

Эта часть работы выложена в ознакомительных целях. Если вы хотите получить работу полностью, то приобретите ее воспользовавшись формой заказа на странице с готовой работой:

<https://studservis.ru/gotovye-raboty/referat/344606>

Тип работы: Реферат

Предмет: История

ВВЕДЕНИЕ 3

1.История образования Государственной автоинспекции (ГАИ) 4

2.Структура Государственной автоинспекции (ГАИ) 8

3.Функция Государственной автоинспекции (ГАИ) на начальном этапе деятельности и современном 11

ЗАКЛЮЧЕНИЕ 16

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ 17

ВВЕДЕНИЕ

С развитием конных экипажей возникла необходимость наведения порядка на дорогах. Только в XVII веке в России начали всерьез бороться за порядок на дорогах. Царь издал указ, запрещающий бурмистрам "ездить на сильных лошадях, бичевать ленивых пешеходов, браниться, бегать, свистеть в любом виде...". Они издали указ, запрещающий движение транспорта, с тех пор прошло много лет. Все изменилось: 1930-е годы стали началом массового автомобилестроения в стране. Был поднят вопрос о создании профсоюза для надзора за национальными автотранспортными предприятиями.

В июле 1936 года Совет Народных Комиссаров принял положение о Государственном бюро автомобильной инспекции в составе Штаба Рабоче-крестьянской милиции НКВД СССР. В 1990-е годы в Российской Федерации увеличилось количество дорожно-транспортных происшествий и, как следствие, число пострадавших в них людей. Использование органами внутренних дел методов и форм воздействия на аварийную обстановку, в основном путем разработки административных мер, не привело к кардинальным изменениям. Возникла необходимость реформирования работы Государственной автотранспортной инспекции.

В июне 2003 года президентским указом было предложено "принять необходимые меры по созданию единой системы нормативных документов, стандартов и технических правил в области обеспечения безопасности дорожного движения" и переименовать ГАИ в ГИБДД.

1.ИСТОРИЯ ОБРАЗОВАНИЯ ГОСУДАРСТВЕННОЙ АВТОИНСПЕКЦИИ (ГАИ)

В 1917 году Народный Комиссариат внутренних дел РСФСР издал декрет "О милиции рабочих и крестьян". Среди основных направлений охраны общественного порядка был надзор за безопасностью дорожного движения техническими средствами и пешеходами В 1920-х годах были изданы декреты "о регистрации транспортных средств", "о регистрационных знаках", "о шоферских документах" и др. В 1926 году появилась первая будка регулировщика движения В 1930-х начали формироваться первые отделения по регулированию уличного движения [1,68].

С момента появления в России автотранспорта правительство уделяло большое внимание безопасности движения: 1 июня 1920 года Совет народных комитетов издал декрет "О дорожном движении в Москве и ее окрестностях", который предусматривал создание специального органа для надзора за соблюдением правил дорожного движения и управления дорожным движением.

В 1934 году Совет Народных Комиссаров СССР принял решение о создании Бюро государственной автомобильной инспекции при Главном управлении шоссейных дорог, автомобильного транспорта (Цудортранс) для контроля за нецелевым использованием автотранспорта. В этот период количество автомобилей в стране резко возросло. До революции автопарк России насчитывал всего 12 000 автомобилей, но по мере развития отечественной автомобильной промышленности это число стало быстро расти.

К началу 1930-х годов, с открытием Нижегородского автозавода и реконструкцией ЗИЛа и ВАЗа, страна уже занимала первое место в Европе и второе в мире по производству грузовых автомобилей [1,123].

В 1936 году, учитывая важность и серьезность борьбы с дорожно-транспортными происшествиями, контроль за автотранспортом был передан из Цудоттрнаса в Главное управление рабоче-крестьянской милиции НКВД СССР.

Логично считать 3 июля 1936 года датой подписания Постановления Совнаркома, утвердившего "Положение о государственной инспекции транспортных средств Главного управления рабоче-крестьянской милиции НКВД СССР", и датой рождения ГАИ. В том же году В.Я. Рубинштейн был назначен заместителем начальника Управления государственной автомобильной инспекции Главного управления НКВД СССР. Правила дорожного движения 1936 года гласили, что "все дорожное движение должно осуществляться в следующем порядке: Пешеходы должны уступать дорогу повозкам, конные экипажи - механическим автомобилям, обычные автомобили - всем специальным автомобилям и автобусам". Дорожные организации становились все более технически вооруженными. В Ленинграде, например, в мае 1938 года в ее подразделениях насчитывалось более 150 автомобилей и мотоциклов. Всего в Ленинградской области тогда насчитывалось почти 230 сотрудников ГАИ УРКМ. Только в центре города контроль за движением осуществляли 63 человека. В октябре 1938 года Медицинские лаборатории УРКМ были закрыты. Процедура медицинского осмотра водителей и лиц, осматриваемых сотрудниками ГАИ УРКМ, теперь проводилась в Медицинском институте НКЗдрава [2,78].

В свое время НКВД состоял из "главных управлений", которые сокращенно обозначались как "ГУ"[3,119]:

- ГУГБ - государственной безопасности,
- ГУРКМ - рабоче-крестьянская милиция,
- ГУПиВО - пограничная и внутренняя охрана;
- ГУПО - пожарная охрана,
- ГУШОСДОР - автомобильные дороги,
- ГУЛАГ - лагеря,
- ГЭУ - экономика;
- ГТУ - транспорт

1. Борисов А.В. Полиция и милиция России: страницы истории / А.В. Борисов, А.Н. Дугин, А.Я. Малыгин и др.- М.: Наука, 1995. 318 с.

2. Глушаченко С.Б., Грибов В.В., Гутманов М.Ю. История органов внутренних дел. Учебное наглядное пособие/Под общ ред. В.П. Сальникова. 2-е изд перераб и доп. М.:ИМЦ ГУК МВД России, 2004. 296 с.

3. Глушаченко С.Б., Красильников С.В., Лысенко В.В., и др. История органов внутренних дел России: Курс лекции / Под общ. Ред. С.Б. Глушаченко СПб.: Изд-во СПб ун-та МВД России 2007. 312 с.

Эта часть работы выложена в ознакомительных целях. Если вы хотите получить работу полностью, то приобретите ее воспользовавшись формой заказа на странице с готовой работой:

<https://studservis.ru/gotovye-raboty/referat/344606>