

*Эта часть работы выложена в ознакомительных целях. Если вы хотите получить работу полностью, то приобретите ее воспользовавшись формой заказа на странице с готовой работой:*

<https://studservis.ru/gotovye-raboty/referat/421671>

**Тип работы:** Реферат

**Предмет:** Право

## ОГЛАВЛЕНИЕ

|                                                                                                    |    |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Введение.....                                                                                      | 3  |
| Деятельность отрядов юных инспекторов движения: организационно-правовые основы, цели и задачи..... | 5  |
| Характеристика юного инспектора дорожного движения: его права и обязанности.....                   | 9  |
| Внедрение инноваций для повышения эффективности организации работы ГИБДД.....                      | 12 |
| Заключение.....                                                                                    | 14 |
| Список использованной литературы.....                                                              | 15 |

Когда идет речь о том, чтобы обеспечить безопасность на дорогах, важно отметить, что основной задачей в данном случае является правильная организация работы Государственной инспекции безопасности дорожного движения (далее – ГИБДД) совместно с ЮИД. Данный проект, ориентирован на школьников и направлен на то, чтобы сформировать правильное отношение к дорожному движению и оказать влияние на их дальнейшую жизнь и поведение на дорогах.

Среди форм ЮИД принято выделять следующие:

- организовывать изучение школьниками Правил дорожного движения;
- оборудовать кабинеты и уголки безопасности движения, а также различных стендов;
- обеспечивать безопасность движения детей в районе школы и в тех местах, где проводятся массовые мероприятия.

Стоит отметить, что руководство ЮИД осуществлял выборный штаб, а уже общее руководство отрядами возлагалось на комитеты комсомола вместе с ГАИ. В то время был установлен возраст таких юных инспекторов: от 12 до 16 лет. В дальнейшем были установлены права и обязанности членов ЮИД, значки, а также элементы формы.

Самый первый слет отрядов ЮИД произошел в 1974 году, с того времени проводить такие слеты вошло в традицию.

Так, отряды ЮИД стали создаваться везде - в школах, клубах, пионерских лагерях. Вначале туда входили ребята лишь из старших классов. По мере того, как они изучали Правила дорожного движения, они переходили в разряд помощников инспекторов ГАИ, были с ними на дежурстве, выполняли различного рода поручения, а также вели профилактическую работу на постоянной основе среди своих сверстников. Однако к концу 80-х годов в СССР в ходе различных социальных и экономических преобразований общественные движения в сфере обеспечения безопасности на дорогах прекратились, так как их работа оказалась не совсем возможной и недостаточно эффективной в условиях рыночной экономики.

В последнее время ввиду того, что повышается активность общественности по вопросам, которые связаны с безопасностью дорожного движения, дальнейшим развитием государственной политики, правовой основы и управления в области безопасности дорожного движения, отряды ЮИД стали вновь зарождаться.

На сегодняшний момент членами таких отрядов могут быть учащиеся общеобразовательных учреждений, в возрасте от 10 до 15 лет, которые изъявили желание активно участвовать в работе отряда по пропаганде Правил дорожного движения и профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.

Отряд ЮИД создается при наличии не менее 10 человек и делится на отделения. В маломкомплектных школах, где количество участников небольшое можно создать отряд ЮИД менее 10 человек.

## Список использованной литературы

Нормативные правовые акты:

Конституция Российской Федерации (принята всенародным голосованием 12 декабря 1993 г.;

Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

Постановление Правительства Российской Федерации от 23.10.1993

№ 1090 «О Правилах дорожного движения» (вместе с «Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения»);

Постановление Правительства Российской Федерации от 29 июня 1995 г. № 647 «Об утверждении Правил учета дорожно-транспортных происшествий».

Учебники, статьи:

Беженцев А.А., Безопасность дорожного движения: учебное пособие. – М. Вузовский учебник, Инфра-М, 2019. – 272 с;

Канунников А.М., О профилактике детского дорожно-транспортного травматизма («Административное право и процесс», 2013, № 3);

Устинов П.В., Исторические аспекты развития административного законодательства, регулирующего участие граждан в обеспечении безопасности дорожного движения («Административное право и процесс», 2018, № 11).

*Эта часть работы выложена в ознакомительных целях. Если вы хотите получить работу полностью, то приобретите ее воспользовавшись формой заказа на странице с готовой работой:*

<https://studservis.ru/gotovye-raboty/referat/421671>