

Эта часть работы выложена в ознакомительных целях. Если вы хотите получить работу полностью, то приобретите ее воспользовавшись формой заказа на странице с готовой работой:

<https://studservis.ru/gotovye-raboty/kurovaya-rabota/35935>

Тип работы: Курсовая работа

Предмет: Юриспруденция

Оглавление

Введение 3

1 История развития Устава 5

2 Характеристика транспортного устава железных дорог Российской Федерации 13

Заключение 23

Список литературы 25

Введение

В процессе организации и выполнения перевозок различных грузов, пассажиров и багажа между ОАО «РЖД», как основным железнодорожным перевозчиком и отдельными юридическими и физическими лицами возникают определенные отношения.

Эти отношения могут затрагивать широкий круг вопросов, которые несомненно должны поддаваться нормативному регулированию. К наиболее распространенным вопросам этого круга являются:

- права предприятий и организаций на предъявление груза к перевозке, а также обязанности железной дороги осуществить перевозку;
- права граждан на осуществление поездки и обязанность железной дороги организовать и осуществить перевозку пассажира и багажа;
- порядок подачи заявлений и процедура рассмотрения претензии пассажира или грузоотправителя, их исков в отношении перевозок (в случаях наличия у грузовладельца и пассажира достаточных оснований для их предъявления);
- перечень других вопросов, которые носят организационный, экономический и правовой характер.

Естественно, что эти взаимоотношения должны регламентироваться определенными нормами и положениями, едиными и обязательными как для дорог, так и для всех предприятий, организаций и лиц, пользующихся их услугами.

Общие правовые нормы, определяющие отношения между различными юридическими лицами, установленные гражданским законодательством, недостаточны для регламентации отношений, возникающих при выполнении перевозок грузов, пассажиров и багажа, поскольку не отражают специфических условий перевозочного процесса.

В связи с особым положением транспорта в хозяйственной и экономической жизни государства необходимы специальные правовые нормы, регулирующие взаимоотношения между предприятиями железнодорожного транспорта, грузоотправителями, грузополучателями и пассажирами.

1 История развития Устава

Взаимоотношения между указанными субъектами, практически с момента их возникновения, регулируются с помощью отдельных правил.

Причиной зарождения и принятия первых правил стала необходимость решения вопроса об общем пользовании подвижным составом. Ранее, несмотря на то, что одинаковая ширина колеи на всей сети (1524 мм) позволяла осуществлять бесперегрузочную передачу грузов с дороги на дорогу, это не производилось. Вагоны были частной собственностью, а значит, если он с грузом следовал на чужую дорогу, та не имела право пользоваться им как чужой собственностью. В результате вагон возвращался на железную дорогу-отправителя порожним. В то же время грузы следовали рядом, но в других вагонах.

Идея общего пользования подвижным составом послужило началом создания единых правовых условий для российских железных дорог. На совещании представителей Московско-Рязанской, Рязано-Козловской, Козловско-Воронежской, Тула-Моршанской и Грязе-Борисоглебской железных дорог в 1868 г. в г. Козлове

(ныне Мичуринск) было заключено соглашение между этими дорогами о бесперегрузочном пропуске вагонов с одной дороги на другую.

Практическую значимость такого принципа использования товарных вагонов обосновали существенным повышением эффективности их эксплуатации при сохранении размеров собственного парка вагонов каждой дороги и поддержании его технического состояния на должном уровне.

В 1872 году были изданы «Общие правила о прямом пассажирском и товарном сообщении».

В 1879 г. Московское юридическое общество разработало проект положений об ответственности железных дорог под названием «О вознаграждении за вред, причиненный неисправностями железнодорожных предприятий», которые в последующем были включены в первый проект Устава железных дорог.

Список литературы

1 Гражданский Кодекс Российской Федерации.

2 Федеральный закон от 10.01.03 года № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта в Российской Федерации».

3 Федеральный закон от 10.01.03 года № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации».

Эта часть работы выложена в ознакомительных целях. Если вы хотите получить работу полностью, то приобретите ее воспользовавшись формой заказа на странице с готовой работой:

<https://studservis.ru/gotovye-raboty/kurovaya-rabota/35935>