

Эта часть работы выложена в ознакомительных целях. Если вы хотите получить работу полностью, то приобретите ее воспользовавшись формой заказа на странице с готовой работой:

<https://studservis.ru/gotovye-raboty/referat/49906>

Тип работы: Реферат

Предмет: Транспортное право

Введение 3

Виды юридической ответственности за нарушение автотранспортного законодательства. Законодательные гарантии субъектов автотранспортной деятельности при привлечении их к юридической ответственности 5

Заключение 18

Список использованной литературы 20

Введение

Обеспечение автотранспортной безопасности – важная задача для любого государства. От состояния защищенности транспортного комплекса зависит жизнь, здоровье, сохранность имущества людей. В соответствии с Указом Президента РФ от 31 декабря 2015 г. № 683 «О Стратегии национальной безопасности Российской Федерации» национальная безопасность включает в себя оборону страны и все виды безопасности, предусмотренные Конституцией и законодательством Российской Федерации, в том числе и транспортную. Федеральным законом от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» установлено, что транспортная безопасность – это состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства.

Безусловно, устойчивое функционирование транспортного комплекса должно обеспечиваться надежным механизмом реализации транспортной безопасности.

Некоторые правоведы определяют такой механизм как совокупность определенных методов и средств обеспечения безопасности, в том числе защиты прав и свобод, а также законных интересов личности, общества и государства при использовании объектов в условиях наступления чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера .

Стоит добавить, что такие методы и средства носят постоянный характер, ибо целью их применения является не только предотвращение таких ситуаций, но и их профилактика. Важнейшим структурным элементом данного механизма являются правовые нормы, закрепляющие гарантии реализации транспортной безопасности; государственные органы, в компетенцию которых входит обеспечение безопасности; службы безопасности на объектах транспортной инфраструктуры; надлежащий контроль и надзор в данной сфере, а также меры ответственности, применяемые к нарушителям.

Ключевым компонентом в структуре нормативно правовой базы представляются нормы, устанавливающие ответственность за правонарушения в области транспортной безопасности, поскольку они служат инструментом защиты общества от соответствующих неправомерных действий.

Виды юридической ответственности за нарушение автотранспортного законодательства. Законодательные гарантии субъектов автотранспортной деятельности при привлечении их к юридической ответственности

В случаях и в порядке, которые установлены законодательством Российской Федерации, лица, нарушившие законодательство Российской Федерации об автомобильном транспорте и автотранспортной деятельности, несут гражданско-правовую, административную, уголовную и дисциплинарную ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Действия (бездействие) органов государственной власти или органов местного самоуправления в сфере автомобильного транспорта и автотранспортной деятельности, либо должностных лиц этих органов могут быть обжалованы гражданами и юридическими лицами в судебном порядке, и в предусмотренных федеральным законом случаях в административном порядке.

Государственный контроль (надзор) в области обеспечения безопасности автотранспортной деятельности осуществляется федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по контролю (надзору) в сфере транспорта.

За нарушение законодательства в области транспортной безопасности предусмотрена как

административная, так и уголовная ответственность. При этом Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях (далее – КоАП РФ) располагает более широким перечнем норм, устанавливающих ответственность за нарушения в области транспортной безопасности (их порядка 82), чем Уголовный кодекс Российской Федерации (далее – УК РФ). В КоАП РФ они отражены в гл. 11 «Административные правонарушения на транспорте», гл. 12 «Административные правонарушения в области дорожного движения», гл. 19 «Административные правонарушения против порядка управления». Существуют разные основания классификации административных правонарушений в области транспортной безопасности. Например, в зависимости от объекта административно-правовой охраны можно выделить правонарушения, посягающие на безопасность движения транспорта (например, ст. 11.7, 12.1, 12.6, 12.9 КоАП РФ); безопасность эксплуатации транспорта (например, ст. 11.5, 12.27 КоАП РФ); защищенность от актов незаконного вмешательства (например, ч. 1 статьи 11.1, ст. 11.15.1, 11.15.2 КоАП РФ).

По видам транспорта такие правонарушения подразделяются на автомобильно-транспортные, железнодорожно-транспортные, авиатранспортные и воднотранспортные.

По общему правилу обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств возлагается на субъекты транспортной инфраструктуры и перевозчиков, а значит, на юридических лиц, индивидуальных предпринимателей и физических лиц, являющихся собственниками объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств либо использующих их на ином законном основании. Указанные лица несут ответственность за нарушения, предусмотренные КоАП РФ. В частности, в соответствии со ст. 11.15.1 КоАП РФ за несоблюдение требований по обеспечению транспортной безопасности налагается соответствующий административный штраф на граждан (до 5 тыс. руб.), должностных лиц (до 30 тыс. руб.), индивидуальных предпринимателей (до 50 тыс. руб.) и юридических лиц (до 100 тыс. руб.).

Стоит отметить, что требования по обеспечению транспортной безопасности являются обязательными и устанавливаются по видам транспорта. Их перечень определяется актами правительства РФ. Исходя из анализа постановления правительства РФ от 10 декабря 2008 г. № 940 «Об уровнях безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о порядке их объявления (установления)», можно сделать вывод, что уровни безопасности определяются степенью защищенности транспортного комплекса от потенциальных, непосредственных и прямых угроз.

Угрозы транспортной безопасности – это условия и факторы, способные привести к понижению уровня транспортной безопасности, ущербу национальной безопасности Российской Федерации, нарушению устойчивости транспортной деятельности, нанесению вреда здоровью и жизни людей, причинению ущерба имуществу и окружающей среде, что в целом ведет к общенациональным экономическим потерям.

Таким образом, меры ответственности, предусмотренные ст. 11.15.1 КоАП РФ, направлены на предотвращение и минимизацию последствий от возможных угроз путем выполнения таких требований транспортной безопасности, как назначение ответственных лиц, оценка уязвимости объектов, формирование и выполнение планов по безопасности и др. Тем не менее, штрафы за их несоблюдение не соответствуют опасности последствий от воздействия потенциальных угроз. Максимально возможный штраф по данной статье составляет 100 тыс. руб., в то время как сумма затрат, необходимая для соблюдения требований по безопасности, может быть гораздо больше. В связи с этим предельный порог штрафа стоит установить более суммы, необходимой для обеспечения и соблюдения требований по безопасности.

Стоит отметить санкции, предусмотренные ст. 11.17 КоАП, кажутся ничтожными в перспективах реальных последствий нарушения правил поведения гражданами на железнодорожном, воздушном или водном транспорте. Например, санкция за выбрасывание мусора или иных предметов на железнодорожные пути, а также за проезд на подножках, крышах вагонов или в других не приспособленных для проезда пассажиров местах, а равно за самовольную, без необходимости остановку поезда либо самовольный проезд в грузовом поезде, влечет наложение административного штрафа в размере 100 руб. Данная норма не обновлялась более 10 лет, с тех пор как в редакции КоАП РФ от 2007 г. штраф составлял не более одного МРОТ. Таким образом, с течением времени санкция не только не актуализировалась, но и вовсе потеряла превентивный характер.

Ответственность за несоблюдение правил, установленных ст. 11.1 КоАП РФ, не соотносится с масштабами возможных последствий. В соответствии с указанной статьей повреждение железнодорожного пути, сооружений, сбрасывание на железнодорожные пути или оставление на них предметов, которые могут вызвать нарушение движения поездов, влечет наложение административного штрафа на граждан в размере от 3 до 5 тыс. руб. либо административный арест на срок до 15 суток. В то же время последствия

подобных правонарушений непредсказуемы и

1. Гражданский кодекс Российской Федерации (часть первая) от 30.11.1994 № 51-ФЗ // Собрание законодательства РФ. 05.12.1994. № 32. Ст. 3301.
2. Уголовный кодекс Российской Федерации от 13.06.1996 № 63-ФЗ // Собрание законодательства РФ. 17.06.1996. № 25. Ст. 2954.
3. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях от 30.12.2001 № 195-ФЗ // Собрание законодательства РФ. 07.01.2002. № 1 (ч. 1). Ст. 1.
4. Федеральный закон от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» // Собрание законодательства РФ. 12.02.2007. № 7. Ст. 837.
5. Федеральный закон от 26.12.2008 № 294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля» // Собрание законодательства РФ. 29.12.2008. № 52 (ч. 1). Ст. 6249.
6. Указ Президента РФ от 31.12.2015 № 683 «О Стратегии национальной безопасности Российской Федерации» // Собрание законодательства РФ. 04.01.2016. № 1 (часть II). Ст. 212.
7. Постановление Правительства РФ от 10.12.2008 № 940 «Об уровнях безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о порядке их объявления (установления)» // Собрание законодательства РФ. 15.12.2008. № 50. Ст. 5964.
8. Егизаров В.А. Транспортное право: учебник. 8-е изд., доп. и перераб. М.: Юстицинформ, 2015. 736 с.
9. Ларина Л.Ю. Проблемы законодательной регламентации уголовной ответственности за нарушение требований транспортной безопасности // Актуальные проблемы государства и права. 2018. Т. 2. № 7. С. 58-68.
10. Мокеров Е.А. Административная ответственность за нарушения законодательства в сфере транспортной безопасности // Право. Общество. Государство Сборник научных трудов студентов и аспирантов. Санкт-Петербург, 2018. С. 174-177.
11. Рязанов Н. С. Проблемы соотношения институтов уголовно-правовой охраны интересов государства в сфере транспортной безопасности и административной ответственности // Транспортное право. 2017. № 3. С. 25-29.
12. Сидакова А.А. Система норм об обеспечении транспортной безопасности в уголовном законодательстве России и за рубежом // Транспортное право. 2018. № 1. С. 22-25.

Эта часть работы выложена в ознакомительных целях. Если вы хотите получить работу полностью, то приобретите ее воспользовавшись формой заказа на странице с готовой работой:

<https://studservis.ru/gotovye-raboty/referat/49906>