

Эта часть работы выложена в ознакомительных целях. Если вы хотите получить работу полностью, то приобретите ее воспользовавшись формой заказа на странице с готовой работой:

<https://studservis.ru/gotovye-raboty/kursovaya-rabota/373256>

Тип работы: Курсовая работа

Предмет: Транспорт

Введение 3

1. Исходные данные 5

2. Анализ деятельности ТЭК 10

2.1. Описание услуг, оказываемых компанией 10

2.2. Организационная структура 13

3. Международные транспортные коридоры 18

4. Расчет рейтинга 25

Заключение 32

Список использованной литературы 33

В настоящее время развития малого и среднего бизнеса возить грузы небольшими партиями становится выгоднее. Транспортные компании, которые оказывают подобные услуги, сами занимаются комплектацией партий грузов и обеспечивают их качественную доставку. В условиях современной экономики невозможно представить себе предприятие логистического сектора, которое в своей деятельности не будет стремиться к постоянному развитию. В этой связи считается особо важным применение корректной стратегии при выборе транспортно-логистической компании для осуществления соответствующих транспортно-логистических процессов. Продуманная стратегия – это основа будущего компании, учёт сложностей и неблагоприятных моментов. Ведь российский рынок логистических услуг является уникальным, и переложить на него буквально опыт европейских компаний просто невозможно [7].

Выбор транспортно-логистической компании сегодня стал важнейшим фактором для грузоотправителей и грузополучателей, заинтересованных в собственном развитии, для улучшения своих позиций на рынке, опережения конкурентов, стремления достичь определенных поставленных целей и получить повышенную прибыль. Реализация прорывных стратегий для компаний с многотысячной клиентской базой возможна только на основе принятия управленческих решений по результатам анализа актуальных данных, накопленных в компании за определенный промежуток времени.

Управление экономическими рисками при осуществлении транспортно-экспедиционной деятельности является одним из ключевых факторов эффективности работы предприятий данной отрасли.

Актуальность темы курсовой работы подчёркивается закономерностью взаимодействия и взаимозависимости качества организации транспортно-логистических процессов и управления экономическими рисками.

Но даже чрезвычайно эффективное управление логистическими процессами не может быть единственным показателем успешной деятельности компании, так как данная деятельность неразрывно связана с наличием или отсутствием спроса на различные услуги и сопряжена с различными рисками.

Темпы развития экономики нашей страны в настоящее время нуждаются в качественном совершенствовании управления перевозками материальных ресурсов и готовой продукции от места производства до конечного потребителя. Данный аспект характерен не только для транспортных перевозок внутри страны, но и на внешнем контуре хозяйственно-экономической деятельности.

В технологической цепочке доставки материальных ценностей ключевое значение имеет оказание транспортно-логистических услуг соответствующими компаниями. Транспортные перевозки в общем виде являются неотъемлемым связующим звеном между поставщиками сырья и производителями той или иной продукции, между торговыми предприятиями и конечным потребителем и т.д. [6]. В данной работе рассматриваются основные вопросы, связанные с выбором транспортно-логистической компании для осуществления перевозки грузов.

Объектом исследования данной работы являются логистические услуги по перевозке грузов.

Предметом исследования является методика оценки рейтинга транспортно-логистических компаний.

Цель работы сводится к проведению анализа запорно-пломбировочных устройств и получению практических навыков оценки рейтинга транспортно-логистической компании.

В процессе достижения поставленной цели в работе последовательно решаются следующие задачи:

- выполняется анализ деятельности транспортно-логистической компании, согласно варианта задания;
- изучаются международные транспортные соглашения и конвенции, касающиеся области транспортно-экспедиторской деятельности;
- выполняется оценка рейтинга транспортно-логистической компании.

1. Исходные данные

АА (46) – <http://.nizkoramnik.ru/>

ББ – тема 20. Международные транспортные коридоры.

Исходные данные для расчета рейтингов ТЭК (показатели работы анализируемой ТЭК).

Код показателя 16 (ВВ)

1

1.1 Да

1.2 да

1.3 Нет

1.4 Да

1.5 Нет

1.6 Да

1.7 Нет

2.

2.1 750

2.2 380

2.3 180

2.4 55

2.5 20

2.6 310

2.7 20

2.8 26

2.9 42

2.10 900

3.

3.1 500

3.2 250

3.3 900

3.4 41

3.5 400

3.6 600

3.7 800

4.

4.1 1

4.2 2

4.3 1

4.4 0

4.5 2

4.6 12

4.7 4

4.8 220

4.9 160

4.10 2

4.11 25

4.12 25

4.13 3

5

5.1 35

5.2 19

5.3 55

5.4 8

5.5 Нет
5.6 Да
5.7 Да
5.8 Да
6
6.1 2000
6.2 45
6.3 120
6.4 115
7.
7.1 15
7.2 4
7.3 0
7.4 2
7.5 110
8.
8.1 0
8.2 12
8.3 2
8.4 2
8.5 20

Исходные данные для расчета рейтинга конкурирующей ТЭК
Код показателя 05 (ГГ)

1
1.1 Да
1.2 Нет
1.3 Да
1.4 нет
1.5 Да
1.6 Да
1.7 Да
2.
2.1 1200
2.2 300
2.3 320
2.4 25
2.5 12
2.6 510
2.7 9
2.8 30
2.9 58
2.10 950
3.
3.1 1900
3.2 500

- 1.Альбеков, А.У. Таможенная логистика : учеб. пособие / А. У. Альбеков, С. Н. Гамидуллаев, А. В. Парфенов. – СПб. : Троицкий мост, 2017. – С. 43
2. Аникин Б.А. Логистика и управление цепями поставок. Теория и практика. Основы логистики: учебник / Б.А.Аникин, В.М. Вайн, В.И.Воронов и др., под. ред. Б.А. Аникина, Т.А. Родкиной. - Москва: Изд-во Проспект, 2017. 1-я часть - 344 с., 2-я часть - 608 с., 3-я часть - 216 с.
3. Бауэрсокс Д.Дж, Логистика: интегрированная цепь поставок: Пер. с англ./ Д.Дж.Бауэрсокс, Клосс Д.Дж. - М.: ЗАО "Олимп-Бизнес", 2017.- 640 с.
4. Бродецкий Г.Л. Моделирование логистических систем: оптимальные решения в условиях риска / Г.

Бродецкий.- М.; СПб.: Вершина: Логистик & система, 2016.- 374 с.

5. Внешнеэкономическая деятельность / [Б.М.Смитиенко, В.К.Поспелов, С.В.Карпова и др.]; под ред. Б.М.Смитиенко, В.К.Поспелова. - 5-е изд., испр. - М.: Издательский центр "Академия", 2018. - 304с.

6. Внешнеэкономическая деятельность предприятия. Основы: учебник для ВУЗов / Под ред. проф. Л.Е. Стровского. - М.: Закон и право, ЮНИТИ, 2016. - 408 с.

7. Воронов В.И. Международные аспекты логистики: Метод. руководство. / Воронов В.И., Воронов А.В., Лазарев В.А., Степанов В.Г. - Владивосток: Изд-во ВГУЭС, 2016. - 55 с.

8. Евсеева А.А.Международные перевозки: Справочник / А. А. Евсеева, Е. В. Сарафанова. - М.: Издательство: Феникс, 2016. - 416 с.

9. Кретов И.И. Логистика во внешнеэкономической деятельности : Учебно- практическое пособие / И. И.Кретов, К. В.Садченко ; Всероссийская академия внешней торговли. - М. : Дело и Сервис, 2016. - 191 с

10. Куренков П. В. Внешнеторговые перевозки в смешанном сообщении. Экономика. Логистика. Управление : научное издание / П. В.Куренков, А. Ф.Котляренко. - Самара : СамГАПС, 2015. - 628 с.,

11. Неруш Ю.М. Логистика / Ю.М.Неруш. - Москва: Проспект, 2017. - 520 с.

12. Плетнева Н.Г. Управление рисками в логистике. / Плетнева Н.Г. - СПб.: Изд-во СПбГИЭУ, 2017. - 126 с.

13. Просветов, Г.И. Математические методы в логистике: учебно-методическое пособие / Г.И. Просветов. - М.: Изд-во РДЛ, 2016. - 272

14. Саркисов С.В. Влияние логистического фактора на эффективность управления рисками во внешнеэкономической деятельности / С.В. Саркисов // Управление риском.- 2017.- № 1.- С. 47-53.

15. Сергеев В.И. Управление цепями поставок. Учебник для магистров и бакалавров. Москва Юрайт, - 2017г. - 428с.

16. Сток Дж.Р. Стратегическое управление логистикой: Пер. с 4-го англ. изд. / Сток Дж.Р., Ламберт Д.М. - М.: ИНФРА-М, 2016.- 797 с.

Эта часть работы выложена в ознакомительных целях. Если вы хотите получить работу полностью, то приобретите ее воспользовавшись формой заказа на странице с готовой работой:

<https://studservis.ru/gotovye-raboty/kurovaya-rabota/373256>