

Эта часть работы выложена в ознакомительных целях. Если вы хотите получить работу полностью, то приобретите ее воспользовавшись формой заказа на странице с готовой работой:

<https://studservis.ru/gotovye-raboty/kurovaya-rabota/410432>

Тип работы: Курсовая работа

Предмет: Транспортная логистика

СОДЕРЖАНИЕ:

ВВЕДЕНИЕ 3

1 Основные этапы развития системы инспекции и контроля в гражданской авиации РФ 5

1.1 Правовое обеспечение сертификационной деятельности на воздушном транспорте, основные принципы и задачи органов системы контроля в гражданской авиации 5

1.2 Структура контролирующих органов в системе гражданской авиации России 7

2 Расследование авиационных происшествий и инцидентов 12

2.1 Правовые и организационные методами обеспечивается принцип независимости проводимых расследований 12

2.2 Информационная защита при расследовании авиационных происшествий, международный и национальный подходы к классификации неблагоприятных событий 14

ЗАКЛЮЧЕНИЕ 20

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ 21

1.2 Структура контролирующих органов в системе гражданской авиации России

Обеспечение безопасности полетов в гражданской авиации всегда было одним из главных приоритетов.

Поскольку решение этой задачи зависит от множества различных факторов, на современном этапе постоянно ведется поиск новых методов и подходов к обеспечению безопасности полетов. Однако классические методы обеспечения безопасности полетов не утратили своего значения и в наши дни.

Без строгого соблюдения профессиональной и технической дисциплины, неукоснительного выполнения требований действующего нормативного законодательства и эффективного управления соблюдением действующего законодательства невозможно решить проблемы безопасности полетов.

Контроль - одна из основных функций управления во всех сферах деятельности. В отраслях, связанных с эксплуатацией источников повышенного риска, управление приобретает особое значение.

В гражданской авиации России система управления построена таким образом, что каждый руководитель службы и отдела, выполняющий задачи по подготовке, обеспечению и выполнению полетов, обязан в рамках своей компетенции (должностной инструкции) контролировать работу своих подчиненных, в частности, обоснованность принимаемых решений на основании имеющихся документов.

Помимо вышеперечисленных систем управления, в гражданской авиации используется особый вид системы управления в виде надзора со стороны специальных органов за соблюдением действующих правил по безопасности воздушного транспорта.

На всех этапах развития гражданской авиации России такие инспекционные органы существовали под разными названиями. На них всегда возлагался контроль за исполнением нормативно-правовых актов, регулирующих безопасность полетов. Они также отвечали за разработку и реализацию мер по обеспечению безопасности полетов в гражданской авиации.

В последнее время систему инспекторских органов гражданской авиации СССР возглавляла Главная инспекция Министерства гражданской авиации.

Инспекционные органы занимают особое место в системе гражданской авиации. Инспекционные органы получают все виды информации о состоянии работ по обеспечению безопасности полетов на всех видах обеспечения полетов и их выполнении. Полученные данные позволяют инспекционным органам проводить комплексный анализ состояния безопасности полетов в авиационной отрасли и на этой основе принимать превентивные меры во всех сферах деятельности гражданской авиации.

Инспекционный контроль за соблюдением требований действующего авиационного законодательства включает в себя проверку качества эксплуатации воздушных судов, всех видов обеспечения полетов, соответствия уровня подготовки и квалификационных требований авиационного персонала, присвоенных классов и т.д.

Все проверки такого рода не считаются дублирующими проверки, проводимые административным персоналом. В то время как лица, ответственные за соответствующие виды обеспечения и обслуживания, проводят инспекции для установления фактического состояния конкретной службы, инспекции по этим вопросам являются средством получения данных о соблюдении требований Правил в целях обеспечения безопасности полетов.

Инспекторы при осуществлении своих надзорных функций независимы от других контрольных органов. В настоящее время юридическим основанием деятельности инспекторских служб в гражданской авиации России является глава IV ВК РФ - Федеральный государственный контроль (надзор) в области гражданской авиации. В соответствии со ст.28 ВК РФ целью государственного надзора за деятельностью гражданской авиации является обеспечение безопасности полетов воздушных судов, авиационной безопасности, качества работ и услуг.

Согласно пункту 1 ст.28 ВК РФ федеральный государственный контроль (надзор) в области гражданской авиации осуществляется уполномоченным Правительством РФ федеральным органом исполнительной власти в соответствии с положением, утверждаемым Правительством РФ.

В целях развития законодательства о гражданской авиации Приказом Ространснадзора от 04.08.2022 № ВБ-348фс утверждено Положение об Управлении государственного надзора за деятельностью в гражданской авиации Федеральной службы по надзору в сфере транспорта .

Управление осуществляет свою деятельность в тесном взаимодействии с федеральными органами исполнительной власти, органами исполнительной власти субъектов РФ, объединениями органов местного самоуправления, общественными органами и иными организациями.

Основными задачами Управления являются контроль и надзор за соблюдением воздушного законодательства и международных конвенций в области гражданской авиации, использованием воздушного пространства РФ и аэронавигационным обслуживанием пользователей воздушного пространства РФ (за исключением аэрокосмического поиска и спасания).

Представители Управления уполномочены инспектировать экипажи гражданских воздушных судов и проводить проверки технического и технологического обеспечения воздушных судов, в том числе иностранных, прилетающих в Российскую Федерацию. Государственные инспекторы могут быть включены в состав экипажей гражданских воздушных судов эксплуатантов воздушного транспорта РФ, выполняющих внутренние и международные рейсы.

Правительство РФ, признавая необходимость и важность постоянного контроля (надзора) за деятельностью субъектов эксплуатации источников повышенной опасности, утверждает и вводит в действие Положение о полномочиях должностных лиц Федеральной службы по надзору в сфере транспорта по осуществлению контроля (надзорных функций) (Постановление Правительства РФ от 9 июня 2010 г. № 409).

Действующим законодательством в настоящее время предусмотрено создание самостоятельного контролирующего органа в рамках Федерального агентства воздушного транспорта.

Так, Приказом ФАВТ от 26 апреля 2010 г. № 133 было утверждено Положение об Управлении инспекции по безопасности полетов Федерального агентства воздушного транспорта .

К основным обязанностям Управления относятся: руководство разработкой и реализацией мероприятий по результатам расследований авиационных происшествий и инцидентов с гражданскими воздушными судами на территории Российской Федерации и российскими воздушными судами, выполняющими полеты за границу; организация и проведение расследований авиационных происшествий и производственных аварий; ведение учета авиационных происшествий и инцидентов; государственная регистрация гражданских воздушных судов, права на гражданские воздушные суда, зарегистрированные в Росавиации, права на гражданские воздушные суда.

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ:

1. Конвенция о международной гражданской авиации (заключена в г. Чикаго 07.12.1944) (с изм. от 26.10.1990) (с изм. и доп., вступившими в силу на 01.01.2000) // СПС Консультант плюс
2. Федеральный закон от 27.12.2002 № 184-ФЗ (ред. от 02.07.2021)"О техническом регулировании" // Собрание законодательства РФ, 30.12.2002, № 52 (ч. 1), ст. 5140
3. Водный кодекс Российской Федерации от 03.06.2006 № 74-ФЗ (ред. от 25.12.2023) // Собрание законодательства РФ, 05.06.2006, № 23, ст. 2381
4. Постановление Правительства РФ от 09.06.2010 № 409 (ред. от 26.10.2020) "Об осуществлении должностными лицами Федеральной службы по надзору в сфере транспорта контрольных (надзорных)

функций" // Собрание законодательства РФ, 21.06.2010, № 25, ст. 3170

5. Постановление Правительства РФ от 18.06.1998 № 609 (ред. от 29.12.2020) "Об утверждении Правил расследования авиационных происшествий и инцидентов с гражданскими воздушными судами в Российской Федерации" // Собрание законодательства РФ, 22.06.1998, № 25, ст. 2918 (Правила не приводятся).

6. Распоряжение Правительства РФ от 12.10.2010 № 1760-р О Концепции формирования единой национальной системы аккредитации в Российской Федерации // Собрание законодательства РФ, 25.10.2010, № 43, ст. 5534

7. Распоряжение Минтранса РФ от 08.04.2002 № НА-114-р "Об утверждении Порядка разработки, согласования, утверждения изменения номенклатуры объектов гражданской авиации, подлежащих обязательной сертификации" // СПС Консультант плюс

8. Приказ Ространснадзора от 04.08.2022 № ВБ-348фс (ред. от 01.11.2022) "Об утверждении Положения об Управлении государственного надзора за деятельностью в гражданской авиации Федеральной службы по надзору в сфере транспорта" // СПС Консультант плюс

9. Приказ Росавиации от 26.04.2010 № 133 (ред. от 27.10.2023) "Об утверждении Положения об Управлении инспекции по безопасности полетов Федерального агентства воздушного транспорта" // СПС Консультант плюс

10. Абдурахмонов, С. М. Система для обеспечения орнитологической безопасности в аэропортах гражданской авиации / С. М. Абдурахмонов, О. Х. Кулдашов, Б. Н. Файзиматов // Безопасность труда в промышленности. – 2020. – № 10. – С. 61-64.

11. Бойко, Н. С. Воздушное право : учебное пособие для вузов / Н. С. Бойко. - Москва : Издательство Юрайт, 2021. - 217 с.

12. Герами, В. Д. Управление транспортными системами. Транспортное обеспечение логистики : учебник и практикум для вузов / В. Д. Герами, А. В. Колик. - 2-е изд., испр. и доп. - Москва : Издательство Юрайт, 2023. - 533 с.

13. Иванова, М. О. Система непрерывной профессиональной подготовки как фактор экономического роста в гражданской авиации / М. О. Иванова, К. К. Лавская // Креативная экономика. – 2021. – Т. 15, № 5. – С. 1883-1896.

14. Костылев, А. Г. Современная система подготовки пилотов гражданской авиации в Российской Федерации / А. Г. Костылев, В. В. Соколова, С. А. Степанов // Проблемы летной эксплуатации и безопасность полетов. – 2019. – № 13. – С. 29-33.

15. Международное воздушное право : учебник для вузов / А. И. Травников [и др.] ; под редакцией А. И. Травникова, А. Х. Абашидзе. - Москва : Издательство Юрайт, 2022. - 444 с.

16. Пашенко, А. Ф. Методология построения моделей влияния факторов опасности на безопасность полетов в гражданской авиации / А. Ф. Пашенко, Л. Д. Хижинская, В. И. Ахrameев // Датчики и системы. – 2023. – № 5(271). – С. 72-81.

17. Система добровольной сертификации объектов гражданской авиации / А. Ю. Коньков, А. Н. Шарыпов, П. Е. Черников, А. В. Семин // Транспортное дело России. – 2023. – № 1. – С. 338-339.

Эта часть работы выложена в ознакомительных целях. Если вы хотите получить работу полностью, то приобретите ее воспользовавшись формой заказа на странице с готовой работой:

<https://studservis.ru/gotovye-raboty/kurovaya-rabota/410432>