

Эта часть работы выложена в ознакомительных целях. Если вы хотите получить работу полностью, то приобретите ее воспользовавшись формой заказа на странице с готовой работой:

<https://studservis.ru/gotovye-raboty/referat/424935>

**Тип работы:** Реферат

**Предмет:** Таможенное дело

Содержание

Введение 3

1. Правовое регулирование международных автомобильных перевозок 5

2. Международная организация таможенного надзора за транспортными средствами 8

3. Основные проблемы таможенного контроля транспортных средств международной перевозки 16

Заключение 18

Список использованной литературы 20

Международные автомобильные перевозки – это процесс перевозки товаров и/или пассажиров между двумя и более странами при перемещении или перевозке товаров, или пассажиров за границу по договору перевозки. В наше время очень необходимы быстрые и качественные грузоперевозки [7].

Большое количество граждан с уверенностью пользуются автомобильным транспортом, и автомобильный транспорт стал эффективным и удобным видом транспорта.

Иванова Т. А. в одной из своих работ указала на положительные признаки международных автомобильных перевозок: "Достаточное количество транспортных организаций оказывает автомобильно-транспортные услуги в международном сообщении. При осуществлении внешнеторговых перевозок автомобильный транспорт сопоставим с другими видами транспорта. соотношение имеет определенные преимущества: короткие сроки исполнения и систематичность доставки. Товары могут транспортироваться без упаковки или требовать упаковки меньшего объема» [10, с.115].

Говоря о правовом регулировании договора международных автомобильных перевозок, остановимся на его основных особенностях - все основные вопросы по данному договору регулируются конвенциями, которые содержат единые правила, помогающие определить все пункты и условия договора и имеющие двусторонний характер. и многосторонний по своему характеру.

Основным нормативным актом, устанавливающим правила отношений в области международных автомобильных перевозок, является Конвенция 1956 года о международном договоре дорожной перевозки грузов. Благодаря этой конвенции могут быть решены такие вопросы, как расположение пунктов доставки на территории каждой страны и определены страны-участницы. 30 июня 2023 года Правительство РФ выпустило постановление [6, с.54].

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июня 2023 г. № 1078 «О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации» по состоянию на 30 декабря 2023 г. международные автомобильные перевозки широкого спектра товаров по РФ запрещено. Расширены объемы провоза транспортных средств из недружественных стран внутри России, а польским автомобилям запрещены перевозки внутри России [3].

При этом исключаются товары критической важности (лекарства, медицинское оборудование и т.д.).

Необходимо уточнить, что в число дружественных нейтральных стран в 2023 году входят Китай, Аргентина, Египет, Индия, Марокко, Молдова, Перу, Тунис и др.

Страны, признанные недружественными, официально включены в распоряжение Правительства Российской Федерации от 5 марта 2022 года № 430-р «О Перечне иностранных государств и территорий, одобряющих недружественные действия против Российской Федерации, российских юридических лиц и организаций». Физические лица»[4].

К ним относятся: Украина, Австралия, Канада, Сингапур, Исландия и т.д. Очевидно, что и отправителем, и перевозчиком товара могут быть россияне, но перевозка должна осуществляться за пределами Российской Федерации. При этом В этом случае отношения будут регулироваться международными конвенциями и, в свою очередь, российское законодательство будет применяться косвенно, если оно не противоречит положениям конвенции [6, с. 14].

Конвенция содержит положения, устанавливающие:

- ограничение ответственности перевозчика (статья 23);
- ответственность перевозчика за груз (статья 17);
- определение размера ущерба в случае утраты или повреждения груза.

Следующим законом, регулирующим международные автомобильные перевозки, является Федеральный закон Российской Федерации от 24 июля 1998 г. № 127-ФЗ «О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и ответственности за нарушения порядка осуществления» [2].

В частности, этот закон регулирует отношения между сторонами, возникающие при международных автомобильных перевозках.

Нельзя не упомянуть Ч. 40 «Транспорт» ГК РФ [1], регулирующей перевозки грузов по наиболее общим правилам и главе 4. 41 «Транспортная экспедиция», регламентирующей протоколы транспортной экспедиции. Особое внимание следует также уделить: Таможенной конвенции о международной перевозке грузов по книжке МДП (Конвенция МДП) (Женева, 14 ноября 1975 г.) и Международной конвенции о гармонизации пограничного контроля грузов (Женева, 21 октября 1982 г.).

Конвенция МДП была заключена с целью унификации таможенных процедур и упрощения выдачи лицензий на международную перевозку грузов.

Согласно положениям Конвенции МДП, «гарантированные объединения», являющиеся членами Международного союза автомобильного транспорта, несут ответственность за нарушения условий перевозки грузов с использованием книжек МДП и обязаны уплачивать все пошлины и сборы, подлежащие уплате в случае нарушения системы, предусмотренной Конвенцией МДП.

В Российской Федерации таким гарантирующим объединением является Ассоциация международных автомобильных перевозчиков (АСМАП) [5, с.14].

#### Список использованной литературы

1. Гражданский кодекс Российской Федерации (часть первая) от 30 ноября 1994 г. № 51-ФЗ (ред. от 24.07.2023) // Собрание законодательства РФ. — 1994. — № 32. — Ст. 3301.
2. Федеральный закон Российской Федерации от 24 июля 1998 г. № 127-ФЗ (ред. от 28.04.2023) «О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения» // Российская газета. № 146. 4 авг.
3. Постановление Правительства РФ от 30 июня 2023 г. № 1078 «О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации» // Официальный интернет-портал правовой информации <http://pravo.gov.ru/>. 2023.
4. Распоряжение Правительства РФ от 5 марта 2022 № 430-р (ред. от 29.10.2022) «Об утверждении перечня иностранных государств и территорий, совершающих недружественные действия в отношении Российской Федерации, российских юридических и физических лиц» // Собрание законодательства РФ. — 2022. — № 11. — Ст. 1748.
5. Абарышев В. А., Кожевникова А. И. Правовое регулирование договора международной перевозки автомобильным транспортом // Вестник науки. 2022. № 6 (51). С. 95–101.
6. Бледных, В. А. Правовое регулирование международных автомобильных перевозок / В. А. Бледных, А. А. Чульдун. — Текст: непосредственный // Молодой ученый. — 2023. — № 46 (493). — С. 181-182. — URL: <https://moluch.ru/archive/493/107762/> (дата обращения: 18.02.2024).
7. Иванова Т. А. Некоторые вопросы ответственности автоперевозчика по договору международной перевозки грузов // Вопросы российского и международного права. 2021. Том 11. № 2А. С. 69–75.
8. Кирильченко А. В. Таможенное оформление и таможенный контроль международных автомобильных перевозок // ТДР. 2021. №12-1. URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/tamozhennoe-oformlenie-i-tamozhennyu-kontrol-mezhdunarodnyh-avtomobilnyh-perevozok> (дата обращения: 18.02.2024).
9. Левин М.А. Сорокин Е.И. «Технические средства обследования труднодоступных мест объектов таможенного контроля» // Science time/ 2020, С.477
10. Миличенкова Ю. В. Автомобильные перевозки как часть жизни обществ // Молодой ученый. 2019. № 37 (275). С. 173–175.
11. Переверзева Е.А., Рыбалкина Е.О. «Особенности таможенных операций в отношении товаров, перевозимых железнодорожным транспортом». Белгород, - 20252, Том 2, № 11
12. Погодина, Н. А. Таможенный досмотр : правовое регулирование и перспективы развития / Н. А. Погодина ; ред. О. Ю. Бакаева. М.: Юрлитинформ, 2021. С. 79.

13. Терехов Н.В. Таможенный контроль как средство выявления правонарушений во внешнеэкономической деятельности // дисс.канд. юридич. наук, М.: 2022. С.39-40.

14. Шевчук П.С., М.Ю. Щерба «Совершенствование технологии таможенного контроля воздушных судов с применением технических средств таможенного контроля». Академический вестник ростовского филиала таможенной академии № 3 (24) 2023 г.

*Эта часть работы выложена в ознакомительных целях. Если вы хотите получить работу полностью, то приобретите ее воспользовавшись формой заказа на странице с готовой работой:*

<https://studservis.ru/gotovye-raboty/referat/424935>