

Эта часть работы выложена в ознакомительных целях. Если вы хотите получить работу полностью, то приобретите ее воспользовавшись формой заказа на странице с готовой работой:

<https://studservis.ru/gotovye-raboty/referat/351378>

Тип работы: Реферат

Предмет: Информатика

Содержание:

Основная часть 3

Заключение 7

Список литературы 9

Основная часть

В современных условиях экономики, сопряженной с быстрым развитием технологий и глобализацией, вопросы логистики и управления грузоперевозками становятся все более актуальными. Системы автоматизации слежения за грузами на транспорте играют важную роль в улучшении эффективности логистических процессов и повышении качества услуг, что делает эту тему крайне актуальной и интересной для исследования.

Цель данной работы - рассмотреть схему использования средств автоматизации слежения за грузами на транспорте, выявить ее основные преимущества и недостатки, а также определить возможности ее применения в сфере грузоперевозок.

Задачи работы:

1. Изучить теоретические аспекты систем автоматизации слежения за грузами на транспорте.
2. Рассмотреть примеры использования данных систем на практике.
3. Оценить основные преимущества и недостатки систем автоматизации слежения за грузами на транспорте.
4. Определить перспективы применения данных систем в сфере грузоперевозок.

Средства автоматизации слежения за грузами на транспорте используются для отслеживания местоположения, состояния и движения грузов и транспортных средств в реальном времени. Такие средства позволяют увеличить эффективность и надежность логистических процессов, уменьшить расходы на перевозку грузов, а также улучшить общее качество обслуживания клиентов.

Существует несколько типов средств автоматизации слежения за грузами на транспорте. Рассмотрим некоторые из них:

1. Глобальная система спутниковой связи (GNSS) - это система спутниковой навигации, которая позволяет определять местоположение и скорость транспортных средств в реальном времени. Она использует сигналы от спутников, которые передают данные о своем местоположении и времени. Такие данные могут быть получены с помощью специального оборудования, установленного на транспортных средствах. GNSS позволяет отслеживать местоположение грузов в режиме реального времени, а также определять маршруты и время доставки грузов.
 2. Системы радиочастотной и беспроводной связи - это системы, которые позволяют передавать данные между транспортными средствами и серверами. Такие системы могут использовать различные технологии, такие как Bluetooth, Wi-Fi, GSM, CDMA и др. Они позволяют отслеживать местоположение грузов в режиме реального времени, а также получать информацию о состоянии и движении транспортных средств.
 3. Специализированные транспортные системы мониторинга. Существуют различные специализированные системы мониторинга грузов на транспорте, разработанные для удовлетворения конкретных потребностей и требований отраслей экономики, в которых они применяются. Например, для грузов, требующих особого режима температуры, существуют системы мониторинга температуры в контейнерах. Эти системы могут автоматически отслеживать температуру внутри контейнера и предупреждать о возможных отклонениях. Также существуют специализированные системы мониторинга для грузов, требующих повышенной безопасности и контроля, например, для ценных грузов или опасных веществ.
- Специализированные системы мониторинга обычно разрабатываются индивидуально под конкретные требования заказчика. Они могут включать в себя различные датчики и устройства для сбора информации о грузе, а также программное обеспечение для анализа и обработки полученных данных. Кроме того, такие

системы часто позволяют осуществлять удаленное управление и контроль за грузом, а также получать информацию о его местонахождении и состоянии в режиме реального времени.

Использование специализированных транспортных систем мониторинга позволяет повысить эффективность и безопасность транспортировки грузов, уменьшить время и стоимость доставки, а также снизить вероятность потери или повреждения груза. Однако, такие системы могут быть достаточно дорогостоящими, поэтому их применение должно быть обосновано экономически и связано с особыми потребностями и требованиями заказчика.

Список литературы

1. Горев, А.Э. Грузовые автомобильные перевозки / А.Э. Горев. -М.: Academia, 2018;
2. Вельможин, А.В. Грузовые автомобильные перевозки / А.В. Вельможин. - Москва: СИНТЕГ, 2019;
3. Куликов, Ю. И. Грузоведение на автомобильном транспорте / Ю.И. Куликов. - М.: Академия, 2019;
4. Беляев, В. М. Грузовые перевозки / В.М. Беляев. - М.: Академия, 2016;
5. Правила перевозок грузов. Часть 1. - М.: Транспорт, 1994. - 321 с.
6. Организация грузовых автомобильных перевозок. Курсовое проектирование, Ковалев Василий Александрович, Фадеев А., 2014.

Эта часть работы выложена в ознакомительных целях. Если вы хотите получить работу полностью, то приобретите ее воспользовавшись формой заказа на странице с готовой работой:

<https://studservis.ru/gotovye-raboty/referat/351378>