

Эта часть работы выложена в ознакомительных целях. Если вы хотите получить работу полностью, то приобретите ее воспользовавшись формой заказа на странице с готовой работой:

<https://studservis.ru/gotovye-raboty/diplomnaya-rabota/80731>

Тип работы: Дипломная работа

Предмет: Логистика

Введение 4

Глава 1 Анализ рынка вторичных ресурсов 8

1.1. Классификации вторичных ресурсов 8

1.2. Специфика рынка вторичных ресурсов 14

1.3. Цели и задачи развития рынка вторичных ресурсов 16

Глава 2 Особенности логистики вторичных материальных ресурсов текстильной промышленности 20

2.1. Рециклинг 20

2.2. Логистические этапы рециклинга 29

Глава 3 Анализ логистики вторичного оборота ресурсов на примере международной компании H&M 35

3.1. Политика и алгоритм логистики вторичного оборота ресурсов компании 35

3.2. Практическое исследование политики компании в логистике вторичного оборота ресурсов компании 40

Заключение 58

Список используемой литературы 60

Приложения 63

Приложение 1 63

Приложение 2 64

Введение

Известно, что ресурсами вторичного оборота (или вторичными ресурсами) называются материальные накопления сырья, веществ, материалов и продукции, образованные во всех видах производства и потребления, которые не могут быть использованы по прямому назначению, но потенциально пригодные для повторного использования в народном хозяйстве для получения сырья, изделий и/или энергии [1].

Движение материальных ресурсов представляет собой изменение их внутреннего и внешнего состояния. Внутреннее изменение материальных ресурсов как предметов труда происходит под влиянием технологических факторов от исходного состояния до получения готовой продукции, и для изделий это движение - не что иное, как амортизация, то есть износ. Процесс внутреннего движения происходит и на стадии вторичных материальных ресурсов путем их преобразования до товарного вида.

Логистическая политика, усиленная маркетинговой поддержкой, в конечном счете, должна привести к установлению хозяйственных связей по поставкам вторичных материальных ресурсов. Для оптимизации хозяйственных связей требуется логистическое равновесие, то есть развитая система товаропотоков. Вследствие того, что рынок вторичных материальных ресурсов еще недостаточно развит, равно как и его товаропотоки, говорить об их рационализации преждевременно, но вполне возможно.

Текстильная промышленность характеризуется большими объемами вторичных ресурсов. При этом, вторичные ресурсы в текстильной промышленности – это отходы, образующиеся в процессе переработки сырья при раскрое и изготовлении швейных и трикотажных изделий, а также отходы потребления в виде изношенных изделий, непригодных для применения по прямому назначению, но пригодных после соответствующей обработки, для использования в качестве промышленной и бытовой продукции: пряжи, мебельной, технической и тюфячной ваты, мебельного ватина, нетканых материалов, набивных материалов и др. Все это находит применение в производстве верхней одежды, при изготовлении мебели, напольных покрытий, мягких детских игрушек, матрацев и др., следовательно возникает вопрос эффективного рециклинга.

Отметим также, что в высокоразвитых странах в настоящее время темпы роста потребления вторичного текстильного сырья выше темпов роста потребления первичного текстильного сырья [2]

Кроме того, все большее число западных партнеров интересуется уровнем развития CSR (Corporate Social Responsibility – Корпоративная социальная ответственность (КСО)) в российских предприятий текстильной промышленности и если брать во внимание, что неотъемлемым элементом CSR является экологический

аспект, то можно понять, что вопрос рециклинга становится актуальным не только для обеспечения экологического благополучия страны, но и для поддержания стабильного бизнеса с зарубежными партнерами с целью поддержания текстильной промышленности и в целом легкой промышленности на требуемом уровне.

Отходы текстильного производства находятся в данном случае во всем мире на особом счету в связи с их массовостью и возможностью дальнейшей переработки [3]

В России ресурсы текстильных отходов, являющихся вторичным сырьем и пригодных к переработке, достаточно велики, что связано, в частности, и с ввозом подержанной одежды «секонд хэнд» из других стран. Это с особой остротой ставит проблему рециклинга и утилизации объемов текстильных отходов. При этом встает вопрос об организации транспортной составляющей, так как объекты производства сырья, производства текстильной продукции, а также, объекты потребления и утилизации текстильной промышленности – это чаще всего территориально рассредоточенные объекты, следовательно, работа, целью которой является логистика вторичного оборота ресурсов, является актуальной.

Вопросами обратной логистики занимались такие авторы, как Букринская Э.Ф., Джонсон Д, Дайсон К., Зуева О.Н., [4, 5], логистикой возвратных потоков занимались Гатторна Дж, Терентьев П.А [6, 7] и др., в свою очередь экономическим эффектом возвратной логистики занимался Pollock W., Юрченко К.И. [8, 9], однако вопросы логистики вторичных ресурсов получили в нашей стране новое развитие лишь с конца 90-х, а вопрос включения в процесс рециклинга всех и каждого – вообще тренд только последнего десятилетия, в связи с чем вопрос логистики оборотных ресурсов нового поколения можно считать не достаточно изученным и данная работа имеет научную новизну.

Приведенные в работе выводы и результаты опроса относительно влияния рециклинга на экологическую ситуацию имеет практическую ценность за счет возможности применения полученных результатов при продвижении различных программ экологической и логистической направленности.

Тема оборота вторичных ресурсов широко обсуждалась зарубежными авторами уже начиная с 30-40х годов XX века, однако наибольшую актуальность приобрела в последние десятилетия в связи с усилением парникового эффекта, связанного с огромным количеством бытовых и промышленных отходов постоянно растущего населения планеты.

Во многих странах мира экологическая доктрина реализуется на государственном уровне. Так, в Российской Федерации принята экологическая доктрина, принята в 2002 году и определяет три основных направления экологической политики государства [10]:

1. Обеспечение устойчивого природопользования.
2. Снижение загрязнения окружающей среды и ресурсосбережение.
3. Сохранение и восстановление природной среды.

Кроме того, согласно Указу Президента РФ от 19 апреля 2017 г. N 176 "О Стратегии экологической безопасности Российской Федерации на период до 2025 года" [11], согласно которой одной из приоритетных мер по решению экологической проблемы является стимулирование внедрения наилучших доступных технологий, создание удовлетворяющих современным экологическим требованиям и стандартам объектов, используемых для размещения, утилизации, переработки и обезвреживания отходов производства и потребления, а также увеличение объема повторного применения отходов производства и потребления за счет субсидирования и предоставления налоговых и тарифных льгот, других форм поддержки.

Таким образом актуальный вопрос уменьшения загрязнения окружающей среды происходит, прежде всего, посредством борьбы с отходами, чему способствует вторичный оборот ресурсов, являющийся объектом исследования в данной работе, а предметом исследования является – логистические меры, необходимые для оптимизации оборачиваемости вторичных ресурсов.

Для решения поставленной в данной работе цели были сформулированы следующие задачи:

- проанализировать классификацию вторичных ресурсов
- рассмотреть специфику рынка вторичных ресурсов
- рассмотреть цели и задачи развития рынка вторичных ресурсов
- исследовать особенности логистики вторичных материальных ресурсов
- дать оценку рециклингу применительно к области промышленности, которой будет посвящена практическая часть работы
- проанализировать логистические этапы рециклинга
- рассмотреть логистику вторичного оборота ресурсов на примере конкретной компании - H&M
- исследовать политику логистики вторичного оборота ресурсов компании H&M

- привести алгоритмы логистики вторичного оборота ресурсов компании, которые можно было бы внедрить на отечественном рынке.

Методология теоретической части работы основана на интегральном принципе, дающим возможность сделать общий вывод на основе выводов по каждой из составляющих работу частей.

В работе приводятся этапы и результаты проведенного практического исследования по определению перспектив развития 100% циклической логистики оборотных ресурсов в нашей стране.

Методологией практической части работы был выбран количественный анализ данных, полученных на основе опроса российских и иностранных студентов. Опрос проводился в октябре 2018 года.

Структура работы состоит из введения, трех глав, заключения и списка используемой литературы.

Глава 1 Анализ рынка вторичных ресурсов

1.1. Классификации вторичных ресурсов

Под вторичными материальными ресурсами принято понимать, любые отходы, образующиеся и накопленные в процессе материального производства, а также при оказании услуг и конечном потреблении.

При этом следует различать побочные продукты и отходы, а именно, побочные продукты образуются при физико-химической переработке сырья наряду с основными продуктами производства, но не являются целью производственного процесса.

Классификация отходов производства приведена на рис.1.

Рисунок 1 Классификация отходов производства.

При этом отходы производственные могут делиться на отходы промышленные и сельскохозяйственные.

Пример классификации промышленных отходов приведен на рис.2.

В свою очередь классификация отходов потребления приведена на рис.3.

Рисунок 2 Классификация промышленных отходов

Рисунок 3 Классификация отходов потребления.

Существует ряд операций с отходами, которые составляют логистическую схему оборота вторичных

ресурсов и которые рассматриваются на рис.4.

Рисунок 4 Операции с отходами, составляющие логистическую схему

Рисунок 5 Классификационные признаки отходов.

Отметим, что приведенные здесь классификации являются довольно обобщенными. В связи с этим существуют разные подходы к классификации, а различные подходы к классификации отходов базируются на классификационных признаках, которые можно свести в структуру (рис.5). Широко используется классификация отходов по степени их опасного воздействия на человека и окружающую среду.

Рисунок 6 Классификация отходов по степени их опасного воздействия на человека и окружающую среду. Так, например, в странах ЕЭС установлено 14 категорий опасности отходов для здоровья человека и риска для окружающей среды по директиве 91/689 ЕЭС от 12 декабря 1991 г. «Об опасных отходах [13] (рис.6). Согласно отечественному стандарту ГОСТ 12.1.007—76 «Вредные вещества [14] Классификация и общие требования безопасности», все промышленные отходы делятся на четыре класса опасности (чрезвычайно опасные, высоко опасные, умеренно опасные, малоопасные). Так как данная работа посвящена вопросам логистики вторичных ресурсов, вторичные материальные ресурсы здесь будет удобно классифицировать по источнику образования и направлению использования.

1.2. Специфика рынка вторичных ресурсов

Для того, чтобы понять специфику рынка вторичных ресурсов, проанализируем чем они друг от друга отличаются (рис.7 и рис.8).

Как видно для первичных ресурсов характерна классификация на возобновляемые и не возобновляемые ресурсы, в то время вторичные ресурсы делятся на используемые и неиспользуемые.

Соотношение между первичными запасами материальных ресурсов во многом определяют основное соотношение промышленности между добывающими и обрабатывающими отраслями.

До настоящего времени на экономику России влияли огромные природные запасы сырьевых и топливно-энергетические ресурсы, что определяло Россию как основную сырьевую базу сопредельных государств, развивая экспорт наиболее ценных видов сырья. В результате, в России установилась более высокая доля добывающих отраслей в структуре отраслей народного хозяйства, что непосредственно и влияло на развитие экономики в целом и на благосостояние населения. В настоящее время приоритетными направлениями экономической политики являются развитие обрабатывающих отраслей и техническое обновления добывающих производств.

В связи с этим встает вопрос о большем объеме вторичных ресурсов для дальнейшей переработки.

Таким образом специфика вторичных ресурсов будет заключаться в том, что они непосредственно связаны с первичными, в то время как первичные ресурсы не имеют подобной привязки и имеют независимый от вторичных ресурсов характер.

Рисунок 7 Первичные ресурсы

Рисунок 8 Вторичные ресурсы

1.3. Цели и задачи развития рынка вторичных ресурсов

Рынок вторичных ресурсов, как совокупность продавцов и потребителей, мало чем отличается от других рынков. В этом смысле, основная цель - расширение этого рынка, в простом понимании - увеличение оборота (в денежном эквиваленте).

Задачи рынка будут состоять в достижении главной цели теми или иными путями. Естественно, что решаются эти задачи главным образом увеличением потребления и соответственно спроса.

С другой стороны, вторичные ресурсы, в отличие от обычного товара, должны образовываться в минимальном количестве, дабы не усиливать нагрузку на окружающую среду в случае невостребованности. Иначе говоря, вторая цель рынка вторичных ресурсов - снижение объемов образования.

В результате двойной цели рынок должен фактически увеличивать цену товара (потребительскую ценность). Тольк

Список используемой литературы

1. Справочник технического переводчика [Электронный ресурс]
https://technical_translator_dictionary.academic.ru/32257 (дата обращения 20.11.2019)
2. Вторичные ресурсы [Электронный ресурс] <http://rustm.net/catalog/article/135.html> (дата обращения 18.11.2019).
3. Мырхалыков Ж.У., Есиркепова А.М., Исаева Г.К., Кулбай Б.С. К вопросу о методике оценки синергетического эффекта от управления вторичными ресурсами в текстильной промышленности //Изв. вузов. Технология текстильной промышленности. – 2015, №1. С.5...10.
4. Букринская Э. М. Реверсивная логистика: учебное пособие / Э. М. Букринская. — СПб.: СПбГУЭФ, 2010. — 79 с.
5. Зуева О. Н., Шахназарян С. А. Логистика возвратных потоков вторичных ресурсов / О. Н. Зуева // Вестник Балтийского федерального университета им. Канта. — 2014. — № 9. — С.140-147.
6. Гатторна, Дж. Управление цепями поставок: монография / ред. Р. Огулин, М. Рейнольдс. — М.: ИНФРА-М, 2008. — 670 с.
7. Терентьев П. А. Классификация и модели логистики возвратных потоков / П. А. Терентьев // Логистика сегодня. — 2010. — № 04. — С.242-251.
8. Pollock W. K. 10 Rules for Successful Reverse Logistics Operations // Reverse Logistics Magazine-2008. Jan/Feb. P. 22-26. Pollock B., Dutta S. Driving Returns in the Reverse Logistics Service Chain // Reverse Logistics Magazine- Edition 16. P. 26-29.
9. Юрченко К. И. Новый метод получения прибыли в логистике [Электронный ресурс].
http://www.rusnauka.com/4_SND_2013/Economics/11_127912.doc.htm (дата обращения 16.11.2019).
10. Экологическая доктрина Российской Федерации [Электронный ресурс]
<https://jurkom74.ru/ucheba/ekologicheskaya-doktrina-rossiyskoy-federatsii> (дата обращения 20.11.2019)
11. Указ Президента РФ от 19 апреля 2017 г. N 176 "О Стратегии экологической безопасности Российской Федерации на период до 2025 года" [Электронный ресурс] <http://base.garant.ru/71659074/#friends> (дата обращения 18.11.2019).
12. Одесс В. Рациональное использование отходов производства и потребления - важный фактор смягчения последствий кризиса, усиления охраны окружающей среды и ресурсосбережения // РИСК: Ресурсы, Информация, Снабжение, Конкуренция. 2009. - №3. С. 8-10.
13. Директива 91/689 ЕЭС от 12 декабря 1991 г. «Об опасных отходах [Электронный ресурс]
http://www.businesspravo.ru/Docum/DocumShow_DocumID_141741.html (дата обращения 20.11.2019).
14. ГОСТ 12.1.007-76 Система стандартов безопасности труда (ССБТ). Вредные вещества. Классификация и

общие требования безопасности [Электронный ресурс] <http://docs.cntd.ru/document/5200233> (жата обращения 17.11.2019).

15. Альбеков А.У. Логистика в управлении коммерческим оборотом вторичных ресурсов. - СПб.: Изд-во СПбГУЭФ, 1998. - 124 с.

16. Мишулин Г.М., Кожура Е.А. Нормативно-правовые и системообразующие предпосылки для формирования хозяйственного оборота вторичных ресурсов АПК в Краснодарском крае., Энергосбережение и водоподготовка, 2004г., стр.69-71

17. Легкая промышленность [Электронный ресурс] http://www.aup.ru/books/m258/4_9.htm (дата обращения 18.11.2019).

18. Распоряжение Правительства РФ от 17.12.2004 г. № 1652-р "Об утверждении плана первоочередных мероприятий по реализации основных направлений развития легкой промышленности" // Справочная правовая система "Гарант". - М.: НПП «Гарант-сервис», 2006.

19. Технологическая платформа «Текстильная и легкая промышленность как инструмент содействия инновационному развитию» [Электронный ресурс] <http://www.myshared.ru/slide/183022/> (дата обращения 20.11.2019).

20. Овезов Б., Фэнь Ч. Обратная логистика // Молодой ученый. — 2016. — №1. - С. 441-446. [Электронный ресурс] <https://moluch.ru/archive/105/24859/> (дата обращения: 22.11.2019).

21. Scientists Develop New Recycling Technology [Электронный ресурс] <https://urfu.ru/en/news/26025/> (дата обращения 19.11.2019).

22. Вторичное сырье: отраслевой портал [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <http://www.recyclers.ru> (дата обращения 20.11.2019)

23. H&M [Электронный ресурс] www.hm.com (дата обращения 19.11.2019).

24. Что бренды делают из ненужной одежды? [Электронный ресурс] <https://www.the-village.ru/village/service-shopping/the-question/351789-pererabotka-odezhdy-i-obuvi> (дата обращения 20.11.2019).

25. H&M AB (2015) Close the loop. [Электронный ресурс]. Available at <https://www.youtube.com/watch?v=s4xnyr2mCul&t=12s> (дата обращения 18.11.2019).

Эта часть работы выложена в ознакомительных целях. Если вы хотите получить работу полностью, то приобретите ее воспользовавшись формой заказа на странице с готовой работой:

<https://studservis.ru/gotovye-raboty/diplomnaya-rabota/80731>