

Эта часть работы выложена в ознакомительных целях. Если вы хотите получить работу полностью, то приобретите ее воспользовавшись формой заказа на странице с готовой работой:

<https://studservis.ru/gotovye->

%D0%BD%D0%B0%D1%8F%20%D0%BA%D0%B2%D0%B0%D0%BB%D0%B8%D1%84%D0%B8%D0%BA%D0%B0%D1%86%D0%B

Тип работы: ВКР (Выпускная квалификационная работа)

Предмет: Таможенное дело

Введение 3

Глава 1. Таможенные логистические терминалы и технологии удалённого выпуска 5

1.1. Организация таможенных логистических терминалов 5

1.2. Роль таможенных логистических терминалов в организации удалённого выпуска 8

1.3. Совершенствование контроля таможенной стоимости после выпуска товаров 13

1.4. Порядок осуществления контроля таможенной стоимости при осуществлении таможенного контроля на различных стадиях 18

Глава 2. Анализ деятельности ООО «АгроР» 27

2.1. Общая характеристика ООО «АгроР» 27

2.2. Структура предприятия и анализ показателей деятельности ООО «АгроР» 28

2.3. Кадровый состав и его характеристика 34

2.4. Организация перемещения товара с целью минимизации затрат на примере организации ООО «АгроР» 36

Глава 3. Основные направления совершенствования логистических технологий в таможенном деле (на примере ООО «АгроР») 41

3.1. Предложения по внедрению логистических технологий в таможенном деле 41

3.2. Мероприятия по эффективной организации совершенствования логистических технологий в таможенном деле 45

3.3. Пути обеспечения дальнейших перспектив развития логистических технологий в таможенном деле 52

Заключение 64

Список использованной литературы 68

Приложение 73

Введение

Актуальность темы работы. Федеральная таможенная служба России последовательно проводит реформы в области таможенного администрирования, внедряет передовые информационные технологии, оптимизирует таможенные операции. «Стратегией развития таможенных органов до 2020 года», Планом мероприятий «Совершенствование таможенного администрирования» («Дорожная карта») поставлены задачи по максимальному содействию внешнеторговой деятельности, созданию благоприятных условий для привлечения инвестиций в российскую экономику, в том числе путем повышения качества таможенного администрирования.

Применение технологии удаленного выпуска товаров и транспортных средств, наравне с электронным декларированием и предварительным информированием, является одним из прогрессивных направлений в деятельности таможенных органов.

Удаленный выпуск товаров - это технология таможенного декларирования, при которой электронная декларация на товары подается во внутренний таможенный орган, где должностными лицами осуществляется документальный контроль, а фактический контроль, то есть контроль транспортных средств, товаросопроводительных документов, и если потребуется, то и самих товаров, осуществляется на приграничной таможне.

Термин «Удаленный выпуск товаров» не является официальным. Нормативная формулировка этой технологии звучит следующим образом: «Таможенное декларирование в электронной форме товаров, находящихся в регионе деятельности таможенного органа, отличного от места их декларирования». Именно такое название носит Приказ ФТС № 845 от 22.04.2011, который устанавливает порядок совершения таможенных операций при данном способе таможенного декларирования.

Анализ динамики количества таможенных деклараций, оформленных с применением технологии удаленного выпуска в Российской Федерации, свидетельствует о ее востребованности со стороны участников ВЭД.

Успешное развитие технологии удаленного выпуска позволило перейти к созданию Центров электронного декларирования, основным принципом работы которых явилось использование современных таможенных технологий, автоматизация, ускорение и упрощение таможенных процедур. В свою очередь это дало возможность создать благоприятные условия для участников внешнеэкономической деятельности. Первоначально эксперимент проводился в Приволжском, Сибирском, Центральном и Уральском таможенных управлений. В настоящее время в Эксперименте участвуют 24 ЦЭДа во взаимодействии со 117 таможенными постами фактического контроля.

Соответственно, предметом исследования является применение технологии удаленного выпуска товаров при электронном взаимодействии таможенных органов и участников внешнеэкономической деятельности. Цель работы - выявить положительные и отрицательные стороны применения технологии удаленного выпуска при электронном взаимодействии таможенных органов и участников внешнеэкономической деятельности.

Объектом выступает ООО «АгроР». Предметом практики является рассмотрение основных положений таможенного регулирования в компании.

Для достижения поставленной цели были выделены следующие задачи:

- изучение основных аспектов деятельности предприятия.
- изучение работы таможенного оформления и информационного обеспечения в сфере таможенного регулирования.

Глава 1. Таможенные логистические терминалы и технологии удалённого выпуска

1.1. Организация таможенных логистических терминалов

Таможенно-логистическим терминалом (ТЛТ) является комплекс зданий, сооружений, территорий, объединенных в единое целое, в пределах которого осуществляется таможенный контроль, другие виды государственного контроля товаров и транспортных средств, а также оказываются услуги, связанные с таможенным декларированием, хранением, транспортировкой вглубь страны товаров и транспортных средств, иные сопутствующие услуги. ТЛТ расположены в непосредственной близости от пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации и относятся к транспортно-логистической системе определенного региона, считаются основой для развития таможенной инфраструктуры.

ТЛТ классифицируется по двум принципам деления - по функциональности и по пропускной способности. Функциональная составляющая подразумевает комплекс услуг, который оказывается на территории данного ТЛТ - транспортировка, хранение, таможенное сопровождение грузов, включая оформление и контроль. Согласно второму критерию, все терминалы подобного типа можно разделить на три категории. К высшей относятся терминалы, которые позволяют разместить от 300 транспортных единиц, ко второй - от 50 до 300, к третьей - до 50 единиц транспортной техники.

Основными функциями таможенно-логистического терминала являются:

таможенная очистка товара;

обработка груза, распределение товара по партиям;

создание товарных буферов, на случай сезонных повышений нагрузок;

ответственное и временное хранение грузов.

Получение всего спектра услуг в одном месте - от хранения товаров до оформления сопутствующих документов является одним из преимуществ таможенно-логистического терминала. Поскольку уменьшаются накладные затраты участников ВЭД, коммерческих организаций, это является немаловажной составляющей для развития бизнеса любого масштаба.

ТЛТ, которые представляют собой сеть зданий, сооружений, оборудованных площадей и вспомогательных пунктов, позволяют обеспечивать более быстрый и качественный товарооборот и в международных торговых сделках и внутри страны. Инфраструктура таможенно-логистического терминала ориентирована на скоростное, удобное и качественное транспортирование различных грузов.

1. Гражданский кодекс Российской Федерации (часть первая) от 30 ноября 1994 года № 51-ФЗ// Собрание законодательства Российской Федерации, 1994, № 32, ст. 3301.

2. Налоговый кодекс Российской Федерации (часть вторая) от 05 августа 2000 года № 117-ФЗ// Собрание законодательства Российской Федерации, 2000, № 32, ст. 3340

3. Федеральный закон от 27.11.2010 N 311-ФЗ» О таможенном регулировании в Российской Федерации» (принят ГД ФС РФ 19.11.2010) // Российская газета, N 269, 29.11.2010

4. Федеральный закон от 26 декабря 1995 г. № 208-ФЗ «Об обществах с ограниченной ответственностью»//

Собрание законодательства Российской Федерации. 1 января 1996 г. № 1. Ст. 1

5. Закон РФ от 21.05.1993 N 5003-1 (ред. от 08.12.2010)» О таможенном тарифе» // «Российская газета», N 107, 05.06.1993

6. Постановление Правительства РФ от 27.11.2006 N 718 (ред. от 08.12.2010)» О Таможенном тарифе Российской Федерации и Товарной номенклатуре, применяемой при осуществлении внешнеэкономической деятельности»// «Собрание законодательства РФ», 11.12.2006, N 50, ст. 5341

7. Приказ ФТС РФ от 01.09.2006 N 829 (ред. от 23.12.2009)» Об утверждении формы бланков декларации таможенной стоимости (ДТС-1 и ДТС-2) и Инструкции о порядке заполнения декларации таможенной стоимости» (Зарегистрировано в Минюсте РФ 27.09.2006 N 8329) // «Российская газета», N 220, 03.10.2006

8. Приказ ГТК РФ от 18.12.2003 N 1467 (ред. от 11.01.2010)» Об утверждении Инструкции о действиях должностных лиц таможенных органов, осуществляющих таможенное оформление и таможенный контроль товаров, перемещаемых по таможенной территории Российской Федерации автомобильным транспортом» (с изм. и доп., вступающими в силу с 06.04.2010) // Таможенные ведомости», N 4, 2004

9. Апостолов М. С. План действий по улучшению ВЭД //Таможенное регулирование. Таможенный контроль. - 2013. - № 11. - С. 20-22.

10. Байнев В. Подходы к согласованию промышленной политики стран Таможенного союза и ЕЭП: неоиндустриализация и вертикальная интеграция //Экономист. - 2014. - № 2. - С. 56-64.

11. Байнев В. Ф. Неоиндустриализация союзного государства Беларуси и России: от конкурентно-рыночной парадигмы к интеграционной доктрине развития //Теоретическая экономика. - 2014. - № 3. - С. 30-35.

12. Бакаева О. Ю. Управление качеством таможенных услуг на современном этапе //Вестник Российской таможенной академии. - 2012.№ - 1. - С. 73-77.

13. Баландина. Г. К новой модели // Таможенное регулирование и таможенный контроль. - 2012. - №6. - С. 3-7.

14. Белянина Т.Е. Совершенствование организации контроля таможенной стоимости товаров, перемещаемых через таможенную границу Таможенного союза //Современные проблемы экономического и социального развития: межвузовский сборник научных трудов. Красноярск. 2012. № 8. С. 188-189;

15. Васильев Р.И. Состояние судебной практики по делам о корректировке таможенной стоимости // Аспирант Российской таможенной академии. - 2013., № 2 С.78-81

16. Гладков И. С. Международная торговля в эпоху перемен //Международная экономика. - 2014. - № 4. - С. 4-12.

17. Гринберг Р.С. Формирование Евразийского союза: шансы и риски //Белорусский экономический журнал. - 2014. - № 1. - С. 4-9.

18. Зыбина Е. Таможенная стоимость: определение и контроль // ЭЖ- Юрист. 2012. №27. С. 4;

19. Канищев Д. Декларируем товары для личного пользования // ЭЖ Юрист. - 2013. - № 5.- С.4-7

20. Кашеев В.В. Контроль таможенной стоимости: уч. Пособие / В.В. Кашеев, К.А. Летюшова, И.А. Смирнова. - Санкт-Петербург: Троицкий мост. - 2013 - 280 с.

21. Костин А. А. Управление рисками в Таможенном союзе: состояние и перспективы //Таможенное дело. - 2013. - № 3. - С. 11-16.

22. Костин А.А., Казьмина Е.Н. Особенности таможенного декларирования товаров для личного пользования, перемещаемых физическими лицами через таможенную границу Таможенного союза // Таможенное дело. - 2011. - № 1. - С.38-42

23. Купринов Э.П. Ценовая информация в контроле таможенной стоимости / Э.П. Купринов // Вестник Российской таможенной академии.- 2014 №4. С.23-26;

24. Логинова А.С., Бутова А.А. Правовое регулирование корректировки и контроля таможенной стоимости [Электронный ресурс]: научная статья // Справочная правовая система «КонсультантПлюс». - Режим доступа: <http://www.consultant.ru>;

25. Никитина Е.В. Предложения по автоматизации системы контроля таможенной стоимости товаров с использованием современных информационных технологий [Электронный ресурс]. URL: <http://www.tam-zar.ru>;

26. Новосельцева Н.С. Эффективность применения процедуры корректировки таможенной стоимости товаров, перемещаемых через таможенную границу Таможенного союза // межвузовский сборник научных трудов / Современные проблемы экономического и социального развития. Красноярск. 2012. № 8. С. 200-202;

27. Орлова Ю.Ю. Совершенствование контроля таможенной стоимости при использовании ценовой информации: дис...магистр ЮРИУ РАНХиГС при Президенте РФ / Орлова. М, 2013. С. 12-25;

- Эта часть работы выложена в ознакомительных целях. Если вы хотите получить работу полностью, то приобретите ее воспользовавшись формой заказа на странице с готовой работой:

%D0%BD%D0%B0%D1%8F%20%D0%BA%D0%B2%D0%B0%D0%BB%D0%B8%D1%84%D0%B8%D0%BA%D0%B0%D1%86%D0%B