

Эта часть работы выложена в ознакомительных целях. Если вы хотите получить работу полностью, то приобретите ее воспользовавшись формой заказа на странице с готовой работой:

<https://studservis.ru/gotovye-raboty/kursovaya-rabota/441169>

Тип работы: Курсовая работа

Предмет: Экономическая оценка инвестиций

Введение 3

2. Формирование информационного массива 4

3. Финансово-экономическая оценка инвестиционного проекта в целом 6

4. Финансово-экономическая оценка инвестиционного проекта с позиции отдельных участников 36

Заключение 54

Список литературы 55

, лет

где T_i - срок полезного использования i -го вида оборудования, лет.

Определяем срок полезного использования каждого вида оборудования:

- перегрузочной станции с вагоноопрокидывателем $T = 1/0,04 = 25$ лет

- ленточного конвейера $T = 1/0,08 = 12,5$ лет

- прочего оборудования $T = 1/0,05 = 20$ лет.

Таким образом, необходимо через 12,5 лет выполнить замещение ленточного конвейера

Год замещения по видам заменяемого оборудования определяется в соответствии со сроками службы по формуле:

где $N_{i\text{зам.}}$ - период замещения i -го вида оборудования;

$N_{\text{срой.}}$ - период строительства.

$N_{\text{конвзам.}} = 2 + 12 = 14$ год эксплуатации проекта.

Стоимость ленточного конвейера составит:

$K_{\text{конвзам.}} = 0,07 * 57400 = 4018$ тыс. ден. ед.

Доход (выручка) от реализации выбывающих из эксплуатации основных производственных фондов определяется в соответствии со стр. 2.6. табл. 1. по формуле:

$Д_{\text{реал.ОПФ}} = 4018 * 0,04 = 161$ тыс. ден. ед.

Пророст суммы оборотных средств определяется в соответствии со стр. 2.5. табл. 1 в доле от суммы инвестиций в основные фонды, оплачиваемых в n -ом периоде:

$Д_{\text{Об.ср.}n}$ - пророст суммы оборотных средств;

$d_{\text{об.ср.}}$ - потребность в оборотных средствах (стр. 2.5. табл. 1), %;

- инвестиций в основные фонды всех видов, оплачиваемые в n -ом периоде.

$Д_{\text{Об.ср.}0} = 6036 * 0,04 = 266$ тыс. ден. ед.

$Д_{\text{Об.ср.}1} = 20626 * 0,04 = 908$ тыс. ден. ед.

$Д_{\text{Об.ср.}2} = 50378 * 0,04 = 2217$ тыс. ден. ед.

Определение источников финансирования инвестиций осуществляется по форме табл. 5 исходя из схемы финансирования проекта в соответствии с данными табл. 1, 2, и 4.

При расчете собственных источников финансирования проекта учитываются суммы учредительного и акционерного капитала, а также прибыль от операционной деятельности объекта и накопленная сумма амортизации выбывающих из эксплуатации основных производственных фондов с нормативным сроком службы меньшим продолжительности расчетного периода ($K_{\text{зам.ОПФ}}$) за минусом доходов от их реализации ($Д_{\text{реал.ОПФ}}$).

При расчете заемных источников финансирования проекта учитываются суммы предоставляемых кредитов банков и поставщиков.

Расчет финансовых денежных потоков связанных с привлечением заемных средств и обслуживанием долга осуществляется по форме табл. 6. в соответствии с данными стр. 3.2. табл. 1 и табл. 2.

Рассчитаем ежегодную сумму выплаты долга (равными долями в конце года:

- кредит банка «А» $28000/10 \text{ лет} = 2800 \text{ тыс. ден. ед.}$
- кредит поставщика «Х» $20000/8 \text{ лет} = 2500 \text{ тыс. ден. ед.}$

Выплаты начинаются с 3 года, т.е. после окончания строительства и выхода портового перегрузочного комплекса на частичное производство.

Проценты за пользование кредитом рассчитываем от суммы кредита на начало года.

Расчет доходов от операционной деятельности производится по форме табл. 7. независимо от субъекта их формирования. Доходы от эксплуатации объекта инвестирования в целом включают плату за перегрузку и поступления от сборов с судов:

где D_n - доход от операционной деятельности в n -ом периоде;

V_n - выручка от грузопереработки в n -ом периоде;

ППС n - поступления портовых сборов в n -ом периоде.

где Q_n - объем грузопереработки в n -ом периоде, тыс.т.;

- средняя доходная ставка за грузопереработку (3,7 ден.ед./т).

где - средняя доходная ставка за грузопереработку (1,7 ден.ед./т).

где $Q_{\text{год}}$ - объем грузопереработки в год, тыс.т. (п. 1.1. Табл.1);

W_n - освоение производственной мощности в n -ом периоде, % от полной производственной мощности (табл. 2).

Определим объемы грузопереработки в год:

3 год $W_3 = 5740 \cdot 0,65 = 3731 \text{ тыс. т.}$

4 год $W_4 = 5740 \cdot 0,95 = 5453 \text{ тыс. т.}$

5 и последующие годы $W_{5-20} = 5740 \text{ тыс. т.}$

1. Об инвестиционной деятельности в Российской Федерации, осуществляемой в форме капитальных вложений. Закон РФ. 25.02.1999 г., № 39-ФЗ.
2. Аскинадзи В. М. Инвестиции : учебник для вузов / В. М. Аскинадзи, В. Ф. Максимова. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2022. — 385 с.
3. Игошин Н.В. Инвестиции. Организация, управление, финансирование: Учебник для студентов вузов, обучающихся по специальностям 060000 экономики и управления / Н.В. Игошин. — 3-е изд., перераб. и доп. — М. : ЮНИТИ-ДАНА, 2019. — 247 с.
4. Ковалев В.В. Инвестиции: учебник / под ред. В.В. Ковалева, В.В. Иванова, В.А. Лялина. – М.: Проспект, 2019. 592 с.
5. Краев В.И., Пантина Т.А. Экономическая оценка инвестиций на водном транспорте/ Под ред. проф. В.И. Краева. СПб.: Изд-во СПбГПУ, 2003. - 299 с.
6. Леонтьев В. Е. Инвестиции : учебник и практикум для академического бакалавриата / В. Е. Леонтьев, В. В. Бочаров, Н. П. Радковская. — Москва : Издательство Юрайт, 2021. — 455 с.
7. Найденов В.И. Инвестиции: Учебное пособие. - М.: РИОР, 2008. - 160 с.
8. Пантина Т.А., Мустакаева Е.А. Методические указания к выполнению курсовой работы. Финансово-экономическая оценка проекта строительства перегрузочного комплекса для навалочных грузов. -СПб: СПГУВК, 2006. - 72 с.
9. Теплова Т. В. Инвестиции в 2 ч. Часть 1 : учебник и практикум для вузов / Т. В. Теплова. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2022. — 409 с.

Эта часть работы выложена в ознакомительных целях. Если вы хотите получить работу полностью, то приобретите ее воспользовавшись формой заказа на странице с готовой работой:

<https://studservis.ru/gotovyie-raboty/kursovaya-rabota/441169>