

Эта часть работы выложена в ознакомительных целях. Если вы хотите получить работу полностью, то приобретите ее воспользовавшись формой заказа на странице с готовой работой:

<https://studservis.ru/gotovye-raboty/otchet-po-praktike/7310>

**Тип работы:** Отчет по практике

**Предмет:** Логистика

## СОДЕРЖАНИЕ

стр.

ВВЕДЕНИЕ 3

1 Общая характеристика ОАО "Завод Авиационных профилей и проката" 4

2 Транспортная логистика в компании 5

ЗАКЛЮЧЕНИЕ 6

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ 7

## ВВЕДЕНИЕ

Данная работа представляет собой аналитический отчет о прохождении практики.

Практика проходила в ОАО "Завод Авиационных профилей и проката".

Основное назначение практики – закрепление, расширение, углубление и систематизация знаний, полученных при изучении общепрофессиональных и специальных дисциплин на основе изучения деятельности предприятия.

1 Общая характеристика ОАО "Завод Авиационных профилей и проката"

В мае 1995 г. два недавних выпускника Физтеха (МФТИ) и МАТИ им. К. Э.

Циолковского объединили свои силы, и создали компанию по поставкам

металлопроката из Al, Ti, Mg и Cu сплавов предприятиям ВПК. Как-то так

пошло, приоритетным направлением сначала были прутки и толстостенные

трубы из Д16Т, Д1Т и В95Т1, а также прокат ВТ1-0 и проволока ВТ1-00. В

1998г., несмотря на "кризис", добавили в ассортимент Al плиты и резку на

заготовки. В 1999г. стали завозить и листы из алюминиевых сплавов. До

3

2005г. склад был на территории базы ОАО МТО "Лазурь" в пос. Томилино,

МО, а с лета 2005г. мы переехали на 41-й завод ЖД техники (55 40 22.5 N 37

57 10.4 E ). При этом цех в пос. Красково по резке (55 39 49 N 38 00 07.5 E) (с

1997г.) работает и сейчас. Установлен порталый фрезерный станок с

полем 3000x3000мм, и три лентопила (2 ЧПУ) с максимальным сечением

610x610мм. С 2014г. развиваем склад + производство в г. Ижевске. Уже

работает порталый фрезер с полем 4000x4000мм, и ЧПУ лентопил с

максимальным сечением 610x610мм. Приглашаем к нам на экскурсию, и в

Томилино (55 40 22.5 N 37 57 10.4 E ) и в г. Ижевск (56 49 53 N 53 15 20 E ).

На лето 2016 года численность сотрудников составляет более 50 человек.

На 20-летие участвовали первый раз в выставке -(Армия 2015)". В 2016 году

- второй раз, собираемся и в 2017 году. Ждем Вас на нашем стенде 1С7,

павильон "А" с 22-27.08.17 Парк Патриот, Московская область, г. Кубинка.

2 Транспортная логистика в компании

Для организации грузоперевозок компания предоставляет современные погрузочно-разгрузочные средства и качественные складские помещения.

Наша компания имеет большой автопарк, что дает возможность клиентам

заказать грузоперевозки любых объемов и на любые расстояния. При

необходимости груз могут сопровождать квалифицированные экспедиторы, а

погрузочно-разгрузочными работами займутся опытные грузчики.

Заказав грузоперевозки, Вы можете быть уверены в безопасности и точности

доставки товара, ведь за рулем современных автомобилей находятся

проверенные водители-профессионалы. Благодаря уникальной системе

мониторинга клиенты, сделавшие заказ грузоперевозки, могут следить за

движением своих ТМЦ.

Как заказать грузоперевозки?

Для Вашего удобства компания предлагает несколько способов оформления заказа. На сайте концерна можно заказать грузоперевозки, как в день обращения, так и накануне, воспользовавшись специальной формой.

4

Достаточно правильно указать данные грузоотправителя, грузополучателя, индивидуальные параметры груза и отправить заявку нашим специалистам. Заказ грузоперевозки также можно осуществить по телефону, позвонив в рабочее время по одному из контактных номеров, представленных на сайте. Специалисты непременно помогут Вам выбрать подходящее транспортное средство, наилучший маршрут следования и ответят на любые вопросы о транспортировке. При заказе грузоперевозки Вы получите содействие в оформлении всех необходимых бумаг. В соответствии с особенностями груза и маршрута движения будет составлен грамотный договор на оказание транспортных услуг, а также все сопутствующие платежные документы. Разработанный заранее путь передвижения автомашин в процессе автомобильных перевозок от места отправления до места доставки груза называется маршрутом. Маршрутизация автомобильных перевозок учитывает такие факторы, как объем перевозимого груза, загруженность автодорог, безопасность движения автотранспорта и оптимизирует время доставки груза до грузополучателя.

Классификация маршрутов производится в зависимости от протяженности пути и способу движения.

Городские автомобильные перевозки производятся по территории города. К пригородным маршрутам автомобильных перевозок относят грузоперевозки за пределами города удаленностью до 50 км. Междугородние маршруты прокладываются между различными населенными пунктами, находящимися более чем в 50 км. от города отправки. Маршрутизация автомобильных перевозок за пределами России являются международной.

По способу движения автомобильные перевозки классифицируются на маятниковые, когда транспортировка товара производится между двумя конкретными населенными пунктами; кольцевые, когда транспортировка осуществляется более чем между двумя постоянными потребителями по замкнутому циклу и развозные – когда маршрут предполагает разгрузку в нескольких новых населенных пунктах.

5

При принятии решения о рациональности запуска, какого либо маршрута, нужно предварительно определить спрос на автомобильную перевозку в рассматриваемом направлении. Вторым шагом является выбрать оптимальный маршрут для движения в этом направлении и исследовать путевые условия. Далее необходимо произвести технико-экономическое обоснование эффективности автомобильных перевозок в выбранном направлении.

Запуск новых маршрутов движение грузоперевозок производится при существовании стабильного грузопотока и достаточной безопасности движения.

В создании маршрутов автомобильных перевозок важно правильно выбрать тип транспортного средства для грузоперевозки, позволяющего в самые короткие сроки произвести доставку груза между наибольшим числом заказчиков.

Каждый маршрут должен предусматривать возможность контроля над перемещением транспортных средств, координацию данного процесса и процессов работы с привлечением других видов грузоперевозок (железнодорожных, водных и т.д.).

На выбор маршрута оказывают так же влияние состояние дорожного полотна, ширина дороги, наличие мостов, переездов, соответствие грузоподъемности загруженного автомобиля допустимой нагрузке на мосты и дорожное полотно и т.д.

Автомобильные грузоперевозки – услуга, пользующаяся в настоящее время очень большой популярностью, поскольку практически всем компаниям, занимающимся коммерческой или производственной деятельностью, требуется транспортировка груза. Для автомобильных грузоперевозок компания может прибегнуть к услугам экспедиторских фирм.

В данной компания также имеются следующие услуги - страхование ответственности экспедитора.

6

При этом фирма, осуществляющая автомобильные грузоперевозки с экспедированием, несет ответственность за груз во время его транспортировки от клиента до места назначения. В случае утери или нанесения ущерба грузу при автомобильной грузоперевозке клиент предъявит претензии к экспедитору.

#### ЗАКЛЮЧЕНИЕ

В результате прохождения практики в соответствии с требованиями рабочей учебной программы прохождения производственной практики были закреплены следующие умения:

- 1) собран статистический материал;
- 2) сделаны необходимые выписки из служебной документации предприятия;

#### СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. Бауэрсокс Дональд Дж., Клосс Дэйвид Дж. Логистика: интегрированная цепь поставок / Пер. с англ. М.: ЗАО "Олимп—Бизнес", 2014.
2. Бауэрсокс Доналд Дж., Клосс Дейвид Дж. Логистика: интегрированная цепь поставок. 2-е изд. М.: ЗАО Олимп-Бизнес, 2008 г. - 640 с.
3. Галанов В.А. Логистика. Учебник. - М.: ФОРУМ: ИНФРА-М, 2007. — 272 с.
4. Герами В.Д., Колик А.В. Управление транспортными системами. Транспортное обеспечение логистики. Учебник и практикум. — М.: Издательство Юрайт, 2015. — 510 с.
5. Голиков Е.А. Маркетинг и логистика. - М. ИД "Дашков и К° - 2014.
6. Голоскоков В.Н. Особенности инновационной логистики и ее применение в сфере железнодорожного транспорта // Креативная экономика. — 2007. — № 6 (6). — с. 75-82.
7. Ершова И.В. Предпринимательское право: Учебник / И.В. Ершова, Т.М. Иванова. - М.: Изд-во «Кнорус», 2013. - 315 с.
- 7
8. Залманова М.Е. и др. Производственно-коммерческая логистика: Учебное пособие по курсу "Логистика" для студентов спец.0608 / М.Е. Залманова, О.А. Новиков А.И. Семененко. Саратов: Саратовский гос. техн. ун-т, 2010.
9. Зубков Г.С. и др. Торговая логистика: Учеб. пособие. Ростов н/Д., 2014.
10. Колобов А.А., Омельченко И.Н. Основы промышленной логистики: Учеб. пособие. М.: Изд-во МГТУ им. Н. Э. Баумана, 2014.
11. Костоглодов Д.Д., Саввиди И.И., Стаханов В.Н. Маркетинг и логистика фирмы М.: ПРИОР, 2015.
12. Леншин И.А., Юрченко А.В. Практикум по логистике. М.: Машиностроение, 2014.
13. Линдерс М.Р., Фирон Х.Е. Управление снабжением и запасами: Логистика / Пер. с англ. СПб.: Полигон, 2014.

14. Логистика: Учеб. пособие / Под ред. Б.А. Аникина. М.: Инфра-М, 2010
15. Логистика: Учебник / Под ред. Б.А.Аникина: 3-е изд., перераб. и доп. — М.: ИНФРА-М, 2014.- 368 с.
16. Миротин Л.Б., Тышбаев Ы.Э. и др. Транспортная логистика: Учеб. пособие. М.: Брандес, 2013.
17. Нагловский С.Н. Логистика. Ретроспектива. Прогнозирование. Управление. Эффективность. Надежность. Ростов н/Д., 2014.
18. Неруш Ю.М. Логистика: Учебник для вузов. 2-е изд., перераб. и доп. М.: ЮНИТИ: ДАНА, 2010.
19. Николашин В.М., Синицына А.С. Основы логистики. Учебное пособие. — М.: УМЦ ЖДТ, 2007. — 252 с.
20. Новиков О.А., Уваров С.А. Логистика: Учеб. пособие. СПб.: ИД "Бизнес-пресса", 2014.
21. Основы логистики: Учеб. пособие / Под ред. Л.Б. Миротин и В.И. Сергеева. М.: Инфра-М, 2014.
22. Плоткин Б.К. Введение в коммерцию и коммерческую логистику: Учеб. пособие. СПб.: Изд-во С.-Петербург, ун-та экономики и финансов, 2014.
23. Практикум по логистике: Учеб. пособие / Под ред. Б. А. Аникина. М.: Инфра - М, 2014.
24. Понятие и цель логистики. - <https://dobroezzhev.ru/article/strukturalogistiki.html>
25. Почтово-багажные перевозки. - [http://www.tekjdl.ru/perevozka\\_baggage.htm](http://www.tekjdl.ru/perevozka_baggage.htm)
26. Правила ж/д перевозок. - <http://www.tek-jdl.ru/zheleznodorozhnyeperevozki/pravila.htm>
27. Просто и со вкусом: автоматизация процессов логистики как один из способов преодоления железнодорожного кризиса. - <http://www.logistic.ru/news/news.php?num=2016/09/15/60/31282809>
28. Роль логистики в управлении предприятием. - [http://iupr.ru/domains\\_data/files/zurnal\\_25/Sushko%20V.V.\(Sovremennye%20teh nologii%20upravleniya%20organizaciyay\).pdf](http://iupr.ru/domains_data/files/zurnal_25/Sushko%20V.V.(Sovremennye%20teh nologii%20upravleniya%20organizaciyay).pdf)

*Эта часть работы выложена в ознакомительных целях. Если вы хотите получить работу полностью, то приобретите ее воспользовавшись формой заказа на странице с готовой работой:*

<https://studservis.ru/gotovye-raboty/otchet-po-praktike/7310>