

Эта часть работы выложена в ознакомительных целях. Если вы хотите получить работу полностью, то приобретите ее воспользовавшись формой заказа на странице с готовой работой:

<https://studservis.ru/gotovye-raboty/referat/349098>

Тип работы: Реферат

Предмет: Экономика отрасли

Содержание

Введение 3

1 Понятие и предметная область исследования инфраструктуры 5

2 Экономическое содержание инфраструктуры с позиции воспроизводственного процесса 9

3 Инфраструктура в рыночной экономике 11

4 Участие государства в создании инфраструктуры 12

5 Инфраструктура в России: современные проблемы 14

6 Развитие инновационной инфраструктуры как фактор ускоренного экономического роста 18

Заключение 21

Список использованной литературы 22

Введение

Учитывая текущую ситуацию в России и мировые тенденции, развитие эффективных институтов взаимодействия государства и бизнеса становится одним из важнейших условий формирования эффективной экономической политики и повышения инвестиционной и инновационной активности, как в масштабах всей страны, так и в отдельных регионах. Такое взаимодействие при соответствующих региональных стратегиях повышает темпы роста ВВП, улучшает эффективность бюджетных секторов экономики и снижает издержки на всех уровнях при реализации инфраструктурных проектов. При этом развитие инфраструктуры как условие устойчивого развития российской экономики и фактор динамичного развития региона не является самоцелью, а должно способствовать качественным изменениям в структуре национальной экономики и повышению ее конкурентоспособности в мире.

Анализируя состояние исследований по данной теме, можно увидеть, что опубликованные исследования в основном касаются общей концепции развития инфраструктуры, инфраструктуры в экономическом секторе (транспорт, связь, финансовые институты и т.д.) и отдельных инфраструктурных институтов (услуги, снабжение, лизинг и т.д.). С другой стороны, например, инфраструктура материально-технического обеспечения агропромышленного сектора и региональная инфраструктура отдыха как комплексная система являются менее изученными темами. В свете вышесказанного представляется необходимым всесторонний анализ данной темы.

Цель работы – определить роль комплекса отраслей инфраструктуры в экономическом развитии территории.

Для достижения поставленной цели в исследовании была поставлена задача: изучить теоретические аспекты формирования, развития и управления комплексом инфраструктуры с целью экономического развития территорий.

Методологическая основа исследования базируется на научных трудах отечественных и зарубежных ученых по широкому кругу вопросов, связанных с применением методов управления к городскому экономическому развитию и программам. Труды Абрамова, Бояринцева, Кейнса, Олешина, Поршнева, Сакса, Тамбовцева, Тихомирова, Чернышева и др.

Объектом исследования выступает инфраструктура как фактор развития территорий.

Предметом исследования выступают методы управления развитием инфраструктуры территорий.

Структура исследования состоит из введения, основной части и заключения, а также списка использованной литературы.

1 Понятие и предметная область исследования инфраструктуры

Понятие и предмет инфраструктуры впервые были разработаны в западной экономической мысли. В связи с распадом колониальной системы (1961) и появлением на мировой арене стран, освободившихся от политической, а не экономической зависимости, группа американских экономистов - Р. Ноукс, Хиршман, Розенштейн-Родан, Ростоу и их последователи Янгсон и Сингер, Самуэльсон и другие - стали рассматривать концепцию "социального сверхкапитала", то есть формирование инфраструктуры, как один из факторов, способствующих повышению темпов экономического роста и уровня жизни в этих странах.

Так, Р. Нурксе в своей книге «Проблемы образования капитала в развивающихся странах» утверждает, что экономическое развитие в развивающихся странах возможно лишь при условии правильного выбора отраслевой стратегии. Призывая к осуществлению инвестиций одновременно в большое количество отраслей, Р. Нурксе существенную роль отводит социальным накладным расходам, подчеркивая, что они «создают благоприятные возможности для развития непосредственно производительной сферы». Его основная идея заключается в выдвижении кейнсианской теории, согласно которой между промышленностью и инфраструктурным сектором существует мультипликативная зависимость. По его мнению, первоначальное увеличение занятости за счет инфраструктурного капитала приводит к дополнительному увеличению занятости и доходов в других отраслях из-за необходимости удовлетворить спрос на работников, первоначально задействованных в производстве. Эта основа зависимости позволяет ему обратить внимание на стимулирующую роль социальных накладных расходов в экономическом развитии.

Другой американский экономист, А. Хиршман, отвергает точку зрения Р. Нуркуса о том, что экономическое развитие возможно только в том случае, если масштабные инвестиции осуществляются во все сектора экономики одновременно. Он считает, что возможно и неравномерное развитие во всех секторах экономики. Отсюда А. Хиршман, альтернативой быстрому экономическому развитию по Р. Нурксе, выдвигает концепцию постепенного подхода, позволяющую спокойно перестраивать экономику «без волнений и беспорядков». Он подчеркивает, что хотя инфраструктурные отрасли играют важную роль в экономическом развитии, но все-таки они выполняют функцию обслуживания, и, следовательно, все их дальнейшее развитие происходит в зависимости от общего состояния экономики. Но он полностью поддерживает тезис Р. Нурксе о том, что для обеспечения «рывка» в экономике следует непременно выбирать инфраструктурные отрасли с тем, чтобы импульс от развития этих отраслей передался на остальные или, рассматривая это явление на микроуровне, — от одной фирмы к другой.

Список использованной литературы

1. Апкина О. Г. Управление природно – ресурсным потенциалом региона // Дневник науки. 2018. № 1 (13). С. 12
2. Бардовский В.П. Рыночная инфраструктура и социально – экономическое развитие муниципальных образований [Текст] / В.П. Бардовский // Экономическая среда. — 2017. — № 1 (19). — С. 123-128.
3. Ворошилов Е.А. Социально-экономические проблемы локальных территорий [Текст]: монография / Т.В. Ускова, Н.В. Ворошилов, Е.А. Гутникова, С.А. Кожевников. – Вологда: ИСЭРТ РАН, 2018. –196 с.
4. Жукова В.А. Методологический подход к разработке концепции территориального социально – экономического развития муниципального образования [Текст] / В.А. Жукова // Международный научный журнал «Синергия наук» — 2018. – С. 138
5. Киселева Н.Н. Обеспечение расширенного регионального воспроизводства на основе развития транспортной инфраструктуры // Киселева Н.Н., Браткова В.В. Управление экономическими системами: электронный научный журнал. 2019. № 4 (76).
6. Цопа Н.В. Методологические аспекты управления развитием территориальных образований [Текст] / Н.В. Цопа // Экономика и экология территориальных образований. 2017. № 2. С. 15-21.
7. Шулбаева К.И. Природно – ресурсный потенциал региона / В сборнике: Конкурентный потенциал региона: оценка и эффективность использования Сборник статей VIII Международной научно-практической конференции. Ответственный редактор Н.Ф. Кузнецова. 2020. С. 88-89.
8. Щербакова Е.В. Механизм управления системой социально-экономического развития региона [Текст] / Е.В. Щербакова // Вестник ЛНУ имени Тараса Шевченко — № 3(19). – 2018. – С. 68-74.

Эта часть работы выложена в ознакомительных целях. Если вы хотите получить работу полностью, то приобретите ее воспользовавшись формой заказа на странице с готовой работой:

<https://studservis.ru/gotovye-raboty/referat/349098>