

Эта часть работы выложена в ознакомительных целях. Если вы хотите получить работу полностью, то приобретите ее воспользовавшись формой заказа на странице с готовой работой:

<https://studservis.ru/gotovye-raboty/referat/68189>

Тип работы: Реферат

Предмет: История России

Введение 3

Первые российские лётчики 4

Разработка летательных аппаратов на начальном этапе развития авиации 10

Заключение 12

Список используемых источников 13

Введение

3 декабря 1870 года было создано Русское общество воздухоплавания. А через пять лет Дмитрий Менделеев на заседании Русского физико-химического общества предложил свой проект аэростата с герметически закрывающейся гондолой для высотных полетов. В 1880 году по его инициативе при Русском техническом обществе был создан воздухоплавательный отдел. Это положило начало русской авиации. Первые летчики в начале XX века были гордостью всего мира. И часто именно первые летчики являлись конструкторами и механиками своих летающих машин. С каждым годом испытывались все новые модели, а полосы газет неизменно украшали фото летчиков и восторженные рассказы, описывающие первый полет человека на самолете.

Полеты первых авиаторов собирали толпы людей не только в России, но и в Европе. На первых летательных аппаратах были двигатель, винт и ручка управления, которые заставляли лететь ее туда, куда было нужно пилоту. Каждый маневр аэроплана удивлял и восхищал толпу.

Целью данной работы стало ознакомление с достижениями первых российских лётчиков и обзор особенностей первых летательных аппаратов.

Первые российские лётчики

Михаил Никифорович Ефимов (13 ноября 1881, деревня Дуброва Владимирской волости Смоленского уезда Смоленской губернии (сегодня — деревня Аполье, Смоленский район (Смоленская область)) — 11 августа 1919, Одесса) — первый русский авиатор, известный спортсмен начала XX века (фото 1) [7].

Родился М.Н.Ефимов в семье крестьянина. Вскоре семья переезжает в Одессу, с которой и будет связана вся дальнейшая жизнь братьев Ефимовых — Владимира, Михаила и Тимофея. Отец Михаила, Никифор Ефимов, в Одессе устроился работать слесарем, его сыновья — Владимир, Михаил и Тимофей — пошли учиться в Одесское железнодорожное техническое училище. Все братья впоследствии стали известными авиаторами своего времени. Ещё во время учёбы Михаил увлекся велоспортом, неоднократно завоевывал призы. Работал электриком на телеграфе. В 1907 году приобрел мотоцикл марки "Пежо". В 1908 и 1909 годах становился чемпионом России по мотоциклетному спорту [7].

Фото 1. М. Н. Ефимов [7]

21 марта 1910 года в Одессе состоялся первый полёт Михаила Ефимова в присутствии публики (100 тысяч человек), аэродромом послужило поле Одесского ипподрома. В тот день М. Ефимов поднимался в воздух пять раз, выполнив три круга на высоте 50 метров и два полёта с пассажирами. Полёты были осуществлены на аэроплане «Фарман-IV». Это были первые публичные полеты на территории Российской империи, заложившие начало развития отечественной авиации. После приземления на Михаила Никифоровича Ефимова был надет лавровый венок с надписью: "Первому русскому авиатору" [3].

Фото 2. А. А. Васильев [5]

Уроженец Тамбовской губернии, победитель перелёта Петербург-Москва в 1911 году, Александр

Алексеевич Васильев. Родился 24 августа 1882 года в деревне Марьевка (село Преображенское) Темниковского уезда Тамбовской губернии. В Петербурге, наблюдая за демонстрационными полётами российских и зарубежных авиаторов, вдохновился желанием научиться летать. Поехав во Францию, Александр Васильев поступил в авиашколу Блерио в Этампе и через некоторое время (19 сентября 1910 года) получил диплом пилота под № 225. Как преуспевшего в полётах, его оставили в школе инструктором. Немного поработав там, Васильев вернулся в Россию и стал совершать показательные полёты во многих городах, в том числе Тамбове и Козлове. 8 мая 1911 года его самолёт «Блерио», доставленный на железнодорожную станцию Тамбова, перевезли на лошадях в район Варваринской площади (ныне Первомайская площадь). К этому моменту там уже были возведены трибуны для зрителей. Взлетев, Васильев поднялся на высоту 30–50 метров и совершил несколько кругов над спортивным полем, городом и вдоль реки Цны. С этого памятного дня интерес к авиации у тамбовчан начал постоянно возрастать. В газете «Народная нива» от 15 мая 1911 года был опубликован материал о полётах А. А. Васильева над землёй Тамбовской. В июле 1911 года он участвовал в знаменитом перелёте Петербург-Москва [5].

Фото З. Яков Иванович Серов-Седов (1878–1964) [7]

1. Бычков В. Н. Летопись авиации и воздухоплавания / В. Н. Бычков ; Рос. акад. наук, Ин-т истории естествознания и техники им. С. И. Вавилова. - М. : Academia, 2006. - 807 с.
2. Елисеев С. П. Развитие авиации русской армии в Первой мировой войне // Военно-истор. журн. - 2008. - № 2. - С. 21-28.
3. Котов Н. А. История гражданской авиации России : учеб. пособие / Н. А. Котов. - СПб. : Изд-во СПбГУГА, 2007. - Ч. 1 : С возникновения воздухоплавания до 1945 года. - 75 с.
4. Петербург - колыбель Российской авиации : 8 Междунар. науч. чтения, посвящ. памяти И. И. Сикорского и творческому наследию выдающихся российских авиаторов : сб. докл. секции истории авиации / ред. С.А. Лаврентьев. - СПб. : Объед. музей С.-Петерб. гос. ун-та гражд. авиации и ФГУАП "Пулково", 2006. - 510 с.
5. Сизов В.И. История авиационной и космической науки, техники и промышленности России : учеб. пособие / В. И. Сизов, Н. Ф. Банникова. - Самара : СГАУ, 2002. - 179 с.
6. Соболев Д. А. Рождение самолета : Первые проекты и конструкции / Д. А. Соболев. - М. : Машиностроение, 1988. - 207 с.
7. Шавров В. Б. История конструкций самолетов в СССР до 1938 г. / В. Б. Шавров. - М. : Машиностроение, 2002. - 703 с.

Эта часть работы выложена в ознакомительных целях. Если вы хотите получить работу полностью, то приобретите ее воспользовавшись формой заказа на странице с готовой работой:

<https://studservis.ru/gotovye-raboty/referat/68189>