

Эта часть работы выложена в ознакомительных целях. Если вы хотите получить работу полностью, то приобретите ее воспользовавшись формой заказа на странице с готовой работой:

<https://studservis.ru/gotovye-raboty/glava-diploma/60747>

Тип работы: Глава диплома

Предмет: Логистика

Содержание

Введение 3

Глава 1. Теоретические основы исследований городских транспортных систем 6

1.1. Роль и значение транспортной системы городской агломерации 6

1.2. Методические подходы к организации транспортного обслуживания в системе городской агломерации 9

1.3. Опыт организации развития транспортных систем в городских агломерациях за рубежом 12

Список литературы 21

Введение

В качестве основной концепции расселения в нашей стране выдвигают формирование и развитие городских агломераций, как центров, точек инновационного, экономического, социального развития. Несмотря на ряд критических высказываний представителей научного сообщества, на сегодняшний день невозможно отрицать важную роль агломерации в развитии нашей страны.

Агломерация соответствует условиям нашей страны с ее территориальным размахом, многонациональностью, разнообразием природных и социально-экономических условий. При продуманном развитии они могут выступить средством решения острых и крупных проблем. Многие исследователи относят агломерации к «зонам опережающего развития», акцентируя внимание на их роли в «скреплении» территории страны в новых политических и социально-экономических условиях. Однако не стоит забывать и о таких проблемах, сопутствующих развитию агломераций, как острый недостаток транспортных коммуникаций, высокий уровень износа инфраструктуры, экология, необходимость правового регулирования взаимоотношений муниципальных образований, входящих в агломерации.

Крупные города имеют преимущественное развитие по сравнению с малыми, т.к. обладают большими экономическими ресурсами, имеют возможность более эффективного их использовать, привлекать инвестиции, имеют, как правило, более привлекательную для жизни и работы среду, что приводит к миграции квалифицированной силы из близлежащих населенных пунктов. Еще одной проблемой является недостаток бюджетных средств малых городов для решения муниципальных проблем. Россия относится к высокоурбанизированным странам, значительная часть населения проживает в городах, при этом растет количество проблем, возникающих при функционировании города.

Актуальность темы исследования.

Одной из важнейших проблем современных городов является обеспечение транспортного обслуживания и организация городского движения. Крупные города представляют собой мощные и диверсифицированные рынки труда, товаров и услуг. Переход к новой фазе развития урбанизированных территорий, а именно - формированию крупных городских агломераций, способствует повышению динамики экономических процессов и отражается на пространственной структуре экономики. Агломерации непрерывно развиваются: увеличивается их население и размеры территорий, как следствие, значительно усложняется транспортное обслуживание. Все более высокие требования предъявляются к мощности транспортных сетей, скорости и регулярности движения.

За последнее десятилетие значительно увеличился уровень автомобилизации населения городских агломераций и возросла доля перевозок на индивидуальном автомобильном транспорте. Это привело к росту интенсивности движения на городских улицах и магистралях и повлекло за собой насыщение улично-дорожной сети транспортными средствами. Повысилась нагрузка на транспортную инфраструктуру, соединяющую ядро и подцентры агломерации, основные транспортные узлы и магистрали перестали справляться с возросшими потоками. Уменьшение скорости потоков в часы «пик» ухудшает условия движения, приводит к росту аварийности и увеличению выбросов вредных веществ в окружающую

природную среду. Резко снижается уровень транспортного обслуживания агломерации в целом. Именно в этом заключается источник основного конфликта между растущей городской агломерацией и транспортной сетью: повышаются требования, предъявляемые к транспорту, улично-дорожной сети, а использование постоянно совершенствующейся транспортной техники все более затрудняется. Развитие транспортных систем отстает от развития городов с их возрастающими транспортными потребностями. В наибольшей степени это противоречие выражено в Московской городской агломерации.

Объектом исследования являются транспортные сети городской агломерации.

Предмет исследования - совокупность теоретических и практических вопросов, связанных с проблемами транспортных сетей мегаполисов и обоснованием экономической эффективности инвестиционных проектов по улучшению транспортной сети городской агломерации.

Теоретической и методологической основой работы послужили труды отечественных и зарубежных ученых в области менеджмента перевозок и транспортного планирования.

Многие важные вопросы транспортного обслуживания получили свое развитие в трудах учёных и исследователей, чья область интересов включает пассажирские перевозки: Н.Н. Громова, В.А. Персианова, Е.Ф. Косиченко, П.В. Метелкина, Т. В. Богдановой, А.В. Курбатовой, М. В. Хрущева. Кроме того, в ходе проведения диссертационного исследования изучались работы российских и зарубежных учёных, разрабатывавших вопросы развития транспортных систем: Д. Рауса, Н. Такаши, Д. Шранка, Т. Ломакса, Т. Эдвардса, С. Смита, В.Г. Галабурды, А. Г. Гранберга, В. Н. Лившица, Г. Д. Дубели-ра, Д.С. Самойлова, Ч. Киндлебергера, В.Г. Давидовича, Е.А. Бабкова, В.С. Юдина, В.А. Черепанова, О.К. Кудрявцева, И. В. Найденова, Т. С. Хачатурова и других.

Глава 1. Теоретические основы исследований городских транспортных систем

1.1. Роль и значение транспортной системы городской агломерации

В Российской Федерации транспорт играет важную роль в социально-экономическом развитии страны. Транспортная система обеспечивает условия экономического роста, повышения конкурентоспособности национальной экономики и качества жизни населения. Доступность транспортных услуг и их объем определяет эффективность развития производства, бизнеса и социальной сферы, полноту реализации экономических связей внутри страны и за ее пределами, а также возможность перемещения всех слоев населения для удовлетворения производственных и социальных потребностей. [6]

Развитие деловых, инфраструктурных, производственных, рекреационных, социальных, технологических и экономических межтерриториальных связей в мировой практике приводит к формированию агломераций, которые образуются, как правило, на основе сочетания крупного города с другими близлежащими поселениями. [4] Современные условия развития агломераций требуют устойчивых связей между всеми ее элементами.

Существует ряд факторов, характеризующих существующую транспортную систему и тормозящих процесс дальнейшего развития агломераций:

- неразвитая маршрутная сеть общественного пассажирского транспорта, обеспечивающая в большей части связь «населенный пункт – ядро агломерации»;
- низкий уровень пропускной способности транспортной сети;
- устаревшая инфраструктура и низкое качество дорожной сети;
- устаревший подвижной состав пассажирского транспорта;
- ограниченность при выборе вида пассажирского транспорта;
- низкое качество предоставления транспортных услуг;

Список литературы

1. «О Транспортной стратегии Российской Федерации». Распоряжение Правительства РФ №1734-р от 22.11.2008. Собрание законодательства Российской Федерации. Издательство "Юридическая литература", 15 декабря 2008, N 50, ст. 5977
2. De Jong M., Annema J.A., Van Wee G.P.(2013) How to Build Major Transport Infrastructure Projects within Budget,

- in Time and with the Expected Output; a Literature Review, *Transport Reviews: A Transnational Transdisciplinary Journal*, 33:2, 195-218.
3. Technologies for Urban and Spatial Planning: Virtual Cities and Territories by Nuno Norte Pinto (Author, Editor), José António Tenedório (Editor), António Pais Antunes (Editor), Josep Roca Cladera (Editor) , IGI Global; 1 edition (July 31, 2013).
4. Transport for London (2014). Annual Performance Summary, Financial Year 2013/14. TFL publication.
5. Zhang M., Yu T., Zhai G.F., "Smart Transport System Based on "The Internet of Things"", *Applied Mechanics and Materials*, Vols 48-49, pp. 1073-1076.
6. Zygiaris S. Smart City Reference Model: Assisting Planners to Conceptualize the Building of Smart City Innovation Ecosystems. *Journal of the Knowledge Economy*, June 2013, Volume 4, Issue 2, pp 217-231.
7. Александров П.Н, «Федеральный строительный рынок № 113», Рубрика: Транспортное строительство 2013
8. Вебер М. История хозяйства. Город / под ред. И. Гревса. – М.: «Канон-пресс-Ц», 2001. С. 336.
9. Зиминов О.И., Васильева К.А. РЕШЕНИЕ ПРОБЛЕМЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ НА ПРИМЕРЕ РОСТОВСКОЙ АГЛОМЕРАЦИИ // Научное сообщество студентов XXI столетия. ТЕХНИЧЕСКИЕ НАУКИ: сб. ст. по мат. LVI междунар. студ. науч.-практ. конф. № 8(55). URL: [https://sibac.info/archive/technic/8\(55\).pdf](https://sibac.info/archive/technic/8(55).pdf) (дата обращения: 21.03.2019)
10. Зырянов В.В., Семчугова Е.Ю., Литвина А.А.Повышение эффективности управления городским пассажирским транспортом Ростова-на-Дону Вестник Саратовского государственного технического университета. 2013. Т. 2. № 2 (71). С. 347-351.
11. Зырянов, В.В. Проблемы и некоторые результаты создания устойчивой городской транспортной инфраструктуры на примере Ростова-на-Дону [Текст] // Международный семинар «Устойчивое развитие городского транспорта: вызовы и возможности» (сборник материалов семинара). – М.: НТБ «Энергия», 2013 – С. 64-71.
12. Зырянов, В.В., Семчугова, Е.Ю., Скрынник, А.М. Применение информационных технологий при повышении мобильности и обеспечении транспортной безопасности [Электронный ресурс] // Инженерный вестник Дона, 2012, №4 (часть 1). – Режим доступа: <http://www.ivdon.ru/magazine/archive/n4p1y2012/1083> (доступ свободный) – Загл. с экрана. – Яз. рус.
13. Лекции по экономике города и муниципальному управлению. – М.: Фонд «Институт экономики города», 2004. С. 21.
14. Малеева Т.В., Смирнов А.А. Проблемы и перспективы развития пассажирских транспортных услуг в агломерациях. // Журнал KANT, с.88-92– С.: Издательство Ставролит, 2012.
15. Методика формирования системы транспортно-пересадочных узлов в пригородной зоне агломерации. Власов Д.Н. Интернет-журнал Науковедение. 2013. № 4 (17). С. 21.
16. Основные положения о территориальном планировании, содержащиеся в "Схеме территориального планирования Юго-Западного района Ростовской области (Ростовской агломерации)". Официальный портал Правительства Ростовской области. URL: <http://www.donland.ru/Default.aspx?pageid=86874> (дата обращения 25.07.2017)
17. Официальная статистика Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Ростовской области. URL: http://rostov.gks.ru/wps/wcm/connect/rosstat_ts/rostov/ru/statistics/ent... (дата обращения 01.08.2017)
18. Пивоваров Ю.Л. Основы геоурбанистики. Урбанизация и городские системы. – М.: ВЛАДОС, 1999. – 231 с.
19. Пресс-релиз Аналитического агентства «Автостат». Электронный ресурс: <https://www.autostat.ru/press-releases/29680/> (дата обращения: 1.08.2017)
20. Рубец А.Д. Экономическая эффективность применения средств связи и автоматизированных систем на автомобильном транспорте. – М.: Транспорт, 2015. – 37с.
21. Яновский В.В. Город как система и объект управления. Введение в проблемы управления городским хозяйством: Учебно-методическое пособие / В.В. Яновский. – СПб.: Изд-во Северо-западной академии государственной службы, 1998. С. 3.
22. Яновский В.В. Город как система и объект управления. Введение в проблемы управления городским хозяйством: Учебно-методическое пособие / В.В. Яновский. – СПб.: Изд-во Северо-западной академии государственной службы, 1998. С. 4.

Эта часть работы выложена в ознакомительных целях. Если вы хотите получить работу полностью, то приобретите ее воспользовавшись формой заказа на странице с готовой работой:

<https://studservis.ru/gotovye-raboty/glava-diploma/60747>