

Эта часть работы выложена в ознакомительных целях. Если вы хотите получить работу полностью, то приобретите ее воспользовавшись формой заказа на странице с готовой работой:

<https://studservis.ru/gotovye-raboty/kurovaya-rabota/414468>

Тип работы: Курсовая работа

Предмет: Экономика отрасли

Введение 3

1. Выбор подвижного состава (тип, марка, модель автотранспортного средства) 3
 2. Расчет технико-эксплуатационных показателей и выработки подвижного состава 3
 3. Расчет потребности в автотранспортных средствах 5
 4. Расчет переменных затрат на эксплуатацию подвижного состава 5
 - 4.1. Затраты на топливо 6
 - 4.2. Затраты на смазочные и прочие эксплуатационные материалы 6
 - 4.3. Затраты на техническое обслуживание и ремонт 7
 - 4.4. Затраты на приобретение шин(амортизация) 8
 5. Амортизация подвижного состава 8
 6. Общая сумма переменных затрат 9
 7. Расчет численности водителей 9
 8. Расчет заработной платы водителей 10
 9. Страховые взносы во внебюджетные фонды и от профессиональных заболеваний и травматизма 10
 10. Накладные расходы 10
 11. Расчет транспортного налога 11
 12. Смета затрат и калькуляция себестоимости перевозок 11
 13. Расчет тарифной ставки за единицу транспортной продукции 12
 14. Расчет основных финансовых показателей 13
 - 14.1. Расчет валовых доходов от перевозок 13
 - 14.2. Расчет налога на добавленную стоимость 13
 - 14.3. Расчет чистой прибыли 14
 - 14.4. Рентабельность 14
 15. Оценка эффективности инвестиционного проекта по приобретению подвижного состава 15
 - 15.1. Расчет реальной ценности проекта (РЦП) 15
 16. Построение графика безубыточности 16
- Вывод 18
- Список литературы 19

Целью курсовой работы является проведение расчетов по оценке затрат и финансовых результатов выбора и эксплуатации автотранспортных средств.

Объектом курсовой работы является подвижной состав, выбранный с учетом натуральных и стоимостных показателей его использования при заданных вариантах эксплуатации.

Задание для курсовой работы выдается в виде табл.1

4. РАСЧЕТ ПЕРЕМЕННЫХ ЗАТРАТ НА ЭКСПЛУАТАЦИЮ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА

В состав переменных затрат входят:

- топливо;
- смазочные материалы;
- износ и восстановление шин;
- затраты на техническое обслуживание и ремонт подвижного состава;
- амортизационные отчисления, рассчитанные по нелинейному методу начисления.

Исходные данные для расчета переменных затрат на эксплуатацию подвижного состава принимают по справочным и нормативным материалам в ценах текущего года и отражают в табл.2 [1,2].

Цены текущего года на подвижной состав, материальные ресурсы и др. можно принять по Интернет-ресурсу или скорректировать на индекс инфляции цены, приведенные в справочнике [1].

ВЫВОД

Проведенные расчеты подтверждают целесообразность приобретения выбранного автомобиля: Самосвал одиночный MAN F2000 грузоподъемностью 15 т.

Использование данного автомобиля в течении года приносит чистую прибыль 259816720,1 руб.

Рентабельность составляет 17,3%. Уровень безубыточности наступает при перевезенном объеме 41959 т.

При условии продолжительности расчетного периода 3 года окупаемость проекта по приобретению автомобиля наступит через 1,98 года. За 3 года реальная ценность проекта составит 236719739 руб.

1. Методические указания к справочно-нормативным материалам для курсового проектирования предприятий автомобильного комплекса. Техничко-эксплуатационные нормативы для планирования работы предприятий автомобильного комплекса: ч. I /под ред. И.А.Седова. - М.: МАДИ (ГТУ), 2003. - 214 с.
2. Методические указания к справочно-нормативным материалам для курсового и дипломного проектирования предприятий авто-транспортного комплекса: Техничко-эксплуатационные нормативы для планирования работы предприятий автомобильного комплекса: ч. II/под ред. И.А. Седова. - М.: МАДИ, 2010. - 78 с.
3. Улицкий М.П. Расчет основных показателей работы подвижного состава и оценка эффективности его использования/ М.П. Улицкий, О.Ю. Матанцева, С.В. Глаголева: учеб. пособие. - М.: МАДИ (ГТУ), 2009. - 50 с.
4. Хмельницкая С.А. Методические рекомендации к курсовой работе по дисциплине «Экономика отрасли»: учеб.-метод. пособие. - М.: МАДИ, 2014. - 30с.
5. Хмельницкий А.Д. Экономика и управление на грузовом автомобильном транспорте: учеб. пособие/ А.Д. Хмельницкий. - М.: Изд.-во ACADEMIA, 2013 -252с.

Эта часть работы выложена в ознакомительных целях. Если вы хотите получить работу полностью, то приобретите ее воспользовавшись формой заказа на странице с готовой работой:

<https://studservis.ru/gotovye-raboty/kurovaya-rabota/414468>