

Эта часть работы выложена в ознакомительных целях. Если вы хотите получить работу полностью, то приобретите ее воспользовавшись формой заказа на странице с готовой работой:

<https://studservis.ru/gotovye-raboty/kursovaya-rabota/362998>

Тип работы: Курсовая работа

Предмет: Экономика предприятия

ВВЕДЕНИЕ 3

1. ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ И ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ РАБОТЫ СУДОВ 6

1.1. Грузооборот, потребность в судах и натуральные показатели использования флота на перевозках 6

1.2. Себестоимость содержания судна 9

1.3. Себестоимость единицы транспортной работы 13

1.4. Финансовые результаты от работы судов на линии 14

2. ПОКАЗАТЕЛИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ОСНОВНЫХ СРЕДСТВ И ТРУДОВЫХ РЕСУРСОВ НА ПЕРЕВОЗКАХ 17

2.1. Чистая производительность работы судна 17

2.2. Фондоотдача 17

2.3. Рентабельность основных фондов 18

2.4. Производительность труда 18

3. ПОКАЗАТЕЛИ, ХАРАКТЕРИЗУЮЩИЕ РАБОТУ ТРАНСПОРТНОЙ ЛИНИИ 20

3.1. Рентабельность продаж 20

3.2. Чистая рентабельность 20

3.3. Рентабельность продукции 21

3.4. Себестоимость единицы транспортной продукции 21

4. ОЦЕНКА ПОЛУЧЕННЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ И ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО УЛУЧШЕНИЮ РАБОТЫ ПРЕДПРИЯТИЯ 26

4.1. Оценка полученных результатов 26

4.2. Предложения по улучшению работы предприятия 27

ЗАКЛЮЧЕНИЕ 29

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ 30

ВВЕДЕНИЕ

Эффективность работы речных судов на транспортной линии необходимо рассчитывать еще на стадии ее проектирования, так как не достаточные показатели работы судов могут способствовать убыточности работы предприятия.

Цель курсовой работы – закрепить теоретические знания по дисциплине экономика предприятия и применить на практике методики анализа показателей использования флота, а также других экономических показателей с последующей разработкой предложений по повышению эффективности деятельности судоходного предприятия внутреннего водного транспорта.

В задачи курсовой работы, определенные для решения входят:

- применение методов расчета себестоимости содержания судна и транспортной работы в судоходной отрасли;
- закрепление навыков и умений укрупненного расчета основных экономических показателей деятельности судоходного предприятия: валовые доходы, расходы, прибыль, налоговые платежи;
- определение показателей использования основных производственных средств и трудовых ресурсов в судоходной отрасли;
- определение обобщающих показателей эффективности деятельности судоходного предприятия и целесообразности внедрения рассматриваемой транспортной линии.

Исходные данные для определения индивидуального буквенно-числового кода представлены в табл. 1.

Исходные данные для выполнения курсовой работы представлены в табл. 2.

Таблица 2

Индивидуальные исходные данные для выполнения курсовой работы

1. ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ И ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ РАБОТЫ СУДОВ

1.1. Грузооборот, потребность в судах и натуральные показатели использования флота на перевозках

Потребность в судах (N) для выполнения заданного грузооборота на транспортной линии определяется по формуле:

$$N = G_{гр.} / (P_v \cdot T_{экс.} \cdot k_{рп} \cdot Q_r), \text{ ед. (1)}$$

N – расчетная потребность в судах для выполнения заданного грузооборота, единиц. Полученное дробное число означает, что одно судно из расчетной потребности будет работать не полную навигацию;

$G_{гр.}$ – весь грузооборот на транспортной линии, ткм.

Грузооборот на транспортной линии определяется как произведение заданного объема перевозок на линии G, т и расстояния перевозок с грузом $l_{гр.}$, км:

$$G_{гр.} = G \times l_{гр.}, \text{ ткм. (2)}$$

$$G = 294000 \text{ т.}$$

$$l_{гр.} = 399 \text{ км.}$$

$$G_{гр.} = 294000 \times 399 = 117\,306\,000 \text{ ткм.}$$

P_v – валовая производительность работы судна, ткм/тж - сут. Это объем транспортной работы в расчете на одну тонну грузоподъемности судна в одни сутки его эксплуатации. Является комплексным показателем, характеризующим использование судна по времени и по производительности;

$T_{экс.}$ – период эксплуатации, сут.

$$T_{экс.} = 240 \text{ сут.}$$

Это время с момента ввода судов в эксплуатацию по приказу об открытии навигации до момента постановки их на зимний отстой по приказу о закрытии навигации;

$k_{рп}$ – коэффициент рабочего периода.

$$k_{рп} = 0,971.$$

Коэффициент рабочего периода учитывает сокращение периода эксплуатации судна в результате планового времени нахождения судна в навигационном ремонте, мотоочистке, доковании без вывода из эксплуатации;

Q_r – регистрационная грузоподъемность судна, т.

$$Q_r = 2700 \text{ т.}$$

Производительность судна в валовые сутки эксплуатации P_v (ткм/тж- сут.) можно рассчитать по формуле:

$$P_v = \epsilon \cdot u_{х.гр.} \cdot \alpha_{х.гр.}, \text{ ткм/тж-сут.экспл. (3)}$$

ϵ – нагрузка на тонну грузоподъемности, т/тж.

$$\epsilon = 0,95 \text{ т/тж.}$$

Нагрузка на тонну грузоподъемности является показателем использования судна по его грузоподъемности, зависит от характеристик перевозимого груза и путевых условий судоходства;

$u_{х.гр.}$ – техническая скорость хода судна с грузом, км/сут.

Для упрощения расчетов принимается $u_{х.гр.} = u_{х.} \cdot 24$, где $u_{х.}$ – средняя скорость хода судна, км/час.

$$u_{х.} = 19,4 \text{ км/ч.}$$

$$u_{х.гр.} = 19,4 \times 24 = 465,6 \text{ км/сут.}$$

$\alpha_{х.гр.}$ – коэффициент ходового времени с грузом.

Коэффициент ходового времени с грузом является показателем использования флота по времени, показывает долю ходового времени судна с грузом в общей продолжительности кругового рейса и определяется по формуле:

$$\alpha_{х.гр.} = t_{х.гр.} / T_{кр.р.}, \text{ (4)}$$

$T_{кр.р.}$ – время кругового рейса, сут. Это время между двумя последовательными постановками судна под погрузку в одном и том же порту.

Время кругового рейса рассчитывается по отдельным его составляющим:

$$T_{кр.р.} = t_x + t_{ст}, \text{ сут. (5)}$$

где t_x – время ходовых операций, сут.;

$t_{ст}$ – время стояночных операций, сут..

Время ходовых операций определяется по формуле:

$$t_x = t_{x.гр.} + t_{x.п.}, \text{ сут. (6)}$$

$t_{x.гр.}$ – время хода судна с грузом, км/сут.

Время хода судна с грузом можно определить следующим образом:

$$t_{x.гр.} = l_{гр.} / u_{x.гр.}, \text{ сут. (7)}$$

$t_{x.п.}$ – время хода судна порожнем, сут.

В расчетах принимаем время хода судна порожнем по формуле: $t_{x.п.} = 1,2 \times t_{x.гр.}$, сут..

Время стояночных операций рассчитывается по формуле:

$$t_{ст} = t_{ож.п.} + t_{п} + t_{ож.в.} + t_{в} + t_{з.п.} + t_{шл.}, \text{ сут. (8)}$$

$t_{п}$, $t_{в}$ – время стоянок судна под погрузкой (выгрузкой), сут.

Время стоянок судна под погрузкой (выгрузкой) определяется как отношение эксплуатационной загрузки судна к судо-суточным нормам погрузки (выгрузки) судов в портах:

$$t_{п(в)} = Q_{э} / M_{п(в)}, \text{ сут. (9)}$$

$Q_{э}$ – эксплуатационная загрузка судна (количество груза в судне), т.;

$M_{п}$, $M_{в}$ – судо-суточные нормы погрузки (выгрузки) судов в портах, т/сут.

$M_{п} = 2300$ т/сут.

$M_{в} = 2000$ т/сут..

Эксплуатационная загрузка судна (количество груза в судне)

$$Q_{э} = \epsilon \cdot Q_{р}, \text{ т (10)}$$

$$Q_{э} = 0,95 \times 2700 = 2565 \text{ т.}$$

$t_{ож.п.}$, $t_{ож.в.}$ – время ожидания в портах погрузки и выгрузки груза соответственно, сут.

В расчетах принимается $t_{ож.п.} = 0,3 \times t_{п}$, и $t_{ож.в.} = 0,5 \times t_{в}$;

$t_{з.п.}$, $t_{шл.}$ – время стоянок из-за задержек в пути и шлюзования, сут.

В расчетах принято равным 0.

$$t_{п} = 2565 : 2300 = 1,12 \text{ сут.}$$

$$t_{в} = 2565 : 2000 = 1,28 \text{ сут.}$$

$$t_{ож.п.} = 0,3 \times 1,12 = 0,34 \text{ сут.}$$

$$t_{ож.в.} = 0,5 \times 1,28 = 0,64 \text{ сут.}$$

$$t_{ст} = 0,34 + 1,12 + 0,64 + 1,28 + 0 + 0 = 3,38 \text{ сут.}$$

$$t_{x.гр.} = 399 / 465,6 = 0,86 \text{ сут.}$$

$$t_{x.п.} = 1,2 \times 0,86 = 1,03 \text{ сут.}$$

$$t_x = 0,86 + 1,03 = 1,89 \text{ сут.}$$

$$T_{кр.р.} = 1,89 + 3,38 = 5,27 \text{ сут.}$$

$$\alpha_{x.гр.} = 0,86 / 5,27 = 0,16.$$

$$P_v = 0,95 \times 465,6 \times 0,16 = 70,77 \text{ ткм/тж-сут.экспл.}$$

$$N = 117\,306\,000 / (70,77 \times 240 \times 0,971 \times 2700) = 2,63 \text{ ед.}$$

Принимаем количество судов равным 3 единицы (одно судно из расчетной потребности будет работать не полную навигацию).

Таким образом, весь грузооборот на транспортной линии составил 117 306 000 ткм.

Производительность судна в валовые сутки эксплуатации составила 70,77 ткм/тж-сут.экспл.
Доля ходового времени судна с грузом в общей продолжительности кругового рейса составляет 16 %.
Время кругового рейса составило 5,27 суток.
Эксплуатационная загрузка судна –2565 т.
Потребность в судах для выполнения заданного грузооборота на транспортной линии составила 3 единицы.

1.2. Себестоимость содержания судна

Себестоимость содержания судна в расчете на судо-сутки хода (Sx) и стоянки (Sct) по элементам затрат определяется следующим образом:

$$Sx = (S_{от} + S_{перв.} + S_{пр} + S_{т.х.}) \cdot K_{пр} \text{ тыс.руб./судо-сут.}, (11)$$

$$S_{ct} = (S_{от} + S_{перв.} + S_{пр} + S_{т.ст.}) \cdot K_{пр} \text{ тыс.руб./судо-сут.}, (12)$$

S_{от} – ставка прямых затрат на оплату труда судового экипажа с учетом взносов на обязательное социальное страхование;

S_{перв.} – ставка прямых затрат, зависящих от первоначальной стоимости судна;

S_{пр} – ставка затрат на прочие прямые расходы по содержанию судна;

S_{т.х.}, S_{т.ст.} – ставка прямых затрат по топливу на ходу и на стоянке соответственно.

K_{пр} – коэффициент распределяемых расходов, равный отношению этих расходов к прямым затратам на содержание судна.

$$K_{пр} = 1,14.$$

Ставка затрат, на оплату труда судового экипажа (S_{от.}) рассчитывается следующим образом:

$$S_{от} = (Из.п. + Ирац. + Из.о.) / (Тэкс \cdot K_{пр}) \text{ тыс.руб./судо-сут.}, (13)$$

Из.п. – затраты по оплате труда экипажа в навигационный период и период вооружения-разоружения судна, тыс.руб.;

Ирац. – затраты на рацион коллективного питания в навигационный период и период вооружения-разоружения судна, тыс.руб.;

Из.о. – затраты по оплате труда экипажа в период зимнего отстоя, тыс. руб.

1. Алексейчева Е.Ю. и др. Экономика организации (предприятия). – М.: Издательско-торговая корпорация «Дашков и К», 2021. – 290 с.
2. Волков О.И., Скляренко В.К. Экономика предприятия. – М.: ИНФРА-М, 2020. – 264 с.
3. Воробьева И.П., Селевич О.С. Экономика и управление производством: учебное пособие для вузов. – М.: Издательство Юрайт, 2020. – 191 с.
4. Жиделева В.В., Каптейн Ю.Н. Экономика предприятия: Учебное пособие. – М.: НИЦ ИНФРА-М, 2023. – 133 с.
5. Кантор Е.П., Маховикова Г.А., Кантор В.Е. Экономика предприятия. – СПб.: Питер, 2010. – 224 с.
6. Коноплев С.П. Экономика организаций (предприятий): Учебник. – М.: Проспект, 2010. – 160 с.
7. Мокий М.С. Экономика фирмы: учебник и практикум для вузов / М.С. Мокий, О.В. Азоева, В.С. Ивановский; под редакцией М.С. Мокия. – М.: Издательство Юрайт, 2021. – 297 с.
8. Низовкина Н.Г. Управление затратами предприятия (организации): учебное пособие для вузов. – М.: Издательство Юрайт, 2021. – 187 с.
9. Поваров Г.В. Производственные ресурсы и производительность труда на внутреннем водном транспорте. Сборник задач. – СПб.: СПГУВК, 2010. – 93 с.
10. Поваров Г.В. Экономика предприятий (организаций). Расчет эксплуатационных и экономических показателей и выбор оптимального типа судна для перевозки груза речным транспортом. Методические указания к выполнению курсового проекта. – СПб.: СПГУВК, 2006. – 54 с.
11. Поваров Г.В. Экономика и государственное управление водными коммуникациями: Учебное пособие. – СПб: СПГУВК, 2006. – 140 с.
12. Поваров Г.В. Производственные ресурсы, их назначение, показатели состояния и использования. Конспект лекций. – СПб.: СПГУВК, 2010. – 64 с.
13. Поваров Г.В. Себестоимость на внутренних водных коммуникациях. Учебное пособие. – СПб: СПГУВК,

2009. – 86 с.

14. Суворова Л.П., Поваров Г.В., Березина А.Б., Копцева Е.П. Производственные ресурсы транспортного предприятия. Учебное пособие. – СПб.: СПГУВК, 2003. – 126 с.
15. Суворова Л.П., Копцева Е.П., Березина А.Б., Четвергова С.О. Экономика предприятия. Расчет и обоснование производственных и экономических показателей работы судоходного предприятия. Методические указания по выполнению курсовой работы. – СПб.: СПГУВК, 2008. – 51с.
16. Тертышник М.И. Экономика предприятия: Учебно-методический комплекс. – М.: ИНФРА-М, 2009. – 301 с.
17. Экономика организации (предприятия, фирмы): Учебник/ Под ред. проф. Б.Н. Чернышева, проф. В.Я. Горфинкеля. – М.: Вузовский учебник, 2009. – 535 с.
18. Экономика и управление на предприятии: учебник для бакалавров / А.П. Агарков, Р.С. Голов, В.Ю. Теплышев, Е.А. Ерохина. – М.: Издательско-торговая корпорация «Дашков и К», 2020. – 398 с.
19. Экономика организации (предприятия): учебное пособие/ Т.К. Руткаускас [и др.]; под общ. ред. д-ра экон. наук, проф.Т.К. Руткаускас. – 2-е изд., перераб. и доп. – Екатеринбург: Изд-воУМЦУПИ, 2018. – 260 с.
20. Экономика предприятия / С.П. Кирильчук [и др.]. – М.: Издательство Юрайт, 2021. – 517 с.

Эта часть работы выложена в ознакомительных целях. Если вы хотите получить работу полностью, то приобретите ее воспользовавшись формой заказа на странице с готовой работой:

<https://studservis.ru/gotovye-raboty/kurovaya-rabota/362998>