилям [Текст]/ В.Н.Кравец, Е.В. Горынин.- Н.Новгород, 2009. - 176 с.
5. Мороз, С.М. Комментарий к ГОСТ Р 51709 - 2001 «Автотранспортные средства. Требования к техническому состоянию и методам проверки» [Текст]/ С.М.Мороз.- М.: Транспорт, 2008.-240с.
6. Хазаров, А.М. Диагностирование легковых автомобилей на станциях технического обслуживания [Текст]: учеб.пособие для вузов / А.М. Хазаров, А.М. Кривенко Е.И.- М.: Высшая школа, 2007. - 146 с.
7. Андрианов, Ю.В. Оценка автотранспортных средств [Текст]/ Ю.В. Андрианов.- М.: Дело, 2008. - 488 с.
8. Бешелев, С.Д.Математико-статистические методы экспертных оценок [Текст]/С.Д. Бешелев, Гурвич С.Ф. - М.: Высшая школа 2010. - 364 с.
9. Марков, О.Д. Автосервис. Рынок - автомобиль - клиент [Текст]/ О.Д.Марков. - М.: Транспорт, 2009. - 270 с.
10. Надежность машин [Текст]: учебн. пособие для машиностр. спец. вузов/ Д.Н.Решетов [и др.]; под общ.ред. Д.Н.Решетова. - М.: Высш. шк., 2008. - 238 с.
11. Голубков, Е.П. Маркетинговые исследования: теория, методология и практика [Текст]: учебник/ Е.П.Голубков. - Изд.3-е, перераб. и доп. - М.: Финпресс, 2010. - 496 с.

Эта часть работы выложена в ознакомительных целях. Если вы хотите получить работу полностью, то приобретите ее воспользовавшись формой заказа на странице с готовой работой:

<https://studservis.ru/gotovye-raboty/referat/338333>