

Эта часть работы выложена в ознакомительных целях. Если вы хотите получить работу полностью, то приобретите ее воспользовавшись формой заказа на странице с готовой работой:

<https://studservis.ru/gotovye-raboty/referat/397478>

Тип работы: Реферат

Предмет: Право (другое)

ВВЕДЕНИЕ 3

1. Правовое регулирование оснований остановки и задержания разыскиваемых и причастных к преступлениям автотранспортных средств 5

2. Особенности порядка остановки и задержания разыскиваемых и причастных к преступлениям автотранспортных средств 8

ЗАКЛЮЧЕНИЕ 11

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ: 13

ВВЕДЕНИЕ

Актуальность темы исследования. В настоящее время количество водителей с каждым годом увеличивается, автомобиль становится неотъемлемой частью нашей жизни, существует недостаточная регламентация нормативными правовыми актами, существуют низкоуровневые механизмы контроля для предотвращения и устранения причин дорожно-транспортных происшествий (далее именуемые несчастными случаями). Предотвращение дорожно-транспортных происшествий и повышение уровня дисциплины участников дорожного движения в настоящее время является одним из наиболее обсуждаемых вопросов, как на различных уровнях средств массовой информации, так и в правительстве. Объект исследования составляют общественные отношения, регулирующие порядок остановки и задержания разыскиваемых и причастных к преступлениям автотранспортных средств.

Предметом исследования настоящей работы являются нормы права, регулирующие проблемы порядка остановки и задержания разыскиваемых и причастных к преступлениям автотранспортных средств.

Целью исследования является анализ проблем порядка остановки и задержания разыскиваемых и причастных к преступлениям автотранспортных средств.

Для достижения поставленной цели были сформулированы следующие задачи:

1. рассмотреть особенности правового регулирования оснований остановки и задержания разыскиваемых и причастных к преступлениям автотранспортных средств;

2. исследовать особенности порядка остановки и задержания разыскиваемых и причастных к преступлениям автотранспортных средств.

Методологическая основа исследования. Методологическую основу исследования составили общенаучный диалектический метод познания, а также следующие общие, специальные и частные методы исследования: формально-юридический, системный, комплексный, нормативный.

Нормативную и эмпирическую базу исследования составили: Конституция РФ; законодательство РФ; и иные материалы юридической практики.

Теоретическая основа исследования. Теоретической основой исследования являются труды российских ученых по праву, такие как: Вдовиченко В.В., Горюшинский В.С., Кичигин Н.В., Конева О.В., Олесько С.С., Ульрих С.А., Шкеля О.В. и другие авторы.

Теоретическая значимость исследования заключается в том, что сформулированные в ней теоретические положения могут быть использованы в целях дальнейшего изучения и решения актуальных проблем порядка остановки и задержания разыскиваемых и причастных к преступлениям автотранспортных средств.

Практическая значимость исследования состоит в том, что содержащиеся в ней положения, практические рекомендации могут быть в дальнейшем использованы при разработке целенаправленных и конкретных мер, направленных на совершенствовании предотвращения нарушения правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств.

Структура работы. Реферат состоит из введения, двух разделов основного текста, заключения, списка литературы.

1. Правовое регулирование оснований остановки и задержания разыскиваемых и причастных к преступлениям автотранспортных средств

В 2002 году профессор С.Н.Дмитриев сказал: Сегодня трудно найти хотя бы одну из предусмотренных действующим законодательством мер административного предупреждения, пресечения и правоприменения в случае административных правонарушений в сфере дорожного движения, которая оказала бы удовлетворительную юридическую помощь. Кроме того, это касается и простых, казалось бы, действий, таких как остановка транспортного средства .

Надо сказать, что на сегодняшний день ситуация с остановкой транспортного средства и задержания разыскиваемых и причастных к преступлениям автотранспортных средств, в целях подтверждения законности использования транспортного средства совершенно не изменилась.

Среди административных мер управления и надзорных мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения наиболее часто используется остановка транспортных средств.

1. Конституция РФ (принята всенародным голосованием 12.12.1993 с изменениями, одобренными в ходе общероссийского голосования 01.07.2020) // www.pravo.gov.ru, 04.07.2020.

2. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях от 30.12.2001 № 195-ФЗ // Собрание законодательства РФ, 07.01.2002, № 1 (ч. 1), ст. 1.

3. Федеральный закон от 07.02.2011 № 3-ФЗ "О полиции" // Собрание законодательства РФ, 14.02.2011, № 7, ст. 900.

4. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" // Собрание законодательства РФ, 11.12.1995, № 50, ст. 4873

Научная литература:

5. Вдовиченко, В. В. Доказательства и доказывание по делам об административных правонарушениях в ОБДД / В. В. Вдовиченко // Вопросы российского и международного права. – 2019. – Т. 9, № 10-1. – С. 452-460.

6. Горюшинский, В. С. Основные факторы и причины, влияющие на динамику аварийности на автомобильном транспорте / В. С. Горюшинский, И. Е. Черникова, И. С. Милосердова // Современные научные исследования и разработки. – 2018. – № 12(29). – С. 258-261.

7. Каковы особенности привлечения к административной ответственности за нарушение ПДД лица, у которого нет водительского удостоверения? // Азбука права: электрон. журн. 2023.

8. Олесько, С. С. Управление транспортным средством лицом, не имеющим права управления: проблемы правового регулирования и правоприменительной практики / С. С. Олесько // Вестник Полоцкого государственного университета. Серия D. Экономические и юридические науки. – 2021. – № 6. – С. 121-124.

9. Ульрих, С. А. О проблемных аспектах административной ответственности водителей транспортных средств / С. А. Ульрих, В. В. Ковалев, Д. Ю. Каширский // Алтайский юридический вестник. – 2018. – № 1(21). – С. 77-82.

10. Шкеля, О. В. Правовой анализ ответственности за управление транспортным средством в состоянии опьянения / О. В. Шкеля // Общество и право. – 2020. – № 3(73). – С. 94-97.

Эта часть работы выложена в ознакомительных целях. Если вы хотите получить работу полностью, то приобретите ее воспользовавшись формой заказа на странице с готовой работой:

<https://studservis.ru/gotovye-raboty/referat/397478>