

*Эта часть работы выложена в ознакомительных целях. Если вы хотите получить работу полностью, то приобретите ее воспользовавшись формой заказа на странице с готовой работой:*

<https://studservis.ru/gotovye-raboty/referat/347840>

**Тип работы:** Реферат

**Предмет:** Логистика

Содержание

Введение 3

1 Обеспечение безопасности перевозок 4

2 Описание исследования 9

Заключение 13

Список используемых источников 14

Введение

Безопасность пассажирских перевозок является одной из ключевых проблем безопасности дорожного движения. Ежегодно в России в дорожно-транспортных происшествиях погибает и получает травмы большое количество пассажиров. Например, в 2019 году в ДТП погибли 15 600 человек, из них 4 600 - пассажиры. Продолжают происходить резонансные ДТП с участием автобусов, в том числе Большое количество ДТП происходит с участием автобусов, перевозящих детей. Пассажиры являются наиболее уязвимыми участниками дорожного движения, поэтому повышение безопасности пассажирских перевозок является важной задачей государственной политики.

В настоящее время поломки транспортных средств становятся все более частой причиной аварий, и эта проблема усугубляется отсутствием надлежащего контроля за техническим состоянием железнодорожного транспорта как со стороны операторов, так и со стороны государственных органов. По словам А.Н. Позднышева, "значительное количество дорожно-транспортных происшествий происходит из-за неудовлетворительного состояния транспортных средств, а действующее транспортное законодательство не обеспечивает должного контроля за состоянием транспортных средств и качеством используемых запасных частей".

1 Обеспечение безопасности перевозок

Допустимая максимальная масса и нагрузка на ось транспортного средства не должны превышать пределов, указанных в паспорте транспортного средства.

При размещении груза на транспортном средстве необходимо соблюдать весовые и габаритные показатели, указанные в Правилах перевозок грузов автомобильным транспортом (N 2724), утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2011 года, обеспечивая условия для равномерного распределения массы груза по платформе или транспортному средству, или кузову-контейнеру. Необходимо.

При размещении груза на транспортном средстве или контейнере должно быть исключено повреждение груза, упаковки, транспортного средства или контейнера.

При размещении груза необходимо учитывать следующие требования:

- Крупногабаритные и тяжелые грузы должны размещаться как можно ниже пола платформы (кузова транспортного средства), вблизи и ниже продольной оси симметрии платформы или кузова транспортного средства или контейнера с учетом того, что центр тяжести находится в средней точке длины платформы (кузова транспортного средства);
- Однородные штучные грузы в кузове транспортного средства или контейнера должны быть уложены в одинаковое количество слоев, а верхние слои штабеля должны быть надежно закреплены;
- Изделия с меньшим объемным весом должны укладываться поверх изделий с большим объемным весом;
- Промежутки между штабелем и стенками кузова должны быть заполнены прокладками, надувными контейнерами или другими приспособлениями.

При погрузке или укладке в транспортное средство длинномерных изделий различных размеров, длины и толщины для каждого ряда следует выбирать одинаковые размеры, а длинномерные изделия размещать в

нижнем ряду.

При размещении груза в кузове транспортного средства или контейнере между частями груза, между грузом и бортами или стенками кузова (контейнера), а также между грузом и задней частью кузова или контейнера или дверью может быть обеспечен зазор до 15 см.

Груз в стандартной транспортной таре (таре, упаковке) размещается в кузове транспортного средства, контейнере в соответствии со схемой размещения для конкретного вида (модели) транспортного средства, контейнера, предъявленного к перевозке.

При перевозке сыпучих грузов (фунтов, глины, гравия, песчано-гравийных смесей и т.п.) грузоотправитель должен равномерно размещать груз на кузове транспортного средства так, чтобы груз не выступал за верхний край открытого кузова при погрузке. Перевозчик должен оборудовать кузов транспортного средства крышкой для предотвращения выпадения груза во время движения транспортного средства.

При перевозке жидких грузов в автоцистернах или контейнерах-цистернах перевозчики должны соблюдать требования производителя цистерн по их заполнению.

Запрещается использовать кузова с:

- Повреждениями пола или боковых панелей;
- Неисправные стойки, петли или ручки запорного устройства;
- Внешние и внутренние повреждения, разрывы или смещение кузова или бортового тента.

При определении способа крепления груза необходимо учитывать следующие силы, действующие на груз во время движения транспортного средства:

- продольные горизонтальные инерционные силы, возникающие при торможении транспортного средства;
- боковые силы, возникающие при движении транспортного средства на поворотах и в кривых.
- вертикальные силы, возникающие в результате вибрации движущегося транспортного средства;
- силы трения (силы, возникающие из-за трения между грузом и окружающими поверхностями, когда груз находится в движении);
- Гравитация (вес груза).

Величина сил, действующих на груз, должна компенсировать следующее:

В прямом направлении (продольное направление, горизонтальное по отношению к направлению движения транспортного средства) силу, равную 0,8 от веса груза;

В направлении, противоположном направлению движения транспортного средства, и в поперечном направлении (слева и справа) силу, масса которой составляет 0,5 фунта.

Силы трения определяются с учетом коэффициента трения, а гравитационные силы - с учетом ускорения силы тяжести.

1. Конституция Российской Федерации Принята всенародным голосованием 12 декабря 1993г.

2 N 51-ФЗ от 30 ноября 1994г.

3. Уголовный Кодекс Российской Федерации N 63-ФЗ от 13 июня 1996г.

4. Федеральный закон № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" от 10 декабря 1995г.

5. Федеральный закон № 184-ФЗ "О техническом регулировании" от 27 декабря 2002г.

6. Федеральный закон N 15 "О внесении изменений дополнений в некоторые законодательные акты Российской Федерации связи с принятием Федерального закона "О лицензировании отдельных видов деятельности"" от 10 января 2003г.

7. Федеральный закон №131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации" - от 06 октября 2003 г.

8. Федеральный закон № 294-ФЗ "О защите прав юридических и индивидуальных лиц предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля" - от 26 декабря 2008 г.

*Эта часть работы выложена в ознакомительных целях. Если вы хотите получить работу полностью, то приобретите ее воспользовавшись формой заказа на странице с готовой работой:*

<https://studservis.ru/gotovye-raboty/referat/347840>