

Эта часть работы выложена в ознакомительных целях. Если вы хотите получить работу полностью, то приобретите ее воспользовавшись формой заказа на странице с готовой работой:

<https://studservis.ru/gotovye-raboty/statya/338869>

Тип работы: Статья

Предмет: Земельное право

-

Статья на тему: «Особенности отвода земельных участков под федеральные автомобильные дороги»

Отводная полоса, или полоса отвода грунтовых дорог в установленных и закрепленных на местности границах, служит для размещения на ней всех элементов дороги, а также служб, защитных и других устройств: земляной настил, водопропускные трубы и дренажные сооружения, защита от снега и других насаждений, зоны отдыха, остановки и стоянки транспорта, пункты технического обслуживания и т. д. Ширина полосы отвода зависит от категории дороги, природных условий и расположения необходимых дорожных сооружений. Действующие нормы выделения земельных участков под дорожное строительство дифференцированы в зависимости от рельефа местности, категории дороги, количества полос движения, высоты насыпи, глубины выемки грунта, крутизны склонов и других условий.

В населенных пунктах, на плодородных и интенсивно используемых сельскохозяйственных землях, а также в местах, где нет необходимости в дополнительных приспособлениях для укрепления, улучшения или защиты дороги от негативного воздействия внешних факторов, на основании проекта устанавливается минимально необходимая полоса отвода.

Выделение дополнительной полосы земли вдоль дорог чаще всего вызвано необходимостью создания защитных лесных насаждений и других приспособлений. Однако практически по существующим нормам даже самая большая полоса не позволяет разместить на ней различные устройства, а также защитные насаждения по обеим сторонам дороги на необходимом расстоянии.

При таком решении задействуется не только минимальная площадь поверхности, но и появляется возможность оставить транспорт на дороге и покинуть его в любой точке прилегающих полей севооборотов и многолетних насаждений, то есть дорога может использоваться непосредственно для процесса самого сельскохозяйственного производства. При строительстве дороги на плодородных землях удаляют верхний слой перегной. Эта почва хранится на боковых свалках и используется для восстановления плодородия (мелиорации) нарушенных земель и непродуктивных участков.

Литература:

1. Гендельман М.А. Землеустроительное проектирование - М.: 2021 г. -511с.

Эта часть работы выложена в ознакомительных целях. Если вы хотите получить работу полностью, то приобретите ее воспользовавшись формой заказа на странице с готовой работой:

<https://studservis.ru/gotovye-raboty/statya/338869>