

Эта часть работы выложена в ознакомительных целях. Если вы хотите получить работу полностью, то приобретите ее воспользовавшись формой заказа на странице с готовой работой:

<https://studservis.ru/gotovye-raboty/referat/36683>

Тип работы: Реферат

Предмет: Ремонт автомобилей и двигателей

Оглавление

Введение 3

1. Понятие капитального ремонта 3

1.1 Подготовка автомобиля к ремонту и производственный процесс ремонта 3

1.2 Технологический процесс капитального ремонта 4

1.3 Этапы капитального ремонта 5

2. Ремонтно-восстановительные работы 8

3. Восстановительный ремонт двигателя 10

3.1 Повод обратиться за ремонтом 10

3.2 Процесс восстановительного ремонта двигателя 11

3.3 Ожидаемые расходы 12

Заключение 13

Введение

Капитальный ремонт автомобилей должен выполняться на специализированных АТП с полной разборкой его на агрегаты, а агрегатов на детали. Потребность в капитальном ремонте определяет комиссия, назначаемая руководителем АТП. Техническое состояние и комплектность автомобиля и его агрегатов должны соответствовать единым техническим условиям на сдачу и выдачу из капитального ремонта. Капитальный ремонт предназначен для восстановления работоспособности автомобилей и его агрегатов и обеспечения пробега до следующего капитального ремонта (или списания), составляющего не менее 80 процентов от нормы пробега для новых автомобилей и агрегатов. Поэтому тема курсовой работы актуальна, имеет большое практическое значение.

1. Понятие капитального ремонта

1.1 Подготовка автомобиля к ремонту и производственный процесс ремонта

Автомобиль направляется в капитальный ремонт, если базовая деталь и основные детали нуждаются в ремонте, требующем полной разборки автомобиля или работоспособность автомобиля не может быть восстановлена, а также в том случае, если восстановление экономически нецелесообразно путем проведения текущего ремонта.

При капитальном ремонте автомобиля производится полная разборка его на агрегаты, а агрегатов на детали. Капитальный ремонт автомобиля, агрегатов, узлов и приборов должен выполняться на специализированных авторемонтных предприятиях.

Нормы пробега некоторых моделей автомобилей и их основных агрегатов до капитального ремонта приведены в приложении №1. Нормы (минимальные) установлены для I категории условий эксплуатации и центральной природно-климатической зоны. Для других условий необходимо корректировать нормы пробега в зависимости от различных факторов. Например, для II категории условий эксплуатации они составляют 80%, а для III категории - 60% от норм. Так же, применяя коэффициенты, осуществляют корректировку норм пробега с учетом модификации подвижного состава, организации его работы и природно-климатических условий.

1.2 Технологический процесс капитального ремонта

Технологический процесс характеризуется как часть производственного процесса, содержащая действия по изменению и последующему определению состояния предмета производства. По последовательности выполнения различают технологические процессы изготовления исходных заготовок, термической обработки, механической (и другой) обработки, узловой и общей сборки изделий.

В ремонтном производстве осуществляют превращение неисправных изделий в исправные, которые должны отвечать требованиям и характеристикам соответствующих технических условий. Вновь изготавливают детали.

Эта часть работы выложена в ознакомительных целях. Если вы хотите получить работу полностью, то приобретите ее воспользовавшись формой заказа на странице с готовой работой:

<https://studservis.ru/gotovye-raboty/referat/36683>